



SVENSKKOLLEKTIVTRAFIK

Årsredovisning 2008



Vi ska vara offensiva och driva utvecklingen i rätt riktning



Vi är på väg mot ett stort och viktigt mål: Fördubbla kollektivtrafikens marknadsandel. Det målet påverkar snart sagt allt som vi gör inom Svensk Kollektivtrafik. Vårt arbete har tre huvudinriktningar; opinionsbildning och påverkan, gränsöverskridande verksamhetsutveckling samt stöd och service till medlemmarna. Ett viktigt arbete är att vara motorn i utvecklingen som leder till fördubbling.

Den 15 maj 2008 presenterade vi inom Partnersamverkan för en Fördubblad kollektivtrafik en spännande handlingsplan för regeringen. Sedan den dagen har vi varit uppe i ett målstyrt arbete där vi får saker och ting att hända. Ett stort genomförandeprojekt omsätts i mindre

delprojekt och bemannas med människor från hela branschen som driver arbetet vidare.

Kollektivtrafiken ska bli så attraktiv och bra att många fler väljer att resa tillsammans istället för att köra med privatbilen. För att lyckas med det måste vi utveckla samarbete över alla gränser och involvera alla våra medlemmar, trafikhuvudmännen.

Jag har en bra känsla med mig från 2008. Vi fick positiv respons från många håll då vi genomförde vårt namnbyte. Under året genomförde vi också en mätning av hur nöjda våra medlemmar är med oss i Svensk Kollektivtrafik. Den visade att 70 procent av medlemmarna är nöjda med vår verksamhet. De har stort förtroende för oss och anser att vi har hög och unik kompetens. Resultatet ger en god plattform för oss att arbeta vidare utifrån. Vi ska göra det som är viktigt för medlemmarna och bli bra inom prioriterade områden. Nya mätningar varje år kommer att visa hur väl vi lyckas.

Tydliga mål, en bra plan med resenären i fokus, goda samarbetspartner och årlig uppföljning. Det är de viktigaste verktygen vi har för att fördubbla kollektivtrafiken. Nu är det inte stå vid sidan av och titta på som gäller – utan nu ska vi vara offensiva och driva utvecklingen i rätt riktning.

Charlotte Wäreborn Schultz
Vd Svensk Kollektivtrafik

ETT NAMNBYTTE SOM GJORT FÖRENINGEN TYDLIGARE

I tal, skrift och bild blev 2008 ett omvälvande år för oss.

Svenska Lokaltrafikföreningen bytte namn till Svensk Kollektivtrafik och vi fick en helt ny grafisk profil.

I pressmaterialet den 7 juli skrev vi bland annat så här:

”Namnbytet innebär att vi blir en tydligare avsändare för vårt uppdrag – att vara en röst för den lokala och regionala kollektivtrafiken och att verka för ökat samarbete mellan våra medlemmar.”

”Vi måste se kollektivtrafiken som ett sammanhängande system där de olika transportslagen kompletterar varandra med utgångspunkt från resenärerna. Helheten måste bli viktigare än delarna.”

Det har hänt oerhört mycket sedan fem spårvägsföretag gick samman och startade Svenska Spårvägsföreningen 1905 – den första svenska organisationen för företag som skötte lokal kollektivtrafik. Med tiden blev både bussar och förortsbanetåg en del av den svenska kollektivtrafiken. Men buss- och förortsbaneföretagen fick vänta ända till 1927 innan de kunde bli medlemmar i föreningen. Först 1935 slog deras verksamheter igenom i namnet som då förändrades till Svenska Spårvägs-, Buss och Förortsbaneföreningen (SBFF).

Från 1943 var det Svenska Lokaltrafikföreningen, SLTF, som gällde. Trots att föreningen var med om genomgripande förändringar vid flera olika tillfällen, höll man fast vid namnet ända till den 7 juli 2008.

Symbolen för Svensk Kollektivtrafik har tydligt släktskap med sina företrädare. Vingformen är ett arv från den allra första symbolen.

I samband med att vi den 7 juli skyltade om Svensk Kollektivtrafik sjösatte vi vår nya webbplats. Målet var att skapa en effektiv och välbesökt kanal för kunskapsspridning. Under hösten fördubblades antalet besökare och besökskurvan pekar stadigt uppåt.



SVENSKKOLLEKTIVTRAFIK

MÅNGA MÖTEN MED POLITIKER, NÄRINGSLIV OCH MEDIER

När det gäller opinionsbildnings- och påverkansarbete var 2008 ett spännande år. I juni startade utredningen om en ny kollektivtrafiklag, i september kom regeringens infrastrukturproposition och i oktober Järnvägsutredningens betänkande.

Med målet om en fördubblad marknadsandel framför ögonen opinionsbildade vi kring infrastruktur, skatter och klimat men också i andra för branschen viktiga frågor som rekrytering och lönsamhet. Vi mötte politiker, näringsliv och medier på Stora Transportdagen då infrastrukturminister Åsa Torstensson (C) inledningstalade och på Transportnäringens dag under Almedalsveckan bland annat i en debatt om branschens rekryteringsproblem.

Vi besvarade ett 20-tal remisser, däribland Järnvägsutredningens och Klimatberedningens betänkanden. Våra intressen i EU bevakades av en konsult på plats i Bryssel.

ETT STORT STEG MOT ATT FASA UT FOSSILA BRÄNSLEN

En av höjdpunkterna under året var att fem trafikhuvudmän, Västtrafik, Skånetrafiken, Storstockholms Lokaltrafik, Kalmar Länstrafik och Länstrafiken Kronoberg, skrev under den avsiktsförklaring som finns med i Miljöprogrammet. Med deras medverkan har vi tagit ett stort steg i arbetet att fasa ut de fossila bränslena och minska kollektivtrafikens utsläpp av partiklar och kväveoxider.

En annan strategiskt viktig händelse var att Miljörådet utökades med representanter från Tågoperatörerna och Svenska Taxiförbundet. Med hela kollektivtrafiken representerad är vi redo att ta fram ett miljöprogram för hela branschen.

Allt fler externa intressenter hänvisar i sina undersökningar till Miljö- och fordonsdatabasen FRIDA. Exempelvis använde både Handisam och Vägverket FRIDA i sin rapportering om utvecklingen i Sverige.

FYRA AV FEM ÄR NÖJDA MED KOLLEKTIVTRAFIKEN

Kollektivtrafikbarometern är vårt öra mot marknaden och ger oss svar på frågor om kundnöjdhet, varumärket kollektivtrafik och drivkrafter för ökat resande. Under 2008 genomfördes 42 000 intervjuer. De som svarat är mellan 15 och 75 år. Tack vare extrafrågor 2008 vet vi att när resenären bedömer sin senaste resa är fyra av fem är mycket nöjda (81 procent). Andelen som är nöjda med kollektivtrafiken som helhet är lägre (65 procent). Differensen beror på att kunden väger in hela varumärket i helhetsbedömningen. Kollektivtrafiken måste arbeta för att stärka sin popularitet. Analyser visar att kollektivtrafiken måste vara enkel och användbar för att resandet ska öka.

Kollektivtrafikbarometern visar också att var femte medborgare anser att politikerna inte prioriterar kollektivtrafiken tillräckligt högt. Det är en utmaning för Svensk Kollektivtrafik att

verka för att politikernas satsningar på kollektivtrafik ska leva upp till folkets förväntningar, där hela 96 procent anser att sådana satsningar är bra för samhället.

Enligt barometern för anropsstyrd trafik är över 90 procent nöjda med sina färdtjänst- och sjukresor. Under 2008 tittade vi närmare på vad som har betydelse för tryggheten. De viktigaste faktorerna är förarens körsätt och bemötandet.

Arbetet med kundhanteringssystemet Boomerang fortsatte under året. Användarföreningen träffades vid två tillfällen.

EN TRYGG OCH SÄKER KOLLEKTIVTRAFIK

Frågan om kontanthantering ombord fortgick även under 2008. I augusti stoppades all kontanthantering ombord i stadstrafiken i Göteborg. Flera medlemmar förberedde kontantstopp i tätortstrafiken från den 1 januari 2009, däribland Västmanlands Lokaltrafik och ÖstgötaTrafiken.

Alternativ till kontant betalning arbetas fram. SMS-biljetten har blivit populär. Det säljs cirka 12 miljoner SMS-biljetter till kollektivtrafiken per år. Utvecklingen av nya betalsystem för resekort pågår i landet. Där finns Svensk Kollektivtrafik med som en av ägarna till Resekortet i Sverige AB.

Rapporteringssystemet för trafikhändelser, THR, testades under 2008. Det drivs av Svensk Kollektivtrafik och Bussbranschens Riksförbund (BR) och utvecklades med hjälp av Vägverkets skyltfond. I systemet kan förarna rapportera incidenter. Informationen analyseras och används för förebyggande arbete.

KOLLEKTIVTRAFIKEN UTVECKLAS GENOM FORSKNING, NÄTVERK OCH ERFARENHETSUTBYTE

2010 ska kollektivtrafiken i Sverige vara tillgänglig för alla. När det gäller anpassning av fordonen har vi kommit långt. Exempelvis uppnår 61 procent av bussfordonen kraven om låg-golv. Antalet ökar i takt med att flera upphandlingar genomförs. Men resenärerna ska också kunna ta sig till och från hållplatser. Där finns fortfarande mycket kvar för kommuner, väg-hållare och markägare att göra.

Sedan många år tillbaka finns nätverket MERIT där trafikhuvudmännen diskuterar hur särskild kollektivtrafik kan integreras med den allmänna. Under 2008 tog vi bland annat fram gemensamma krav för hur småbussar ska vara utrustade. Andra frågor vi arbetar med är närtrafik och samplanering av resor.

Under 2008 har vi även varit med och tagit fram rekommendationer för rullstolar i kollektivtrafiken.

Vi fortsätter att stimulera till forskning inom kollektivtrafik och trafiksystem. Bland annat





Foto: Jorma Valkonen

genom att påverka Banverkets och Vinnovas utlysningssprogram så att de anpassats till kollektivtrafikens behov och förutsättningar. Ett annat intressant forskningsprojekt är KOMIMP, där tre länstrafikbolag testade att utbyta erfarenheter och lösa problem i en ny arbetsmodell under 2008.

Många länstrafikbolag lägger mycket energi på upphandlingar och Svensk Kollektivtrafik stöttar genom råd och nätverkande. En viktig händelse under 2008 var att branschen kan arbeta vidare med AKI-index i avtalen under ytterligare tre år. Vi har också skapat ett indexråd tillsammans med Bussbranschens Riksförbund. Det blir ett viktigt forum om det dyker upp oförutsedda kostnadsökningar som nya skatter och liknande.

MÅNGA BESÖKARE PÅ INTENSIVA PERSONTRAFIKDAGAR

15–17 oktober var det dags för tre intensiva dagar med Persontrafik 2008, denna gång på Svenska Mässan i Göteborg. Drygt 5000 besökare och 142 utställare bevisade att konferensen är en populär mötesplats för branschen. Huvudtemat för seminarierna var branschens initiativ att fördubbla kollektivtrafikens marknadsandel och hur vi ska göra verklighet av visionen.

Nordiskt Lokaltrafikmöte 2008, som bara hålls i Sverige vart tionde år, ingick som en del i Persontrafik 2008. Mötet gjorde att de fullspäckade dagarna kryddades med intressanta utblickar i kollektivtrafikens utveckling i övriga Norden.

Konferensen invigdes av infrastrukturminister Åsa Torstensson (C) som i sitt öppningstal bland annat tog upp regeringens intentioner med översynen av kollektivtrafikens lagstiftning. I kaffe- och lunchpauserna kunde deltagarna ta del av andra politikernas syn på kollektivtrafiken. Partiledaren Lars Ohly (V) och språkröret Maria Wetterstrand (MP) samlade stor publik, likaså lyssnade många på de tre riksdagsledamöterna från trafikutskottet, Nina Larsson (FP), Marie Nordén (S) och Sten Bergheden (M) som blev utfrågade av moderatorn John Chrispinsson i Speakers Corner. Onsdagen avslutades med branschmingel på mässgolvet och torsdagen med fest i kongresshallen.

En besökarenkät visar att persontrafikmässan fick bra betyg av både utställare och seminariedeltagare. Drygt 80 procent av seminariedeltagarna deltar gärna på Persontrafik 2010 och 85 procent kan tänka sig att rekommendera mässan till en kollega. 73 procent av utställarna ansåg att det är självklart att ställa ut nästa gång och att Persontrafik är en viktig mötesplats som växer och utvecklas.

Organisation

Svensk Kollektivtrafiks högsta beslutande organ är årsstämman, som utser föreningens styrelse och revisorer. Styrelsen och revisorerna nomineras av en valberedning. Styrelsen utser en verkställande direktör som leder föreningens arbete, vilket till största delen utförs av servicebolaget Svensk Kollektivtrafik Service AB.

Svensk Kollektivtrafik har två medlemskategorier:

- Aktiva medlemmar, de läns- och primärkommunala trafikhuvudmännen.
- Associerade medlemmar, de till branschen närstående leverantörerna.

Svensk Kollektivtrafiks verksamhet finansieras på två sätt:

- Genom medlems- och serviceavgifter. Medlemsavgiften är 10% av ett basbelopp och serviceavgiften för aktiva medlemmar är baserad på antalet invånare i länet.
- Genom egna intäkter i form av deltagaravgifter för konferenser.

Personal

Kontoret har under året haft nio anställda:

Charlotte Wäreborn Schultz • vd

Ingegerd Persson • vd-sekreterare

Jeanette Thyberg • ekonomi

Anita Stenhardt • informationschef

Linda Larsson • information

Christina Bergström • transportpolitik och samhällskontakt

Björn Sundvall • särskild kollektivtrafik, forskning

Johan Nordgren • hållbar utveckling, utbildning

Maria Rydström • tillgänglighet, trygghet, säkerhet (t.o.m. 15 sept)

Styrelse

Svensk Kollektivtrafiks styrelse har under året bestått av följande:

Ordförande. Christer G Wennerholm (m), Stockholm

1:e vice ordförande. Tore Fritzson (c), Varberg

2:e vice ordförande. Britt-Marie Andrén Karlsson (s), Ellös

Styrelseledamöter

Gunnar Hedberg (m), Uppsala

Lars-Ingvar Ljungman (m), Höllviken

Gunilla Berglund (m), Umeå

Bengt-Åke Nilsson (fp), Västerås

Ulf Nilsson (s), Figeholm

Ulla-Maj Andersson (s), Nordmaling

Leif Hjalmarsson (s), Luleå

Britt Öhman (s), Örebro

Suppleanter

Johnny Bröndt (m), Göteborg

Ann-Charlotte Wiesel (m), Ljungby

Eva Isaksson Ribers (m), Motala

Gunilla Berglund (c), Krylbo

Karin Poulsen (fp), Lerum

Lars Thunberg (kd), Helsingborg

Agneta Gille (s), Uppsala

Thomas Hägg (s), Mörsil

Lars Dahlberg (s), Järfälla

Agneta Eriksson (v), Rottne

Magnus Johansson (mp), Eskilstuna

Ekonomi

Det ekonomiska resultatet för 2008 presenteras dels i form av en koncernredovisning och dels i separata resultat- och balansräkningar för Svensk Kollektivtrafik.

Verksamheterna har genomförts av servicebolaget till vilket successivt föreningens tillgångar och förpliktelser av skilda slag överförts. Personalen är anställd i servicebolaget. Bolagets verksamhet finns reglerad genom särskilda stämmodirektiv från föreningen.

Resultaträkningen för koncernen omsluter 21 mkr och balansräkningen 9 mkr. Verksamheten har före bokslutsdisposition och skatt givit en vinst på 15 tkr.

Charlotte Wäreborn Schultz

Ingegerd Persson

Jeanette Thyberg

Anita Stenhardt

Linda Larsson

Christina Bergström

Björn Sundvall

Johan Nordgren

Maria Rydström



Koncernens resultaträkning

	NOT	2008-01-01 2008-12-31	2007-01-01 2007-12-31
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning		20 680 196	19 608 199
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader	1,2	-12 611 661	-10 638 961
Personalkostnader	3	-8 323 325	-7 801 250
Av- och nedskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-127 593	-133 750
Rörelseresultat		-382 383	1 034 238
Resultat från finansiella investeringar			
Resultat från andelar i intresseföretag	4	0	29 999
Övriga ränteintäkter		397 042	276 008
Räntekostnader och liknande resultatposter		-5	-4
Resultat efter finansiella poster		14 654	1 340 241
Skatt på årets resultat	5	-99 681	-405 399
ÅRETS RESULTAT		-85 027	934 842

Koncernens balansräkning

	NOT	2008-12-31	2007-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier	6	314 703	243 417
Finansiella anläggningstillgångar			
Andra långsiktiga värdepappersinnehav	8	100 000	100 000
Summa anläggningstillgångar		414 703	343 417
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		3 207 167	999 734
Skattefordran		301 523	21 002
Övriga fordringar		929 736	333 991
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		484 313	477 774
Kassa och bank		3 960 599	3 718 356
Summa omsättningstillgångar		8 883 338	5 550 857
SUMMA TILLGÅNGAR		9 298 041	5 894 274
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	9		
Bundet eget kapital			
Bundna reserver		524 000	459 920
Fritt eget kapital			
Fria reserver		3 378 710	2 507 948
Årets resultat		-85 027	934 842
Summa eget kapital		3 817 683	3 902 710
Avsättningar			
Avsättningar för skatter		126 000	101 080
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		3 058 211	764 829
Övriga kortfristiga skulder		206 182	239 192
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	10	2 089 965	886 463
Summa Kortfristiga skulder		5 354 358	1 890 484
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		9 298 041	5 894 274
POSTER INOM LINJEN			
Ställda säkerheter		Inga	Inga
Ansvarsförbindelser		Inga	Inga

Koncernens kassaflödesanalys

	2008-01-01 2008-12-31	2007-01-01 2007-12-31
Den löpande verksamheten		
Rörelseresultat	-382 383	1 034 238
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet m.m.	127 593	133 750
Erhållen ränta	397 042	276 008
Erlagd ränta	-5	-4
Betald inkomstskatt	-74 761	-304 319
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	67 486	1 139 673
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital		
Minskning/ökning kundfordringar	-2 207 433	99 914
Minskning/ökning av fordringar	-882 805	544 411
Minskning/ökning av leverantörsskulder	2 293 382	-542 915
Minskning/ökning av skulder	1 170 492	-241 183
Kassaflöde från den löpande verksamheten	441 122	999 900
Investeringsverksamheten		
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-198 879	-149 858
Försäljning av andelar i intresseföretag	0	30 000
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-198 879	-119 858
ÅRETS KASSAFLÖDE	242 243	880 042
Likvida medel vid årets början	3 718 356	2 838 314
Likvida medel vid årets slut	3 960 599	3 718 356



Moderföreningens resultaträkning

	Not	2008-01-01 2008-12-31	2007-01-01 2007-12-31
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning		116 870	119 065
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader	2	-366 668	-309 812
Rörelseresultat		-249 798	-190 747
Resultat från finansiella investeringar			
Utdelning från dotterbolag		0	1 000 000
Övriga ränteintäkter		5 143	3 962
Räntekostnader m.m.		-10 612	-8 906
Resultat efter finansiella poster		-255 267	804 309
Skatt på årets resultat		167	-166
ÅRETS RESULTAT		-255 100	804 143

Moderföreningens balansräkning

	Not	2008-12-31	2007-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Finansiella anläggningstillgångar			
Aktier och andelar i koncernföretag	7	1 000 000	1 000 000
Summa anläggningstillgångar		1 000 000	1 000 000
Omsättningstillgångar			
Kassa och bank		142 892	138 737
Summa omsättningstillgångar		142 892	138 737
SUMMA TILLGÅNGAR		1 142 892	1 138 737
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	9		
Fritt eget kapital			
Balanserad vinst eller förlust		650 833	-153 310
Årets resultat		-255 100	804 143
Summa eget kapital		395 733	650 833
Kortfristiga skulder			
Skulder till koncernföretag		744 159	484 577
Skatteskulder		0	327
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	10	3 000	3 000
Summa Kortfristiga skulder		747 159	487 904
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		1 142 892	1 138 737
POSTER INOM LINJEN			
Ställda säkerheter		Inga	Inga
Ansvarförbindelser		Inga	Inga

Tilläggsupplysningar

REDOVISNINGSPRINCIPER

De redovisningsprinciper som är tillämplade överensstämmer med Årsredovisningslagen samt rekommendationer och uttalanden från Bokföringsnämnden. Följande värderings- och omräkningsprinciper är tillämplade i årsredovisningen:

Koncernredovisning

Koncernens resultat- och balansräkningar omfattar Moderföreningen och det helägda dotterbolaget Svensk Kollektivtrafik Service AB. Koncernredovisningen är upprättad enligt Redovisningsrådets rekommendation om koncernredovisning. Obeskattade reserver redovisade i Svensk Kollektivtrafik Service AB är uppdelade i koncernens balansräkning i en kapitaldel och en skattedel. Kapitaldelen är förd till bundna reserver. Skattedelen är redovisad som avsättning under rubriken Avsättningar.

Anläggningstillgångar

Anläggningstillgångarna är redovisade till anskaffningskostnad med avdrag för planmässiga avskrivningar baserade på en bedömning av tillgångarnas ekonomiska livslängd.

Inventarier	20 %
-------------	------

• Not 1. ÖVRIGA EXTERNA KOSTNADER

	2008	2007
Konferenskostnader	2 718 148	1 549 036
Projektkostnader	4 968 310	6 072 869
Användarföreningar	828 000	0
Information/Kommunikation	600 058	0
Lokalkostnader	1 120 194	808 131
Resekostnader	678 500	834 464
Representation	112 320	151 222
Kontorskostnader	1 586 131	1 223 239
	12 611 661	10 638 961

Fordringar

Fordringar är redovisade till det belopp varmed de beräknas inflyta.

Skatter

Periodens skattekostnad eller skatteintäkt består av aktuell och uppskjuten skatt. Aktuell skatt är den skatt som beräknas på det skattepliktiga resultatet för en period. Uppskjuten skatt beräknas utifrån den s.k. balansansatsen, vilket innebär att en jämförelse görs mellan redovisade och skattemässiga värden multipliceras med aktuell skattesats, vilket ger beloppet för den uppskjutna skattefordringen/-skulden. Uppskjutna skattefordringar redovisas i balansräkningen i den omfattning det är sannolikt att beloppen kan utnyttjas mot framtida skattepliktiga resultat.

• Not 2. UPPLYSNING OM REVISORNS ARVODE OCH KOSTNADSERSÄTTNING

	Koncernen		Moderföreningen	
	2008	2007	2008	2007
Deloitte & Touche				
Revisionsuppdrag	50 000	50 000	5 000	5 000
Övriga uppdrag	20 000	37 000	0	0
	70 000	87 000	5 000	5 000

Med revisionsuppdrag avses granskningen av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning, övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisorer att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförande av sådana övriga arbetsuppgifter. Allt annat är övriga uppdrag.

• Not 3. MEDELANTAL ANSTÄLLDA, LÖNER, ANDRA ERSÄTTNINGAR OCH SOCIALA AVGIFTER

Medeltalet anställda	2008		2007	
	Antal anställda	Varav män	Antal anställda	Varav män
Moderföreningen	0	0	0	0
Dotterföretag	9	2	9	2
Totalt i koncernen	9	2	9	2

Löner, ersättningar m m	2008		2007	
	Löner och andra ers.	Soc.kostn. (varav pensionskostnader)	Löner och andra ers.	Soc.kostn. (varav pensionskostnader)
Moderföreningen	0	0	0	0
Dotterföretag	5 103 909	2 627 239 (758 545)	4 863 462	2 592 731 (810 389)
Koncernen	5 103 909	2 627 239 (758 545)	4 863 462	2 592 731 (810 389)

Löner och andra ersättningar fördelade mellan styrelseledamöter, VD och övriga anställda

	2008		2007	
	Styrelse och VD (varav tantiem o.d)	Övriga anställda	Styrelse och VD (varav tantiem o.d)	Övriga anställda
Moderföreningen	0	0	0	0
Dotterföretag	1 256 196	3 847 713	1 202 758	3 660 704
Totalt i koncernen	1 256 196	3 847 713	1 202 758	3 660 704

Av koncernens pensionskostnader avser 169 505 kr (f å 253 702 kr) gruppen styrelse och VD.

Könsfördelning inom företagsledningen och sjukfrånvaro

Eftersom medelantalet anställda under de senaste två räkenskapsåren understiger tio föreligger inte upplysningsskyldighet om könsfördelning inom företagsledningen samt om sjukfrånvaro.

• **Not 4. RESULTAT FRÅN ANDELAR I INTRESSEFÖRETAG**

	Koncernen		Moderföreningen	
	2008	2007	2008	2007
Reaförlust försäljning aktier Kollega	0	-90 001	0	0
Återföringar av nedskrivningar	0	120 000	0	0
Summa	0	29 999	0	0

• **Not 5. SKATT PÅ ÅRETS RESULTAT**

	Koncernen	
	2008	2007
Följande komponenter ingår i skattekostnaden:		
Aktuell skattekostnad	74 761	304 319
Uppskjuten skattekostnad / intäkt (-) avseende temporära skillnader:		
Bokslutsdispositioner	24 920	101 080
Redovisad skattekostnad / skatteintäkt (-)	99 681	405 399

• **Not 6. INVENTARIER**

	Koncernen		Moderföreningen	
	2008-12-31	2007-12-31	2008-12-31	2007-12-31
Ingående anskaffningsvärde	2 316 174	2 166 316	0	0
Inköp	198 879	149 858	0	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	2 515 053	2 316 174	0	0
Ingående avskrivningar enligt plan	-2 072 757	-1 939 007	0	0
Årets avskrivningar enligt plan	-127 593	-133 750	0	0
Utgående ack. avskrivningar enligt plan	-2 200 350	-2 072 757	0	0
Utgående planenligt restvärde	314 703	243 417	0	0

• **Not 7. AKTIER I DOTTERBOLAG**

Företagets namn	Org.nr	Säte	Moderföreningen	
			Antal andelar	Antal andelar
Svensk Kollektivtrafik Service AB	556412-2983	Stockholm	1000	100,00%
			2008-12-31	2007-12-31
Ingående anskaffningsvärde			1 000 000	1 000 000
Utgående ack anskaffningsvärde			1 000 000	1 000 000
Bokfört värde			1 000 000	1 000 000

• **Not 8. ANDRA LÅNGSIKTIGA VÄRDEPAPPERSINNEHAV**

Företagets namn	Koncernen		Säte	Antal andelar	Antal andelar
	Org.nr				
Resekortet i Sverige AB	556691-8222		Stockholm	10 000	19,99%
	2008-12-31	2007-12-31			
Ingående anskaffningsvärde	100 000	100 000			
Utgående ack anskaffningsvärde	100 000	100 000			
Bokfört värde	100 000	100 000			

• **Not 9. EGET KAPITAL**

Koncernen	Bundna reserver	Fria reserver	Årets resultat
Belopp vid årets ingång	459 920	2 507 948	934 842
Förskjutningar mellan bundet och fritt eget kapital	64 080	-64 080	
Disposition av föregående års resultat		934 842	-934 842
Årets resultat			-85 027
Belopp vid årets utgång	524 000	3 378 710	-85 027

Moderföreningen	Balanserat resultat	Årets resultat
Belopp vid årets ingång	-153 310	804 143
Resultatdisposition enligt beslut vid årets årsstämma	804 143	-804 143
Årets resultat		-255 100
Belopp vid årets utgång	650 833	-255 100

• **Not 10. UPPLUPNA KOSTNADER OCH FÖRUTBETALDA INTÄKTER**

	Koncernen		Moderföreningen	
	2008-12-31	2007-12-31	2008-12-31	2007-12-31
Upplupna semesterlöner	416 514	362 284	0	0
Upplupna sociala avgifter	129 046	150 597	0	0
Löneskatt	379 094	195 581	0	0
Övriga poster	1 165 311	178 001	3 000	3 000
Summa	2 089 965	886 463	3 000	3 000

Stockholm den 27 mars 2009

Christer G Wennerholm <i>Ordförande</i>	Tore Fritzon <i>1:e vice ordförande</i>	Britt-Marie Andrén Karlsson <i>2:e vice ordförande</i>
Gunnar Hedberg	Lars-Ingvar Ljungman	Gunilla Berglund
Bengt-Åke Nilsson	Ulf Nilsson	Ulla-Maj Andersson
Leif Hjalmarsson	Britt Öhman	Charlotte Wäreborn Schultz <i>Verkställande direktör</i>

Revisionsberättelse har avgivits den 17 april 2009

Staffan Holmberg	Finn Cromberger	Lars Egenäs <i>Auktoriserad revisor</i>
------------------	-----------------	--

Revisionsberättelse

Till årsstämman i Svensk Kollektivtrafik Organisationsnummer 802002-1500

Vi har granskat årsredovisningen, koncernredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning i Svensk Kollektivtrafik för räkenskapsåret 2008. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen och för att årsredovisningslagen tillämpas vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen. Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen, koncernredovisningen och förvaltningen på grundval av vår revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisionssed i Sverige. Det innebär att vi planerat och genomfört revisionen för att med hög men inte absolut säkerhet försäkra oss om att årsredovisningen och koncernredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens och verkställande direktörens tillämpning av dem samt att bedöma de betydelsefulla uppskattningar som styrelsen och verkställande direktören gjort när de upprättat årsredovisningen och koncernredovisningen samt att utvärdera den samlade informationen i årsredovisningen och koncernredovisningen. Som underlag för vårt uttalande om ansvarsfrihet har vi granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i föreningen för att kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören är ersättningsskyldig mot föreningen. Vi har även granskat om någon styrelseledamot eller verkställande direktören på annat sätt har handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller föreningens stadgar. Vi anser att vår revision ger oss rimlig grund för våra uttalanden nedan.

Årsredovisningen och koncernredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en rättvisande bild av föreningens och koncernens resultat och ställning i enlighet med god redovisningssed i Sverige. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Styrelsens ledamöter eller verkställande direktören har enligt vår bedömning inte handlat i strid med föreningens stadgar. Vi tillstyrker att årsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderföreningen och för koncernen, och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Stockholm den 17 april 2009

Lars Egenäs
Auktoriserad revisor

Finn Cromberger

Staffan Holmberg



Svensk Kollektivtrafik
Mäster Samuelsgatan 49, 3 tr.
Box 1108, 11 81 Stockholm.
www.svenskkollektivtrafik.se



SVENSKKOLLEKTIVTRAFIK