

2008-06-23

Ert dnr: N2008/3588/TR

Vårt dnr: Lu 41/2008

Handläggare: Maria Rydström

Näringsdepartementet
Trafikenheten
103 33 Stockholm

Remissyttrande: Huvudbetänkandet SOU 2008:44 ”Transportinspektionen – Ansvarslag för vägtrafiken m.m.”

Yttrande avser Författningsförslag del A, kapitel 1-3, 4.5, 5-8 samt delar av kapitel 12 och kapitel 13 del A och enbart de delar som vi bedömer kan ha påverkan på kollektivtrafiken.

Generella synpunkter

Svenska Lokaltrafikföreningen, SLTF, har i remissvaret för delbetänkandet ställt sig positiva till bildandet av en ny trafikslagsövergripande trafikinspektionsmyndighet. Huvudbetänkandet ändrar inte den grundläggande inställningen.

Författningsförslag

SLTF har inga synpunkter på utredningens förslag till författningar.

Den nya myndigheten

24-timmarsmyndighet

Den nya myndigheten kommer att ha täta kontakter med näringslivet och allmänheten. Att snabbt och enkelt kunna få information, lämna uppgifter samt uträtta andra ärenden på elektronisk väg oberoende av tid och plats bör vara en självklarhet för en modern myndighet. SLTF har stora förhoppningar på att Transportstyrelsen kommer ha en hög standard ur detta perspektiv redan i ett inledande skede.

Regelförenkling

Nuvarande regelverk kring arbetstids-, kör- och vilotider är mycket komplexa och svåröverskådliga. Detta innebär i dagsläget problem och stora administrativa kostnader, inte minst för de mindre transportföretagen. Utredningens förslag att Transportstyrelsen ska få i uppdrag att påbörja regelförenklingsarbetet är därför ytterst angeläget.

Marknads-, konkurrens- och konsumentfrågor

SLTF anser att Konsumentverket bör vara ansvarig för den konsumentskyddande tillsynen och även huvudansvarig att följa utvecklingen kring lagar om passagerares

rättigheter etc. Dock finns givetvis flera beröringspunkter med Transportstyrelsens verksamhetsområden och frågan kring samverkansformer och rollfördelning måste utredas närmare. Inte minst gäller det frågan om ytterligare en myndighet (i förslaget SIKA) involveras, leder detta till förenklingar eller skapar det ytterligare otydlighet kring informationsvägar och ansvarsområden?

Rapportering, registrering och undersökning av olyckor

Enhetlig uppföljning och analys av olyckor är eftersträvaransvärt och här finns möjligheter till förbättringar i och med Transportstyrelsens bildande. Inte minst gäller det frågan om definitioner som idag kan skilja sig åt mellan myndigheterna och som leder till svårigheter vid jämförelser nationellt och internationellt.

Forskning och statistik

SLTF:s principiella inställning är att ett fortsatt ifrågasättande av vilken myndighet/organisation som ska ha ansvaret för den samhällsfinansierade forsknings- och utvecklingsverksamheten samt en ytterligare uppdelning av finansieringen endast försvagar transportforskningens ställning. Kollektivtrafikbranschen och de forskningsmiljöer som har kollektivtrafiken som verksamhetsområde har under senare år drabbats hårt av de organisatoriska förändringarna av forskningsfinansieringen. Övergången från KFB till skapandet av VINNOVA samt tidigare förändringar inom Vägverket innebar problematiska tidsluckor i finansiering samt avbrott i stöd till forskning inom högskolor och universitet. För vår bransch innebar detta omfattande brister i kompetensutvecklingen. Den övergripande transportforskningen skall enligt vår uppfattning hållas samman organisatoriskt.

En framgångsrik finansiering av transportforskning innebär även satsning på implementering av kunskap. Presenterat förslag visar inte hur detta ska genomföras.

SLTF har inget att invända angående förslagen kring statistik som presenteras.

Konsekvenser

Konsekvenserna i form av ändrade kostnader och intäkter som beskrivs i kapitel 12 fokuserar nästan enbart på det statliga perspektivet. SLTF saknar analyser av konsekvenserna för den yrkesmässiga persontrafiken. Utredningen talar om en ”försumbar” effekt på resandet och ”obetydliga” effekter för småföretagen, men grunder för dessa uttalanden redovisas inte.

Avgiftsfinansieringen kan komma att på sikt leda till ökade biljettpriser. Att enskilda resenärer och företag ska kompenseras genom att det minskade behovet av anslag kommer leda till ett mindre behov av skatteuttag känns mycket långsökt. SLTF kommer att återkomma till frågan om avgiftsfinansieringen i remissvaret i september.

SVENSKA LOKALTRAFIKFÖRENINGEN



Charlotte Wäreborn Schultz
VD

Maria Rydström

Handläggare