



Årsredovisning 2010



SVENSKKOLLEKTIVTRAFIK



Ökad valfrihet främjar fördubblingen!

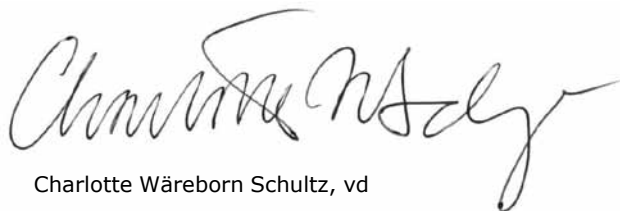
2010 togs beslut om den nya kollektivtrafiklagen som träder i kraft den 1 januari 2012.

Vi visste i början av året att regeringen tagit intryck av branschens affärsmodell. När vi fick propositionen i vår hand i april kunde vi konstatera att den i mångt och mycket stämde överens med vårt förslag.

Den nya lagen syftar till att skapa ökad valfrihet samtidigt som det sammanhållna kollektivtrafiksystemet ska värnas. De framtida regionala kollektivtrafikmyndigheterna får det strategiska planeringsansvaret för kollektivtrafikens utveckling. Partnersamverkan för en fördubblad kollektivtrafik, som arbetar för målet att fördubbla kollektivtrafikens marknadsandel, har jobbat hårt under året med förberedelsearbete inför att nya lagen träder i kraft, exempelvis med att ta fram en vägledning för regionala trafikförsörjningsprogram och en utredning om framtidens betallösningar. Trafikverket är sedan 2010 en av parterna i Fördubblingsprojektet som därmed är förankrat på statlig nivå.

Mot bakgrund av att dagens trafikhuvudmän ersätts av regionala kollektivtrafikmyndigheter beslutade styrelsen i december om att ta fram ett förslag till hur verksamheten inom Svensk Kollektivtrafik bör vidareutvecklas för att säkerställa fortsatt fokus på målet om fördubblad marknadsandel och visionen om kollektivtrafiken som en självklar del av resandet i ett hållbart samhälle. Uppdraget innebär att ta fram förslag till hur samarbetet kan vidareutvecklas, dels mellan organisationerna i Partnersamverkan, dels med de bolag i branschen som har stor betydelse för fördubblingsmålet.

Vårt fördubblingsinitiativ har rönt internationellt intresse. Visionen uppmärksammades på International Transport Forum i Leipzig och vi har nu fått möjlighet att presentera vårt arbete på UITPS världskongress i Dubai i april 2011. Sverige har blivit ett föregångsland som vågat ta steget mot ökad valfrihet för resenärerna och fördubblad marknadsandel.



Charlotte Wäreborn Schultz, vd



SVENSKKOLLEKTIVTRAFIK

NYA KOLLEKTIVTRAFIKLAGEN I BLICKPUNKTEN FÖR ÅRETS LOBBYARBETE

Den nya kollektivtrafiklagen kom att forma våra opinionsbildnings- och lobbyaktiviteter under 2010.

I juni kunde en enad bransch välkomna riksdagsbeslutet om den nya kollektivtrafiklagen. I korthet innebär den nya lagen att vi från 2012 nu får ett trafikslagsövergripande regelverk för den lokala och regionala kollektivtrafiken. Nya regionala kollektivtrafikmyndigheter ersätter trafikhuvudmännen. Myndigheterna ska besluta om regionala trafikförsörjningsprogram och allmän trafikplikt. Kollektivtrafikföretag får fritt etablera kommersiell kollektivtrafik var som helst i landet.

Tillsammans med Sveriges Kommuner och Landsting tog vi fram en vägledning för utformning av regionala trafikförsörjningsprogram. Under hösten startades arbetsgrupper som ska titta närmare på innebörden av allmän trafikplikt samt hur marknadstillträdet ska se ut.

Under politikerveckan i Almedalen, Visby, fick Lena Hallengren (S), Jan-Evert Rådström (M), Karin Svensson Smith (MP) och statssekreterare Leif Zetterberg (C) debattera den nya lagen inför en fullsatt Spegelsal på Wisby hotell. Debatten arrangerades av Svensk Kollektivtrafik, Bussbranschens Riksförbund (BR), Taxiförbundet och Branschföreningen Tågoperatörerna och ingick som en del av TransportNäringsens samlade aktiviteter i Almedalen. Efter debatten höll vi en presskonferens om ny statistik från Kollektivtrafikbarometern om resvanor och kollektivtrafikens marknadsandel. Den gav stort genomslag i media under en av årets mest bevakade veckor.

Den nya lagen var också ämnet för en debatt på Persontrafik 2010 i oktober mellan ledamöter från Trafikuskottet. Infrastrukturministern Catharina Elmsäter-Svärd fanns på plats för att träffa branschen i Näringsdepartementets egen monter.

I EU var frågan om passagerares rättigheter högt upp på dagordningen. Den segdragna förhandlingen om en förordning för busspassagerares rättigheter kom till en lösning i slutet av året. En ny förordning börjar gälla år 2013 och täcker rättigheter för passagerare på bussresor över 250 km. Justitiedepartementet planerar för en proposition för trafikslagsövergripande rättigheter i lokal och regional kollektivtrafik och bussförordningen för längre resor utgör en pusselbit i det arbetet.

Under året har vår sakkunnige i Bryssel, Stenerik Ringqvist, haft många kontakter med EU-parlamentariker samt kommissionen. Bland annat i arbetet med EU-parlamentets yttrande över framtida trafikpolitik där målet om fördubblad kollektivtrafik skrevs in på förslag.

AVTALSPROCESS OCH RESVANEBLOCK NYA VERKTYG FÖR BRANSCHENS AFFÄRSUTVECKLING

Branschen är nu enig om en ny avtalsprocess som bygger på utvecklade samarbetsformer och ökad affärsmässighet. Processen ska ta tillvara den samlade kompetensen hos trafikföretag, beställare och andra berörda parter. Förutom generella rekommendationer innehåller avtalsprocessen mallavtal för exempelvis tjänstekoncessionsavtal, resandeincitamentsavtal och produktionsavtal samt för anropsstyrd trafik. Standards för bussar och specialfordon samt miljöprogram ingår också. En förvaltningsorganisation ska följa branschens upphandlingar och vidareutveckla processen.

Omvärldsbevakning, resenärskunskap och statistik är viktig för branschens utveckling. På försommaren var det premiär för Svensk Kollektivtrafiks Omvärldsportal. Via portalen ska medlemmarna få tillgång till nyheter och trendanalyser på ett samlat sätt.

Kollektivtrafikbarometern fick under året ett helt nytt resvaneblock. Resvaneblocket är ett verktyg för att exempelvis följa upp målet om en fördubblad marknadsandel. I juli var kollektivtrafikens marknadsandel 23 procent. Marknadsandelen är här kollektivtrafikens samt taxis andel av den totala andelen privata motoriserade resor.

Barometern för anropsstyrd trafik utformades till en ny version. Den nya utformningen tar hänsyn till sekretessfrågor, kontinuitet och lägre kostnader för en basundersökning.

Fakta och de viktigaste nyckeltalen för kollektivtrafiken i Sverige ska samlas i en helt ny statistikportal. Där kommer utvecklingen mot fördubblingsmålet och andra mål att kunna följas upp. Källor till portalen är Kollektivtrafikbarometern, miljö- och fordonsdatabasen FRIDA samt offentlig statistik från Trafikanalys avseende lokal och regional kollektivtrafik. Under hösten pågick ett intensivt arbete med att hitta en presentationsform för portalen som beräknas vara klar sommaren 2011.

Flera tunga utredningar presenterades under året. Framtidens betallösningar utreddes av Sören Belin. Utredningen ska följas upp med ett förslag till en konkret handlingsplan som presenteras under våren 2011. Arbetet finansieras av Fördubblingsprojektet samt Trafikverket, Samtrafiken och Resekortet i Sverige AB.

Utredaren Håkan Bergqvist tog fram förslag till finansiering och organisation för hur spårfordon ska tillhandahållas i den regionala trafiken för att säkerställa en tillräckligt stor fordonsflotta på sikt. En parallell utredning genomförs av landstingsdirektörerna angående bolaget Transitio och frågan om utökad solidarisk borgen.

Goda Exempel på nationella och internationella fördubblingsinitiativ har presenterats löpande under året. Kunskapslyftet, ett Vinnovafinansierat projekt inom Fördubblingsprojektet om branschens resa från produktions- till servicekultur, fortsatte sitt samarbete med IFL vid Handelshögskolan i Stockholm och under hösten startade den andra omgången av branschens skraddarsydd ledarutvecklingsprogram.



RESENÄREN I CENTRUM

Kollektivtrafiken ska vara en självklar del av resandet i ett hållbart samhälle. En branschgemensam expertgrupp inom Fördubblingsprojektet har tagit fram en rapport om kundlöften. Kollektivtrafiken ska upplevas attraktiv, enkel och att det är lätt att byta mellan trafikslag. Under 2011 fortsätter arbetet med att hitta en harmonisering av begrepp och definitioner för att förenkla resandet. Ett branschgemensamt program för trygghet och säkerhet samt tillgänglighet tas också fram. På försommaren presenterade en arbetsgrupp ett nytt ungdomskoncept.

Förarnas roll är viktig. Svensk Kollektivtrafik, Trafikverket och Sveriges Kommuner och Landsting färdigställde ett utbildningsmaterial för förare inom serviceresor. Målet är att ge förståelse för att bemötande, säkerhet och trygghet har stor betydelse för resenärerna samt att höja föraryrkets status.

FORSKNING MED ÖKAD BRANSCHNYTTA

På Transportforum i Linköping i januari var framtidens kollektivtrafik tema för en plenum-session där vd Charlotte Wäreborn Schultz presenterade goda exempel från Fördubblingsprojektet. Lily Naah och Ilyas Alhassan fick 10 000 kronor när Kollektivtrafikakademien, Svensk Kollektivtrafik och BR delade ut stipendium för bästa studentuppsats om kollektivtrafik. Uppsatsen beskrev utformningen av en Bus Rapid Transit (BRT) korridor i Ghana.

WSP fick uppdraget att ta fram en rapport om forskningens betydelse i det branschgemensamma Kunskapslyftet. Målet var att föreslå angreppssätt för forskningsfrågor där branschen kan lära av resultaten så att målet om fördubblad marknadsandel kan nås. Samma frågeställning stod på agendan när Kunskapslyftet och SAMOT vid Karlstads universitet var värd för ett seminarium under Persontrafik 2010 om hur samverkan mellan branschen och forskningen kan utvecklas.

Under våren fick studenter vid Handelshögskolan i Stockholm intervjua resenärer för att ge förslag till kreativa tjänster och produkter för framtidens vardagsresande. Under hösten fortsatte samarbetet då 40 studenter i projektarbeten beskrev framtidens hållbara transporter med utgångspunkt från branschens mål om fördubblad marknadsandel. Vinnare blev Biyu Dai, Emma Bengtsson, Gang Zhang, Lily Feng, Shuhan Shi. De presenterade en helt ny modell "RIDE – Raise awareness, Improve Public Transport, Decrease car use and Expand alliance" på Persontrafik 2010.

MÖTESPLATSER OCH INFORMATION FÖR ERFARENHETSUTBYTE MELLAN MEDLEMMARNA

Den nya kollektivtrafiklagen, vägledningen för nya trafikförsörjningsprogram och avtalsprocessen var fokusområden vid flera av våra arrangemang i branschen och våra möten med medlemmarna under 2010.

Vid två tillfällen samlade vi vd för trafikhuvudmännen och deras presidier för workshops om den nya lagen.

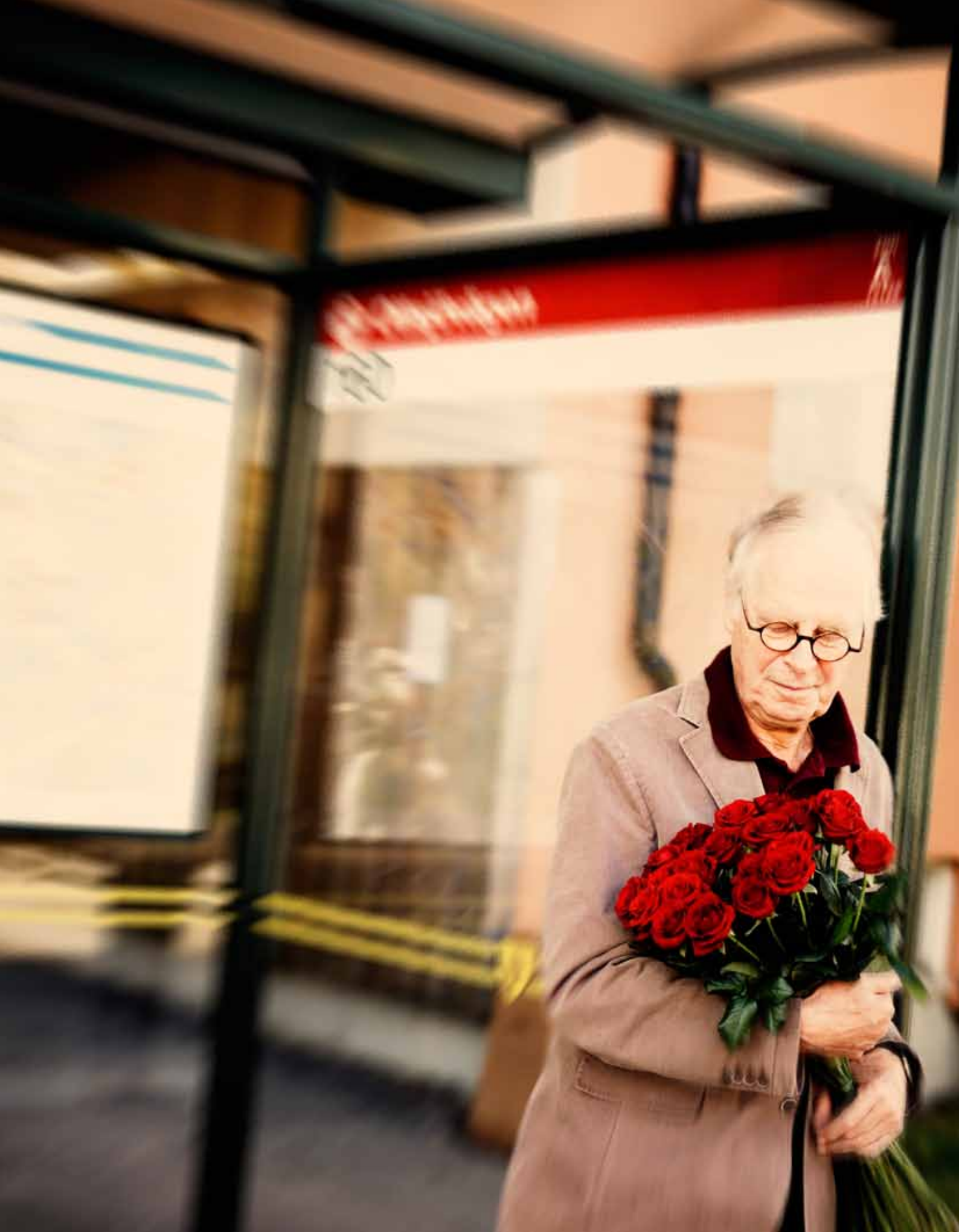
Drygt 1000 personer deltog när Kunskapslyftet under våren arrangerade regionala tankesmedjor på sex orter i landet för diskussioner om kollektivtrafikens framtid. Näringsdepartementet fanns på plats för att informera om den nya kollektivtrafiklagen. Hela resanperspektivet med utgångspunkt från resenärens behov och ett hållbart resande, behovet av ett ökat genomslag för kollektivtrafiken i samhällsplaneringen samt av ett lokalt och regionalt "gemensamarbete" lyftes fram som nyckelfaktorer för att nå fördubblingsmålet.

Den 26-28 oktober samlades hela branschen på Stockholmsmässan för Persontrafik 2010. Tidigare har mässan och konferensen arrangerats av Svensk Kollektivtrafik och Bussbranschens Riksförbund, men i år fanns även Sveriges Kommuner och Lands-ting, Svenska Taxiförbundet och Branschföreningen Tågoperatörerna med som arrangörer. Även Samtrafikens årliga konferens ingick i seminarieprogrammet. De 6 600 besökarna på Stockholmsmässan kunde besöka 185 utställare och 1 300 deltagare valde att besöka de 150 seminarierna. Det höga antalet besökare vittnar om succé för det breddade arrangemanget. Ett seminarium om den nya kollektivtrafiklagen drog fulla hus och fick köras i repris i större lokal.

I november fick våra associerade medlemmar diskutera vägledningen för de nya regionala trafikförsörjningsprogrammen. Programmen och förändringar på kollektivtrafikmarknaden var också temat för presidiekonferensen i december.

Våra nätverk var aktiva under året. Upphandlingsnätverket diskuterade avtalsprocessen. Informations- och marknadsnätverket lyfte frågor om sociala medier, omvärldsbevakning och störningsinformation i kölvattnet av vinterns snökaos. Nätverket MERIT om integrerad trafik hade flera arbetsgrupper igång under året. Vd-nätverket höll flera träffar om aktuella ämnen.

I samband med politikerveckan i Visby tog Svensk Kollektivtrafik fram en egen bilaga i Dagens Nyheter. Fördubblingsprojektet fick en egen tidning om Goda Exempel under våren samt en bilaga som följde med i Dagens Samhälle i juli under politikerveckan. Fördubblingsprojektet fick en egen Facebooksida utöver hemsidan www.fördubbling.se. För Svensk Kollektivtrafiks del arbetade vi vidare med nyhetsbrev och hemsida. Framåt vintern togs en första strategi fram för vidareutveckling av våra digitala kanaler och sociala medier.



Organisation

Svensk Kollektivtrafiks högsta beslutande organ är årsstämman, som utser föreningens styrelse och revisorer. Styrelsen och revisorerna nomineras av en valberedning. Styrelsen utser en verkställande direktör som leder föreningens arbete, vilket till största delen utförs av servicebolaget Svensk Kollektivtrafik Service AB.

Svensk Kollektivtrafik har två medlemskategorier:

- Aktiva medlemmar, de läns- och primärkommunala trafikhuvudmännen.
- Associerade medlemmar, de till branschen närstående leverantörerna.

Svensk Kollektivtrafiks verksamhet finansieras på flera sätt:

- Genom medlems- och serviceavgifter. Medlemsavgiften är 10% av ett basbelopp och serviceavgiften för aktiva medlemmar är baserad på antalet invånare i länet.
- Genom intäkter i form av deltagaravgifter för konferenser.
- Genom extern medfinansiering av särskilda projekt.

Personal

Kontoret har under året haft nio anställda:

Charlotte Wäreborn Schultz • vd

Ingegerd Persson • vd-sekreterare

Jeanette Thyberg • ekonomi

Anita Stenhardt • informationschef

Linda Larsson • information, goda exempel

Christina Bergström • transportpolitik och samhällskontakt

Björn Sundvall • särskild kollektivtrafik, forskning

Johan Nordgren • hållbar utveckling, statistik

Charlotte Rosengren Edgren • framtida servicekoncept, omvärldsanalys

Styrelse

Svensk Kollektivtrafiks styrelse har under året bestått av följande:

Ordförande. Christer G Wennerholm (m), Stockholm

1:e vice ordförande. Tore Fritzon (c), Varberg

2:e vice ordförande. Britt-Marie Andrén Karlsson (s), Ellös

Styrelseledamöter

Gunnar Hedberg (m), Uppsala

Lars-Ingvar Ljungman (m), Höllviken

Gunilla Berglund (m), Umeå

Bengt-Åke Nilsson (fp), Västerås

Ulf Nilsson (s), Figeholm

Ulla-Maj Andersson (s), Nordmaling

Leif Hjalmarsson (s), Luleå

Britt Öhman (s), Örebro

Suppleanter

Johnny Bröndt (m), Göteborg

Ann-Charlotte Wiesel (m), Ljungby

Christian Gustavsson (m), Linköping

Gunilla Berglund (c), Krylbo

Karin Poulsen (fp), Lerum

Lars Thunberg (kd), Helsingborg

Agneta Gille (s), Uppsala

Thomas Hägg (s), Mörsil

Nanna Wikholm (s), Stockholm

Agneta Eriksson (v), Rottne

Magnus Johansson (mp), Eskilstuna

Ekonomi

Det ekonomiska resultatet för 2010 presenteras dels i form av en koncernredovisning och dels i separata resultat- och balansräkningar för Svensk Kollektivtrafik.

Verksamheterna har genomförts av servicebolaget till vilket successivt föreningens tillgångar och förpliktelser av skilda slag överförts. Personalen är anställd i servicebolaget. Bolagets verksamhet finns reglerad genom särskilda stämmodirektiv från föreningen.

Resultaträkningen för koncernen omsluter 24 mkr och balansräkningen 7 mkr. Verksamheten har före bokslutsdisposition och skatt givit en förlust på 36 tkr.

Koncernens resultaträkning

	NOT	2010-01-01 2010-12-31	2009-01-01 2009-12-31
Rörelsens intäkter m.m.			
Nettoomsättning		23 976 708	22 788 035
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader	1	-13 964 742	-14 394 811
Personalkostnader	2	-9 850 507	-8 691 667
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-107 413	-127 465
RÖRELSERESULTAT		54 046	-425 908
Resultat från finansiella investeringar			
Ränteintäkter och liknande resultatposter	3	25 878	34 823
Räntekostnader		0	-12 777
RESULTAT EFTER FINANSIELLA POSTER		79 924	-403 862
Skatt på årets resultat	4	-115 755	-3 138
ÅRETS RESULTAT		-35 831	-407 000

Koncernens balansräkning

	NOT	2010-12-31	2009-12-31
TILLGÅNGAR			
ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR			
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier	5	168 983	246 619
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	6	0	0
Andra långfristiga värdepappersinnehav	7	100 000	100 000
Summa anläggningstillgångar		268 983	346 619
OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		1 568 337	3 183 558
Aktuell skattefordran		417 047	496 404
Övriga fordringar		619 980	266 611
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		656 523	458 691
Kassa och bank		3 418 252	3 122 403
Summa omsättningstillgångar		6 680 139	7 527 667
SUMMA TILLGÅNGAR		6 949 122	7 874 286
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
EGET KAPITAL			
Bundet eget kapital			
Bundna reserver		620 459	531 738
Fritt eget kapital			
Fria reserver		2 790 225	3 285 945
Årets resultat		-35 831	-407 000
Summa eget kapital		3 374 853	3 410 683
Avsättningar			
Uppskjuten skatteskuld		150 042	121 112
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		1 410 328	1 255 678
Övriga skulder		244 609	234 286
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	9	1 769 290	2 852 527
Summa kortfristiga skulder		3 424 227	4 342 491
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		6 949 122	7 874 286
POSTER INOM LINJEN			
STÄLLDA SÄKERHETER		Inga	Inga
ANSVARSFÖRBINDELSER		Inga	Inga

Koncernens kassaflödesanalys

	NOT	2010-01-01 2010-12-31	2009-01-01 2009-12-31
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat		54 046	-425 908
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet		107 413	127 466
Erhållen ränta mm		25 878	34 824
Erlagd ränta		0	-12 777
Betald inkomstskatt		-7 468	-202 908
KASSAFLÖDE FRÅN DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN FÖRE FÖRÄNDRINGAR AV RÖRELSEKAPITAL		179 869	-479 303
Kassaflöde från förändringar av rörelsekapital			
Minskning/ökning av kundfordringar		1 615 221	23 609
Minskning/ökning av fordringar		-551 201	688 747
Minskning/ökning av leverantörsskulder		154 650	-1 802 533
Minskning/ökning av kortfristiga skulder		-1 072 913	790 666
KASSAFLÖDE FRÅN DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN		325 626	-778 814
Investeringsverksamheten			
Förvärv av inventarier, verktyg och installationer	5	-29 777	-59 381
KASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGSVERKSAMHETEN		-29 777	-59 381
Förändring av likvida medel			
Likvida medel vid årets början		3 122 403	3 960 599
LIKVIDA MEDEL VID ÅRETS SLUT		3 418 252	3 122 403



Moderföreningens resultaträkning

	Not	2010-01-01 2010-12-31	2009-01-01 2009-12-31
Rörelsens intäkter m.m.			
Nettoomsättning		119 840	118 900
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader	1,2	-282 651	-385 463
RÖRELSERESULTAT		-162 811	-266 563
Resultat från finansiella investeringar			
Ränteintäkter och liknande resultatposter		40 688	395
Räntekostnader		0	-7 442
RESULTAT EFTER FINANSIELLA POSTER		-122 123	-273 610
Skatt på årets resultat		0	0
ÅRETS RESULTAT		-122 123	-273 610

Moderföreningens balansräkning

	Not	2010-12-31	2009-12-31
TILLGÅNGAR			
ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR			
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	6	1 000 000	1 000 000
Summa anläggningstillgångar		1 000 000	1 000 000
OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR			
Kassa och bank		141 653	142 197
Summa omsättningstillgångar		141 653	142 197
SUMMA TILLGÅNGAR		1 141 653	1 142 197
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
EGET KAPITAL			
	8		
Fritt eget kapital			
Balanserad vinst eller förlust		122 123	395 733
Årets resultat		-122 123	-273 610
Summa eget kapital		0	122 123
Långfristiga skulder			
Skulder till koncernföretag		1 138 653	1 017 074
Summa långfristiga skulder		1 138 653	1 017 074
Kortfristiga skulder			
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	9	3 000	3 000
Summa kortfristiga skulder		3 000	3 000
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		1 141 653	1 142 197
POSTER INOM LINJEN			
STÄLLDA SÄKERHETER		Inga	Inga
ANSVARSFÖRBINDELSER		Inga	Inga

Tilläggsupplysningar

REDOVISNINGSPRINCIPER

Tillämpade redovisningsprinciper överensstämmer med årsredovisningslagen samt uttalanden och allmänna råd från Bokföringsnämnden. När allmänna råd från Bokföringsnämnden saknas har vägledning hämtats från Redovisningsrådets rekommendationer och i tillämpliga fall från uttalanden av FAR. När så är fallet anges detta i särskild ordning nedan. Principerna är oförändrade jämfört med föregående år.

Värderingsprinciper m.m.

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerad värdeminskning. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas nyttjandeperiod.

Fordringar

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta.

Skatter inkl. uppskjuten skatt

Redovisning av inkomstskatt inkluderar aktuell skatt och uppskjuten skatt. För poster som redovisas i resultaträkningen redovisas därmed sammanhängande skatt i resultaträkningen. För poster som redovisas direkt mot eget kapital redovisas även skatten direkt mot eget kapital. Uppskjuten skatt beräknas på alla temporära skillnader. En temporär skillnad finns när det redovisade värdet på en tillgång eller skuld skiljer sig från det skattemässiga värdet.

Uppskjuten skattefordran avseende underskottsavdrag eller andra framtida skattemässiga avdrag redovisas i den omfattning det är sannolikt att avdragen kan avräknas mot framtida skattemässiga överskott.

Koncernredovisning

Koncernredovisningen har upprättats i enlighet med Redovisningsrådets rekommendation RR 1:00. Detta innebär att förvärvade dotterbolags tillgångar och skulder redovisas till marknadsvärde enligt en upprättad förvärvsanalys. Överstiger anskaffningsvärdet för aktier i dotterbolag det beräknade marknadsvärdet av bolagets nettotillgångar enligt förvärvsanalysen redovisas skillnaden som goodwill. Avskrivning på goodwill baseras på den beräknade ekonomiska livslängden. Koncernredovisningen omfattar, förutom moderföreningen, samtliga bolag i vilka moderföreningen direkt eller indirekt innehar mer än 50% av röstetalet eller på annat sätt har kontroll enligt ÅRL 1:4. Inga inköp eller försäljningar har skett mellan moderbolaget och dotterbolaget.

• **Not 1. ÖVRIGA EXTERNA KOSTNADER**

	Koncernen		Moderföreningen	
	2010	2009	2010	2009
Konferenskostnader	1 202 843	1 856 039	0	0
Projektkostnader	5 462 179	4 007 991	0	0
Projektkostnader, externa medel	3 477 214	3 893 975	0	0
Information/Kommunikation	0	656 815	0	0
Lokalkostnader	1 173 101	1 187 803	0	0
Resekostnader/Representation	950 726	1 119 304	0	0
Kontorskostnader	1 698 679	1 672 884	5 780	62 340
	13 964 742	14 394 811	5 780	62 340

• **Not 2. PERSONAL**

	Koncernen		Moderföreningen	
	2010	2009	2010	2009
Medelantal anställda¹⁾				
Medelantal anställda har varit varav kvinnor	9,0 7,0	9,0 7,0	0,0 0,0	0,0 0,0
Löner, ersättningar m.m.²⁾				
Styrelse och vd:				
Löner och ersättningar	1 255 288	1 278 827	0,0	0,0
Pensionskostnader	199 118	169 500	0,0	0,0
Övriga anställda:				
Löner och ersättningar	4 809 718	4 250 070	0,0	0,0
Pensionskostnader	650 517	620 858	0,0	0,0
Sociala kostnader	2 150 784	1 956 701	0	0
Summa styrelse och övriga	9 065 425	8 275 956	0	0

¹⁾Medeltalet anställda bygger på av föreningen betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid.

²⁾Löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader har utgått med ovanstående belopp.

• **Not 3. ÖVRIGA RÄNTEINTÄKTER OCH LIKANDE RESULTATPOSTER**

	Koncernen		Moderbolaget	
	2010	2009	2010	2009
Utdelning	0	0	40 452	0
Räntor	25 878	34 823	236	395
	25 878	34 823	40 688	395

• **Not 4. SKATT PÅ ÅRETS RESULTAT**

	Koncernen		Moderföreningen	
	2010	2009	2010	2009
Aktuell skatt	86 825	8 027	0	0
Uppskjuten skatt	28 930	2 762	0	0
Effekt av byte skattesats	0	-7 651	0	0
	115 755	3 138	0	0

• **Not 5. INVENTARIER**

	Koncernen		Moderföreningen	
	2010-12-31	2009-12-31	2010-12-31	2009-12-31
Ingående anskaffningsvärde	2 574 434	2 515 053	0	0
Inköp	29 777	59 381	0	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	2 604 211	2 574 434	0	0
Ingående avskrivningar	-2 327 815	-2 200 350	0	0
Årets avskrivningar	-107 413	-127 465	0	0
Utgående ackumulerade avskrivningar	-2 435 228	-2 327 815	0	0
Utgående redovisat restvärde	168 983	246 619	0	0

Avskrivningar enligt plan beräknas på en nyttjandeperiod av 5 år.

• **Not 6. ANDELAR I KONCERNFÖRETAG**

Företag	Org.nr	Säte	Moderföreningen	
			Antal	Kapitalandel
Svensk Kollektivtrafik Service AB	556412-2983	Stockholm	1 000	100%
			2010-12-31	2009-12-31
			1 000 000	1 000 000
			1 000 000	1 000 000

• **Not 7. ANDRA LÅNGFRISTIGA VÄRDEPAPPERSINNEHAV**

Värdepapper	Org.nr	Nom. värde	Koncernen	
			Antal	Kapitalandel
Resekortet i Sverige AB	556691-8222	10	10 000	19,99%
			2010-12-31	2009-12-31
			100 000	100 000
			100 000	100 000

• **Not 8. EGET KAPITAL**

Koncernen	Bundna reserver	Fria reserver
Belopp vid årets ingång	531 738	2 878 945
Förskjutningar mellan bundna och fria reserver	88 721	-88 720
Årets resultat		-35 831
Belopp vid årets utgång	620 459	2 754 394

Moderföreningen	Fritt eget kapital
Belopp vid årets ingång	122 123
Årets resultat	-122 123
Belopp vid årets utgång	0

• **Not 9. UPPLUPNA KOSTNADER OCH FÖRUTBETALDA INTÄKTER**

	Koncernen		Moderföreningen	
	2010-12-31	2009-12-31	2010-12-31	2009-12-31
Upplupna semesterlöner	334 989	400 533	0	0
Upplupna sociala avgifter	172 308	152 346	0	0
Löneskatt	206 047	188 123	0	0
Övriga poster	1 055 946	2 111 525	3 000	3 000
	1 769 290	2 852 527	3 000	3 000

Dubai den 15 april 2011

Christer G Wennerholm
Ordförande

Tore Fritzson
1:e vice ordförande

Charlotte Wäreborn Schultz
Verkställande direktör

Britt-Marie Andrén Karlsson
2:e vice ordförande

Gunnar Hedberg

Lars-Ingvar Ljungman

Gunilla Berglund

Bengt-Åke Nilsson

Ulf Nilsson

Ulla-Maj Andersson

Leif Hjalmarsson

Britt Öhman

Revisionsberättelse har lämnats den 10 maj 2011

Lars Egenäs
Auktoriserad revisor

Finn Cromberger

Staffan Holmberg

Revisionsberättelse

Till årsstämman i Svensk Kollektivtrafik Organisationsnummer 802002-1500

Vi har granskat årsredovisningen, koncernredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning i Svensk Kollektivtrafik för räkenskapsåret 2010. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen och för att årsredovisningslagen tillämpas vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen. Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen, koncernredovisningen och förvaltningen på grundval av vår revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisionssed i Sverige. Det innebär att vi planerat och genomfört revisionen för att med hög men inte absolut säkerhet försäkra oss om att årsredovisningen och koncernredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens och verkställande direktörens tillämpning av dem samt att bedöma de betydelsefulla uppskattningar som styrelsen och verkställande direktören gjort när de upprättat årsredovisningen och koncernredovisningen samt att utvärdera den samlade informationen i årsredovisningen och koncernredovisningen. Som underlag för vårt uttalande om ansvarsfrihet har vi granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i föreningen för att kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören är ersättningskyldig mot föreningen. Vi har även granskat om någon styrelseledamot eller verkställande direktören på annat sätt har handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller föreningens stadgar. Vi anser att vår revision ger oss rimlig grund för våra uttalanden nedan.

Årsredovisningen och koncernredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en rättvisande bild av föreningens och koncernens resultat och ställning i enlighet med god redovisningssed i Sverige. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Styrelsens ledamöter eller verkställande direktören har enligt vår bedömning inte handlat i strid med föreningens stadgar. Vi tillstyrker att årsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderföreningen och för koncernen, och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Stockholm den 10 maj 2011

Lars Egenäs
Auktoriserad revisor

Finn Cromberger

Staffan Holmberg



Svensk Kollektivtrafik
Mäster Samuelsgatan 49, 3 tr.
Box 1108, 111 81 Stockholm.
www.svenskkollektivtrafik.se



SVENSKKOLLEKTIVTRAFIK