



Fickprogram

TransportNäringen i samverkan Almedalen 2010

Måndag 5/7, Clarion Hotel Wisby

11.00-12.00, Spegelsalen

En svensk kollektivtrafik i förändring

– vad kan vi lära oss av föregångarna i Europa?

Tisdag 6/7, Clarion Hotel Wisby

08.30-09.30, Spegelsalen

Hotar spretigheten utvecklingen av miljöfordon?

09.45-10.45, Spegelsalen

Transportmanifest visar vägen till hållbar tillväxt

11.00-12.00, Spegelsalen

Blir det bättre eller sämre för resenärerna?

13.30-14.30, Vinterträdgården

Styrmedel i transportsektorn

– reell förändring eller klirr i statskassan?

14.45-15.30, Vinterträdgården

Framtidsvisioner hos politiker och drivmedelsbranschen

15.45-16.30, Vinterträdgården

Vad får tåget kosta?

Missa inte transportbranschernas stora mingelkväll!

20.00-22.00, Wisby Strand

Transportbranschernas stora mingelkväll:

”Utan transporter stannar Almedalen”



”Transportist, javisst!”

Många talar om framtiden – vi arbetar varje dag med transporter som kan ta oss dit. Transporter är centrala för ekonomi, miljö och handel, men även för hur vår vardag fungerar med resor till jobb, fritidsaktiviteter, släkt och vänner. Transportfrågorna är avgörande både för hur vi möter framtiden och för vilken framtid vi möter.

Idag saknas det en sammanhållen transportpolitik, trots att transportfrågorna är så integrerade i vår vardag, vårt samhälle och vår miljö. TransportNäringsen i samverkan har lanserat ”Transportpartiet” för att ta ett helhetsgrepp om dessa frågor inför valet och vår framtid. Sveriges engagemang för morgondagens transporter behöver en rejäl vitamininjektion!

I sommar fortsätter vi vårt arbete genom att lyfta och dryfta de stora frågorna tillsammans med en rad framstående talare, och vi hoppas att du vill vara med i diskussionen. Din åsikt spelar roll!

Vad är ett miljöfordon, och hur påverkar spretiga klassificeringar tillverkare och konsumenter? Hur kan svensk kollektivtrafik bli ett föredöme inom Europa? Är de ekonomiska styrmedlen effektiva, och hur påverkar de CO2-utsläppen? Vad får tågtrafiken kosta? Vilka är framtidens drivmedel? Och vilka framtidsvisioner har egentligen Sveriges politiker?

TransportNäringsen i samverkan i Almedalen

Programpunkter som arrangeras av TransportNäringsen i samverkan och dess respektive organisationer.

"Transportist – Javisst!"

MÅNDAGEN den 5 juli, Spegelsalen på Clarion Hotel Wisby

11.00-12.00 En svensk kollektivtrafik i förändring – vad kan vi lära av föregångarna i Europa?
Svenska Bussbranschens Riksförbund

Erfarenheter från 1980-talets avreglering i Storbritannien och den nyligen genomförda omregleringen i Finland. Vad hände? Hur påverkades resenärerna och resandet? Vilka erfarenheter, goda som mindre goda, kan vi i Sverige dra?

Medverkande: Markus Lyra, Finlands ambassadör i Sverige, Steven Salmon, Director of Policy Development, CPT UK, Storbritanniens bussbranschorganisation, Anders Lundström, styrelseordförande i Svenska Bussbranschens Riksförbund och VD för Busslink i Sverige AB. Moderator: Fredrik Karlsson

TISDAGEN den 6 juli, Clarion Hotel Wisby kl 08.30-16.30

Moderator under dagen: Niklas Ekdal, journalist och författare, tidigare politisk chefredaktör på DN.

Spegelsalen
08.30 - 09.30

Hotar spretigheten utvecklingen av miljöfordon?
TransportNäringsen i samverkan

De politiska ambitionerna med klimatarbetet i allmänhet och omställningen till miljöfordon i synnerhet är högt ställda. Trots det finns idag ingen nationell definition på miljöfordon av olika slag, och bristen på samstämmighet riskerar att hämma näringslivets möjligheter att placera sig i framkant på den tekniska utvecklingen och utmärka sig såväl i Sverige som internationellt. Detta seminarium ger en inblick i den spännande produktutveckling som äger rum på våra företag samt lyfter diskussionen om hur vi ska förhålla oss till den spretighet som råder mellan olika definitioner av miljöfordon.

Hur går vi bäst tillväga för att sammanföra politikens goda intentioner och marknadens utvecklingspotential? Hur påverkar miljöfordonsdefinitionen utvecklingen inom företagen, omsättningstakten i den svenska fordonsparken och svenska företags möjligheter att bli internationellt konkurrenskraftiga inom grön teknologi och innovation?

Politisk diskussion: Miljö- och jordbruksutskottets ordförande Anders Ygeman (S) debatterar med utskottets vice ordförande Claes Västerteg (C).

Diskussion

mellan tillverkarna: Michael G:son Löw, VD Preem AB och Niklas Gustavsson, Vice President AB Volvo.

09.45 - 10.45

Transportmanifest visar vägen till hållbar tillväxt

TransportNäringsen i samverkan

Det är resorna till och från arbete, dagis, träningar och affären som får allt vi tycker är viktigt att gå ihop. Att fungera. Men som med så mycket annat tas allt det ofta för givet. Här krävs riktade satsningar!

Drygt två månader före valet presenterar därför "Transportpartiet" valmanifestet med de viktigaste kraven för att transporter och infrastruktur ska kunna fungera som samhällets blodomlopp. Vi ger självklart företrädare för andra partier chans och utrymme att svara och ge sina perspektiv på frågorna i en konstruktiv diskussion om vägen framåt.

Vad prioriterar näringen? Vad tycker politikerna om smarta transportsystem, infrastrukturskulden och gröna korridorer? Och hur kommer det att gå för Transportpartiet?

Medverkande:

Riksdagsledamöterna Jan-Evert Rådström (M), Nina Larsson (FP), Sven Bergström (C), Lena Hallengren (S), Karin Svensson Smith (MP).

11.00 - 12.00

Blir det bättre eller sämre för resenärerna?

Svensk Kollektivtrafik, Svenska Bussbranschens Riksförbund, Svenska Taxiförbundet, Branschföreningen Tågoperatörerna

För ett par veckor sedan beslutade riksdagen om en ny lagstiftning för den lokala och regionala kollektivtrafiken. Bl.a. ska kommersiella operatörer fritt få etablera kollektivtrafik. Leder lagen till högre eller lägre biljettpriser? Större eller mindre resutbud? Blir det bättre eller sämre för resenärerna i slutändan? De politiska partierna är inte eniga om följderna av den nya lagen. Kommer en ny, rödgrön regering att riva upp beslutet?

Medverkande:

Lena Hallengren (S), ordförande Riksdagens Trafikutskott, statssekreterare Leif Zetterberg (C), Jan-Evert Rådström (M) och Karin Svensson Smith (MP), båda Trafikutskottet samt Charlotte Wärebörn Schultz, VD Svensk Kollektivtrafik.

Vinterträdgården

Styrmedel i transportsektorn – reell förändring eller klirr i statskassan?

13.30 - 14.30

TransportGruppen

Kilometerskatt, bränsleskatter och utsläppsrättshandel – en rad styrmedel florerar i debatten kring transporterna och klimatet. Men vad är det egentliga syftet med klimatpolitiken och de föreslagna styrmedlen – att minska koldioxidutsläppen eller att åstadkomma en transportslagsväxling? Och vad blir egentligen resultatet? En reell förändring eller bara klirr i statskassan?

Klarar transportsystemet de överflyttningseffekter som uppstår? Om styrmedel är utformade i syfte att flytta gods från väg till järnväg kan kapacitetsproblem uppstå. Problemet förvärras av att gods förväntas flyttas över från sjön till väg och/eller järnväg som följd av IMO:s beslut kring svavelhalter från sjöfarten i norra Europas farvatten.

Detta diskuteras under TransportGruppens seminarium kring en ny rapport framtagen av Pöyry Management Consulting om vilken effekt som olika styrmedel har på CO₂-utsläppen, på transporterna och på företagen.

Medverkande:

Johan Nyström, Senior Consultant, Pöyry Management Consulting, Lars B Johansson, professor i miljöteknik på TransportForsk (TFK), Percy Österström, CEO Österströms Logistics, Thord Sandahl, koncernchef Sandahlsbolagen, Mikael Stöhr, VD Green Cargo.

14.45 - 15.30 **Framtidsvisioner hos politiker och drivmedelsbranschen – mobilitet, drivmedel & klimat- och miljö**

Svenska Petroleum Institutet

Buffé med afternoon tea, scones, färskost och chokladtårta

Med konstruktiv ton och positiv inställning bjuder SPI till en dialog där vi lyfter upp olika visioner och perspektiv, men också pratar om hur vi tror att drivmedelsbranschen kan bidra till att föra ut mer förnybara drivmedel på marknaden. Drivmedelsbranschen menar att den sparade litern alltid är den bästa.

SPI:s medlemmar och branschen som arbetar med att föra ut och sälja förnybara drivmedel på marknaden vill gärna bidra till att nå klimatmålen och minska klimatpåverkan och gör därmed stora investeringar. Sverige är en bra bit på väg med användningen av förnybara drivmedel, men hur skall vi förhålla oss i framtiden? Vilka nya tankar finns det här? Vad kan man förvänta sig av energieffektiviteten och mobilitet i framtiden? Är förväntningarna desamma inom drivmedelsbranschen? Hur skall bibränslenas konkurrenskraft lösas? Finns det olikheter i de olika blockens visioner? Vilka vägar är intressanta att gå?

Medverkande: Andreas Carlgren, miljöminister, Peter Eriksson, språkrör Miljöpartiet, Tomas Kåberger, generaldirektör Energimyndigheten, Ulf Svahn VD SPI.

15.45 - 16.30 **Vad får tåget kosta?**

Branschföreningen Tågoperatörerna

Sveriges transportköpare och resenärer gör tusentals val varje dag. På senare år har valet allt oftare fallit på tåget, vilket lett till en stark ökning av såväl person- som godstrafiken på järnväg. Järnvägsföretagen har blivit allt effektivare och erbjuder bättre tjänster men en bidragande faktor har också varit att banavgifterna hållits på en nivå som skapat balans med utvecklingen för övriga transportslag. Nu står dock Sverige inför en fördubbling av banavgifterna på några få år. I kronor blir det en höjning som överstiger järnvägsföretagens samlade rörelseresultat. Regeringen har dessutom aviserat ytterligare avgiftshöjningar. Vad innebär detta för järnvägstrafikens fortsatta utveckling och strävan mot ett mer hållbart samhälle? Möt företrädare för bl.a. tågoperatörer, transportköpare och de politiska partierna i detta seminarium om en av transportpolitikens viktigaste frågor.

Medverkande: Stig Wiklund, Stora Enzo, Mikael Stöhr, Green Cargo, Pia Kinhult, regionråd (M), Nina Larsson, riksdagsledamot (FP) och Karin Svensson Smith ledamot trafikutskottet (MP)

Wisby Strand
20.00 - 22.00 **Transportbranschernas stora mingelkväll i Almedalen:
"Utan transporter stannar Almedalen"**

Bil Sweden, Motorbranschens Riksförbund, Svenska Taxiförbundet, Svenska Bussbranschens Riksförbund, Sveriges Åkeriföretag, Svenska Petroleum Institutet, Svensk Energi och Transportgruppen

Åtta organisationer inom transportbranschen vill tillsammans uppmärksamma transporternas betydelse för tillväxt och välfärd i Sverige. Vi njuter av mat, dryck och människor som alla har transportbranscherna att tacka för att de finns på plats i Almedalen.

Gäster är bl.a. Trafikutskottets ordförande och vice ordförande Lena Hallengren (S) Jan-Evert Rådström (M) , Leif Zetterberg, statssekreterare (C)

