



SVENSKKOLLEKTIVTRAFIK

2008-09-01

Ert dnr: N2008/3666/TR
Vårt dnr: Lu 55/2008
Handläggare: Maria Rydström

Näringsdepartementet
Trafikenheten
103 33 Stockholm

Remissyttrande: Vägverkets redovisning av regeringsuppdrag att se över kontrollen av kör- och vilotidsreglerna mm.

Svensk Kollektivtrafik (tidigare Svenska Lokaltrafikföreningen, SLTF) har tagit del av förslaget och vill lämna följande synpunkter.

Svensk Kollektivtrafik delar Vägverkets och Rikspolisstyrelsens uppfattning om dagens brister i regelefterlevnad. Risken att kontrolleras är i dagsläget mycket liten. Det är bedrövt att år efter år behöva konstatera en stor del underkända fordon vid kontrollbesiktning och detta är ett stort problem inte minst för kollektivtrafikens image. Därför välkomnar vi särskilt förslaget om en extra fordonskontroll i hall för de fordon som underkänns vid ordinarie kontrollbesiktning. Det ska också löna sig för företagen att sköta sig varför förslaget om ett effektivt riskvärderingssystem som gör det lättare att hitta och kontrollera de företag som systematiskt missköter sig är utmärkt.

Kör- och vilotidslagstiftningen är oerhört komplex och de krav som finns på teknisk utrustning och lagring av administration medför stora problem, inte minst för de mindre företagen. De administrativa kostnaderna för lagar och regler för företagen är stora, men denna redovisning saknar en genomlysning av frågan som är så viktig för i princip alla företag i transportsektorn.

Vägverket föreslår att bestämmelserna i artiklarna 5-9 i förordning EG 561/2006 ska tillämpas på förare av fordon som används i linjetrafik, om linjens längd inte överstiger 50 kilometer. Detta måste konsekvensanalyseras betydligt bättre än gjort i dagsläget! Svensk Kollektivtrafik bedömer att reglerna kommer att bli klart kostnadsdrivande eftersom det med största sannolikhet kommer att påverka linjeomlopp, arbetstider och antal förare. Kostnadsökningar för transportföretagen drabbar i slutändan våra resenärer genom taxehöjningar eller indragna linjer, alternativ en ökad belastning av skattebetalarna.

Slutligen vill Svensk Kollektivtrafik påpeka att Vägverkets samråd med bussbranschen i detta uppdrag varit undermåligt.

SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK



Charlotte Wäreborn Schultz
VD

Maria Rydström
Handläggare