



2008-03-17

Ert dnr: N2008/854/TR
Vårt dnr: Lu 17/2008
Handläggare: Maria Rydström

Näringsdepartementet
Trafikenheten
103 33 Stockholm

Remissyttrande: Betänkandet SOU 2008:9 ”Transportinspektionen – En myndighet för all trafik”

Generella synpunkter

Svenska Lokaltrafikföreningen, SLTF, ställer sig positiva till förslaget till en ny transportslagsövergripande myndighet. Grundtanken, att det ska råda ett oberoende mellan den organisation som utövar tillsyn och den tillsyn som verksamheten avser, är bra och saknas delvis inom vägsektorn idag. SLTF hoppas också att en transportslagsövergripande trafikinspektion ska leda till ett effektivare och bättre trafiksäkerhetsarbete utifrån en helhetssyn på medborgarnas och resenärernas behov.

Organisation

Delbetänkande innefattar så som vi ser det främst organisatoriska förändringar. För trafikhuvudmännens och SLTFs del kommer det innebära nya kontaktvägar för vissa frågor, något som inledningsvis kommer ställa ökade krav på samtliga inblandande parter. Det är viktigt att de redan från början är tydligt vilket ansvar som ligger hos respektive myndighet samt vilka kontaktpersonerna är. SLTF vill också trycka på viktigen av ett mycket nära samarbete mellan Vägverket och Banverket och den nya myndigheten, allt för en smidig övergång och minimera störningar i den dagliga verksamheten.

Svenska Lokaltrafikföreningen

SLTF Service AB *Org.nr* 556412-2983

Postadress Box 1108, 111 81 Stockholm *Besöksadress* Mäster Samuelsgatan 49, 2 tr

Tel 08-788 08 60 *Fax* 08-788 08 78 *E-mail* sltf@sltf.se *Hemsida* www.sltf.se

Sektorsansvaret

Sektorsansvaret för kollektivtrafiken ska enligt utredningen ligga kvar på Vägverket. SLTF anser att frågan om sektorsansvaret måste utredas vidare. SLTF delar utrednings åsikt att sektorsansvaret är otydligt och för allmänt formulerat och behöver ersättas med tydligare formulerat ansvar och uppdrag kopplat till respektive myndighet.

Finansieringsform

Transportinspektionens verksamhet ska i huvudsak finansieras med avgifter. Störst förändring kommer detta innebära för vägtrafiken. SLTF ser en möjlighet att man kommer att uppnå en effektivare tillsynsverksamhet genom avgiftsfinansiering. De tillsynsmyndigheter som idag finansierar sin tillsyn genom anslag måste vid avgiftsfinansiering tydligare visa vad de åstadkommer och att avgifterna står i rimlig proportion till nyttan. SLTF vill också påpeka vikten av att avgifterna kan styras så att det skapar incitament till sådana företag som sköter sig – har god egenkontroll, liten riskgrad och bra kvalitetsledningssystem. De vinster som görs bör också komma slutkunderna till godo, i vårt fall kollektivtrafikresenärerna.

Utredningen menar att avgifterna kan ge vissa ”försumbara och marginella” effekter på resandet. SLTF har svårt att bedöma effekterna med enbart delbetänkandet som grund och förutsätter att detta kommer att belysas utförligt i slutbetänkandet.

SVENSKA LOKALTRAFIKFÖRENINGEN



Charlotte Wäreborn Schultz
VD

Maria Rydström
Handläggare