



# SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK

2009-06-16

Ert dnr: TSV 2009-1782  
Vårt dnr: Lu 25/2009  
Handläggare: Johan Nordgren

Anna Ferner Skymning  
Transportstyrelsen  
Box 267  
781 23 Borlänge

## **Remissyttrande: Förslag till ändring av tidigare remitterat förslag till nya föreskrifter om bilar och släpvagnar som dras av bilar.**

Svensk Kollektivtrafik har tagit del av remissunderlaget och avgränsar vårt remissvar till att gälla bilbälte i klass II bussar.

I dagsläget finns starka drivkrafter bland branschens aktörer samt i konsumentledet att jobba med säkerhetsfrågor. Svensk Kollektivtrafik har länge rekommenderat att trafikhuvudmännen i Sverige ska ställa krav på trepunktsbilbälten i Klass II och III bussar vid upphandling av trafik för att uppnå högsta möjliga interiöra säkerhetsnivå. Svensk Kollektivtrafik kommer även fortsättningsvis att ge denna rekommendation, bl a via det branschgemensamma upphandlingsdokumenten *Buss 2000* och *Buss 2010*. Detta stöds också av nationella och internationella studier som visar att trepunkts bilbälte minskar passagerares skaderisk både vid frontalkollisioner och vid vältningsolyckor.

Svensk Kollektivtrafik anser därför, liksom Svenska Bussbranschens Riksförbund, att en eventuell regelförändring inte kommer att hämma utvecklingen av antalet bussar som utrustas med bilbälte.

Svensk Kollektivtrafik vill dock göra Transportstyrelsen uppmärksam på att dagens system där, trafikhuvudmännen kan ställa krav utöver gällande lagkrav och förordningar vid trafikupphandlingar, eventuellt kommer att försvinna för att istället ersättas av ett system där möjligheten för beställarorganisationen att ställa krav utöver gällande lagstiftning kommer att begränsas (En ny kollektivtrafik lag SOU 2009:39).

SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK

  
Charlotte Wäreborn Schultz  
VD

Johan Nordgren