

Antagen av Svensk Kollektivtrafiks styrelse den 2009-03-27
Antagen av Svenska Bussbranschens styrelse den 2008-12-11

Fastställd av Indexrådet i november 2008
Reviderad den 2010-02-24 Rev nr: 1
Reviderad den 2010-06-02 Rev nr: 2
Reviderad den 2011-02-24 Rev nr: 3

Rekommendation från Svenska Bussbranschens Riksförbunds och Svensk Kollektivtrafiks indexråd angående:

Allmänna grunder för index

- Ett hundra procent (100 %) av beloppet skall indexeras.
- Anbudslämnaren ges möjlighet inom givna ramar vikta de olika ingående indexen. I upphandlingen hålls denna aspekt utanför utvärderingen av pris.
- Indexkorgens uppbyggnad:

Kostnads- beskrivning

Indextyp

Typ av värde

Vikt

Kostnads- beskrivning	Indextyp	Typ av värde	Vikt
Personal:	AKI, Total SNI 2007,(arbetare, B-S , exkl. O)	Prel. värde	50-60 %
Bränsle	Bränsleindex (ex. PPI för dieselolja)	Def. Värde	10-25%
Nyfordonsanskaffning:	Fordon transportmedel (ITPI 29-30)	Def. värde	5-15%
Fordon /finansiering	Ränta (STIBOR 3M)*	Def. värde	0-5%
Allmänt:	NPI (alternativt KPI)	Def. värde	10-20 %

* Ränteintervallet skall vara snävare vid enskild upphandling än den rekommenderade intervallen baserat på gällande ränteläge. Generellt kan man säga att vid en låg Stibor bör intervallet vara i den nedre delen av det rekommenderade spannet om 0-5procent.

- Index skall justeras månads- eller kvartalsvis.
- Jämförelsemånad för indexberäkning och trafikmånad skall vara samma.
- Månaderna maj, juli och augusti bör inte användas som basmånad.

- Basmånadens indextal och kostnadsnivå skall vara kända vid anbudsinlämning.
- Indexjustering ska ske från och med trafikstart.
- Incitamentsdelen av ersättning till trafikföretaget ska indexregleras på samma sätt som den fasta ersättningen till trafikföretaget.
- Kostnader och intäkter som inte fångas av index, främst beroende på skatter och avgiftsförändringar som påverkar bussbranschens kostnader men inte full ut avspeglas i index, ska hanteras i indexrådet för rekommendation.