



2008-05-16

Ert dnr: N2007/10433/TR
Vårt dnr: Lu 25/2008

Näringsdepartementet
Trafikenheten
103 33 Stockholm

Remissyttrande: Nationellt handlingsprogram för kollektivtrafikens långsiktiga utveckling

Kollektivtrafiken har utretts i många omgångar genom årens lopp. Koll Framåt fångar på ett bra sätt upp vad som hänt tidigare, var vi står idag och utvecklingspotentialen framåt. Det behövs inga fler utredningar, det är dags att gå från ord till handling.

Vi i branschen har sedan Koll Framåt presenterades vid årsskiftet arbetat vidare för att konkretisera vad som behöver göras för att ta kollektivtrafiken till "nästa utvecklingsnivå" och att etablera "nästa generations kollektivtrafik". Detta handlingsprogram har utarbetats av Svenska Lokaltrafikföreningen, Svenska Bussbranschens Riksförbund, Svenska Taxiförbundet, Branschföreningen Tågoperatörerna samt Sveriges Kommuner och Landsting.

Branschen har antagit visionen om att många fler människor ska uppleva att kollektivtrafiken skapar värde genom att den underlättar i vardagen, ökar tillgängligheten till arbete och utbildning samt bidrar till en bättre miljö.

Vårt gemensamma mål är att fördubbla kollektivtrafikens marknadsandel på sikt. Ett delmål är att fördubbla kollektivtrafikresandet fram till 2020. Det är en utmaning.

För att lyckas måste kollektivtrafiken bli så attraktiv att vi kan få tillräckligt många bilister att minska sitt bilresande och börja åka kollektivt istället. Det förutsätter att kollektivtrafiken kundorienteras på ett helt annat sätt än idag och att alla aktörer förmås fungera mycket bättre tillsammans i en effektiv och gränslös samverkan för resenärernas skull.

Kollektivtrafiken måste emellertid också snabbt förankras som ett strategiskt verktyg för att rädda miljön, skapa fler jobb och mer tillväxt. Det är ett gemensamt ansvar vi har, inte bara vi i branschen utan alla med ansvar för en hållbar samhällsutveckling.

Vi i branschen är beredda att ta vår del av ansvaret för att nå fördubblingsmålet. Men då måste också regeringen ta sitt ansvar och skapa de rätta förutsättningarna för att nå dit. Det hand-

Svenska Lokaltrafikföreningen

SLTF Service AB *Org.nr* 556412-2983

Postadress Box 1108, 111 81 Stockholm *Besöksadress* Mäster Samuelsgatan 49, 2 tr

Tel 08-788 08 60 *Fax* 08-788 08 78 *E-mail* sltf@sltf.se *Hemsida* www.sltf.se

lar till att börja med om kraftfulla åtgärder i höstens infrastrukturproposition och om att anpassa beskattning och lagstiftning på ett sådant sätt att det ”driver” utvecklingen mot målet.

Hur vi i branschen tänker oss att komma vidare konkret steg för steg presenterade vi för infrastrukturminister Åsa Torstensson den 15 maj. Det blev starten på en konstruktiv dialog med regeringen om hur vi med gemensamma krafter och steg för steg ska kunna fördubbla kollektivtrafiken i Sverige.

Våra överläggningar syftar till att komma överens om vad branschen respektive regeringen ska göra och vad vi ska göra gemensamt för att nå målet om en fördubblad marknadsandel för kollektivtrafiken på vägen mot visionen.

SVENSKA LOKALTRAFIKFÖRENINGEN

Charlotte Wäreborn Schultz
VD

Bilaga

”Så kan vi fördubbla kollektivtrafiken tillsammans”