



SVENSKKOLLEKTIVTRAFIK

2009-04-06

Ert dnr: Ju2009/2038/L3
Vårt dnr: Lu 17/2009
Handläggare: Christina Bergström

Justitiedepartementet
Enheten för immaterialrätt och
transporträtt
103 33 Stockholm

Remissyttrande: Förslag till EG-förordning om fartygspassagerares rättigheter

Frågan om passagerares rättigheter är viktig för kollektivtrafikbranschen. Dessutom är frågan i högsta grad aktuell i arbetet såväl inom EU som i Sverige.

Inom EU-samarbetet har man valt att ta fram passagerarförordningar för respektive trafikslag var för sig. Förordningen för tågpassagerare är redan beslutad om och för närvarande behandlas förordningen för busspassagerare respektive förordningen för fartygspassagerare. Vi anser att detta angreppssätt är en olycklig lösning för kollektivtrafikens passagerare. I den lokala och regionala kollektivtrafiken används ofta fler trafikslag än ett under en resa och rättigheter för passagerare bör därför behandlas gemensamt. För närvarande pågår den statliga utredningen "Översyn av lagstiftningen på kollektivtrafikområdet" (2008:55). Enligt direktiven ska den bland annat ta upp frågan om stärkta passagerarrättigheter. Vi anser att Sverige inom ramen för den utredningen bör ta ett helhetsgrepp och jobba för en trafikslagsövergripande lagstiftning.

Lagstiftningen bör också vara anpassad till att fungera för lokal och regional kollektivtrafik. Den föreslagna förordningen om fartygspassagerares rättigheter är i stora stycken skriven för långväga resor. Detsamma gäller för den beslutade förordningen för tågpassagerare och förslaget från Kommissionen om en förordning för busspassagerare. Vi tror därför att Sverige bör utnyttja den möjlighet, som antagligen kommer att finnas i alla fastslagna förordningar, som gör det möjligt att undanta lokal och regional kollektivtrafik. Alternativet är att Sverige verkar för att lokal och regional kollektivtrafik inte alls ska omfattas av förordningarna. Detta innebär inte att passagerarna i den lokala och regionala kollektivtrafiken ska sakna rättigheter. Det betyder istället att vi tror att passagerarna kommer få bättre rättigheter om vi i Sverige (inom ramen för ovan nämnda statliga utredning) arbetar för en rimlig lagstiftning som är trafikslagsövergripande och anpassad för lokal och regional kollektivtrafik. Vi menar att man i det arbetet då också kan ta i beaktande exempelvis utvecklingen i Sverige vad gäller ersättningssystem för passagerare vid störningar och gjorda ansträngningar för att anpassa kollektivtrafiken för personer med funktionsnedsättning.

Avslutningsvis vill vi påpeka att oavsett vilken väg den svenska regeringen i slutändan väljer, är det av största vikt att det genomförs ordentliga konsekvensbeskrivningar.

SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK



Christer G. Wennerholm
Ordförande



Charlotte Wäreborn Schultz
VD

Svensk Kollektivtrafik är läns- och lokaltrafikens branschorganisation. Våra aktiva medlemmar, trafikhuvudmännen, har ansvaret för den lokala och regionala kollektivtrafiken med buss, tåg, spårvagn, tunnelbana och båt i Sverige.