



Årsredovisning 2009



SVENSKKOLLEKTIVTRAFIK



Offensivt fördubblingsarbete ger framgång!

För ett år sedan skrev jag: "Nu är det inte att stå vid sidan av och titta på som gäller – utan nu ska vi vara offensiva och driva utvecklingen i rätt riktning". Med facit i hand ser jag att detta är precis vad som har hänt. Vi har till och med varit mycket offensiva och vi har haft stor framgång med att lyfta fram kollektivtrafiken i samhällsdebatten.

2009 dominerades av fördubblingsarbetet där vi utvecklade och fördjupade samarbetet med de tongivande aktörerna i branschen; Svenska Bussbranschens Riksförbund (BR), Branschföreningen Tågoperatörerna, Svenska Taxiförbundet och Sveriges Kommuner och Landsting (SKL). Vi agerar tillsammans i ett partnerskap och när vi gör det återskapar vi förtroendet för branschens gemensamma förmåga att ta ansvar för utvecklingen.

Fördubblingen blev inte ett vid-sidan-av-projekt hos oss på Svensk Kollektivtrafik under 2009, utan det genomsyrade hela vår vardag. Arbetsbelastningen på medarbetarna var tidvis mycket tung, men det finns vilja och entusiasm att driva på det här stora projektet.

Det var viktigt att partnerskapets förslag till affärsmodell för fördubblad kollektivtrafik blev klar ungefär samtidigt som Ulf Lundin lämnade sin utredning om kollektivtrafiken till regeringen. Våra idéer uppfattades inte som motförslag utan som konstruktiva bidrag till diskussionen.

Att en mycket stor del av de remissvar över Lundins utredning som lämnades till regeringen byggde på vår affärsmodell visar hur stort genomslag idéerna har fått. I början av 2010 fick vi också veta att regeringen i sitt propositionsarbete i allt väsentligt bygger på branschens affärsmodell.

Fördubblingen formar sig nu till konkreta planer ute i Sverige. I de olika regionerna studerar man vägar att nå målet utifrån sina förutsättningar. Många utgår från ett vitt papper och tänker helt nytt. Vi har en spännande tid framför oss.

Charlotte Wäreborn Schultz, vd



SVENSKKOLLEKTIVTRAFIK

NY AFFÄRSMODELL OCH LAGSTIFTNING I FÖRÄNDRING I FOKUS FÖR ÅRETS LOBBYARBETE

2009 var ett trafikpolitiskt händelserikt år för kollektivtrafiken. 2008 gav regeringen Ulf Lundin i uppdrag att utreda och ge förslag till en ny kollektivtrafiklag. Utredningen kom att prägla många av våra lobbyaktiviteter. Uppdraget skulle resultera i en ny modern lagstiftning för den lokala och regionala kollektivtrafiken. Resenärens behov och entreprenörernas roll var två viktiga utgångspunkter. Vår styrelseordförande Christer G Wennerholm utsågs till en av utredningens experter. I maj presenterade Lundin sitt delbetänkande "En ny kollektivtrafiklag".

Branschens förändringsarbete var redan inlett. Efter utredningen Koll Framåt startades Partnersamverkan för Fördubblad kollektivtrafik, Fördubblingsprojektet. Under våren tog en branschgemensam expertgrupp fram "Idéskiss till en ny affärsmodell för kollektivtrafiken". Det föll sig naturligt att affärsmodellen skulle utgöra inspiration till Svensk Kollektivtrafiks remissvar till utredningen om en ny kollektivtrafiklag. Med glädje konstateras att även Sveriges Kommuner och Landsting (SKL) och flertalet andra remissinstanser tog sin utgångspunkt i modellen i sina yttranden.

Flera politiker från Trafikutskottet samt Anders Knape, SKL, deltog i en engagerande debatt om kollektivtrafikens framtid på Fördubblingsprojektets seminarium under Almedalsveckan i Visby.

I oktober överlämnade Lundin sitt slutbetänkande om resenärernas rättigheter i lokal och regional kollektivtrafik. En workshop genomfördes för medlemmarna där synpunkter samlades in till det kommande remissarbetet. Under året har ett omfattande påverkansarbete bedrivits även i EU vad gäller frågan om passagerares rättigheter. EG-förordningar för passagerarrättigheter för såväl buss- som båttrafik har varit på agendan och arbetet fortsätter under 2010. Svensk Kollektivtrafik har varit aktiv i frågan och fått mycket uppmärksamhet hos de andra EU-länderna.

Juni månads val till Europaparlamentet var temat för vårens upplaga av Stora Transport-Dagen. Flera av kandidaterna till parlamentet fanns på plats för att debattera transportpolitik.

Fördubblingsprojektet fick internationell uppmärksamhet. I juli meddelade UITPs general-sekreterare Hans Rat att kollektivtrafikens världsorganisation tar sig an målet att fördubbla kollektivtrafikens marknadsandel. Inspiratören till målsättningen var Sverige.

SCENARIER AV FRAMTIDEN OCH BEVAKNING AV OMVÄRLDEN

Hur ser framtidens kollektivtrafik ut? Vilka utmaningar står vi inför?

Vi hoppas att vår rapport om "Framtidens vardagsresande 2025" ska väcka intresse, fungera som inspiration och vara till hjälp när man på regional nivå tar fram egna visioner och målbilder.

Framtidsrapporten är ett resultat av ett 50-tal intervjuer med personer hos trafikhuvudmän, trafikföretag, fordonstillverkare och systemutvecklare. Med finns också intervjuer med forskare och med personer som är aktiva inom exempelvis telekom och handel.

Den som använder scenarioplanering som ett strategiskt verktyg får bättre underlag för beslut och är bättre förberedd på vad som kan hända i framtiden. Det skapar utrymme att agera istället för att bara reagera – vilka beslut måste vi fatta för att nå dit vi vill komma?

Under 2009 hann vi med att besöka ett flertal av landets trafikhuvudmän och berätta om scenarioplaneringen. Vi har också mött andra intressenter som kollektivtrafiken i Malmö stad och BR. Intresset för framtidsfrågorna är genomgående mycket stort.

Omvärldsbevakning är ett komplement till scenarioplaneringen. Eftersom det är en mycket stor uppgift har Svensk Kollektivtrafik, för branschens räkning, tagit på sig rollen att samla in, filtrera, sortera och analysera information från omvärlden på ett systematiskt sätt. Med start under våren 2010 kommer vi att lämna fortlöpande rapporter och analyser via en portal som medlemmarna får tillgång till.

Omvärldsbevakningen ska göra det enklare för medlemmarna att söka aktuell och relevant information inom specifika områden. Informationen ska exempelvis kunna användas som faktaunderlag inför beslut om stora investeringar.

FORSKNING FÖR FRAMTIDENS KOLLEKTIVTRAFIK

Under våren skedde en stor kraftsamling då branschen samlades kring en ansökan till Vinnova om medel för att kunna genomföra ett kunskapslyft i branschen. Forskning och kunskaps-spridning är ett par av Fördubblingsprojektets viktigaste frågor. Under året beslutade Vinnova att bevilja medel för gränsöverskridande kunskapsspridning inom ramarna för Kunskapslyftet.

Fördubblingsprojektet och goda exempel på initiativ där resandet ökat fanns också med på de seminariedelar som Svensk Kollektivtrafik höll i under Transportforum i Linköping i januari.

Forskningsprojektet KOMIMP slutfördes under året. I projektet, som varit mycket uppskattat, har gemensamma frågeställningar och möjligheter inom områden som exempelvis miljö och opinionsbildning diskuterats vid flera välbesökta konferenser.



GEMENSAMMA SYSTEM OCH REKOMMENDATIONER VIKTIGA STÖD FÖR MEDLEMMARNA

Resenärerna är våra viktigaste medspelare i fördubblingen. Kundnöjdheten mättes åter via Kollektivtrafikbarometern och Barometer för Anropsstyrd trafik. 81% av resenärerna var nöjda med sin senaste resa i den allmänna trafiken. Ett resvaneblock som ska bli en guide till framtida mål och satsningar inom Fördubblingsprojektet utvecklades.

Miljöprogrammet är nu en del i Fördubblingsprojektet. Arbetet med 2010 års upplaga pågick tillsammans med Tågoperatörerna, BR och Taxiförbundet. Även upphandlingsdokumentet Buss 2000, som anger standardkrav på utformningen av bussar, utvecklades inom Fördubblingsprojektet till Buss 2010. I december var Buss 2010 klart för att antas av Svensk Kollektivtrafiks styrelse. Övergången till nya indexformer bearbetades i Indexrådet, där Svensk Kollektivtrafik och BR tar fram gemensamma rekommendationer.

THR-systemet för uppföljning av incidenter i trafiken vidareutvecklades. Framöver kommer det att ingå som en del i den etablerade miljö- och fordonsdatabasen FRIDA.

Den webbaserade Förarcertifieringsutbildningen fick ett modernare gränssnitt. Ett helt nytt utbildningsmaterial togs fram inom projektet Förarcertifiering för serviceresor.

MÖTESPLATSER OCH INFORMATION EN DEL AV SERVICEVERKSAMHETEN

Svensk Kollektivtrafik ska vara en arena för möten och erfarenhetsutbyte. Flera VD-träffar och workshops arrangerades med anledning av utredningen om en ny kollektivtrafiklag.

I april arrangerade vi en medlemsresa till Bryssel. Där besöktes UITP och EU-parlamentet och vi fick träffa flera lobbyorganisationer samt EU-parlamentariker. Hela världens kollektivtrafik samlades i Wien i juni då UITP arrangerade världskongress. Ett särskilt seminarium för vår styrelse hölls i anslutning till kongressen.

Frågor om särskild kollektivtrafik behandlas inom nätverket MERIT. Upphandlingsnätverket och Nätverket för informatörer och marknadsförare genomförde flera träffar. En särskild workshop hölls för våra associerade medlemmar.

Trafikhuvudmännens presidier träffades i slutet av augusti i Jukkasjärvi. Temat var kollektivtrafikens framtid. Vid vår årliga Decemberkonferens uppmärksammades fördubblings- och tillgänglighetsfrågor.

För att bättre sprida information till medlemmar och intressenter startade vi ett digitalt nyhetsbrev och under våren fick vd en mikroblogg via Twitter. Vi tog även fram en egen bilaga om morgondagens resande som följde med i Dagens Industri i anslutning till Almedalsveckan. Fördubblingsprojektet fick en särskild hemsida och informationsmaterial.

MILSTOLPAR I FÖRDUBBLINGSARBETET UNDER 2009

- Den 27 januari var det kick-off för fördubblingsprojektet. Symbolvärdet var stort när alla de fem aktörerna i projektet samlades för första gången. Många människor knöt nya kontakter och känslan av att ingå i ett större sammanhang blev tydlig.
- På våren presenterades "Idéskissen till en ny affärsmodell för fördubblad kollektivtrafik". Affärsmodellen utgår från visionen att kollektivtrafiken ska vara en självklar del av resandet i ett hållbart samhälle. Trafiken ska vara så bra att människor varje dag kan välja mellan attraktiv och konkurrenskraftig kollektivtrafik eller den egna bilen. När de förutsättningarna är uppfyllda går det att nå en fördubbling av kollektivtrafikens marknadsandel.
- Kunskapslyftet är ett delprojekt inom fördubblingsarbetet och handlar om hur branschen ska gå från produktionskultur till servicekultur. Vi ska sätta kunden i centrum och vi ska göra det tillsammans vilket kräver nya insikter och ett gränslöst kunskaps- och erfarenhetsutbyte.
- Tankesmedjor är en del av Kunskapslyftet och den första tankesmedjan hölls den 30 september. 300 deltagare gjorde en mental resa till 2025 och där fick de se att målet att fördubbla kollektivtrafikens marknadsandel var uppnått. Uppgiften blev sedan att förklara hur vi lyckades ta oss dit och vad som blev avgörande för framgången. Resultaten blev en uppsjö av användbara idéer som gått in i fördubblingsarbetet. Den nationella tankesmedjan får sex regionala uppföljare under nästa år.
- Ledarskapsutbildning ingår också i Kunskapslyftet. "Tillsammans fördubblar vi kollektivtrafiken" är ett ledarutvecklingsprogram för 25 nyckelpersoner som pågår mellan november 2009 och juni 2010. Utbildningen genomförs tillsammans med IFL Handelshögskolan i Stockholm.
- Andra milstolpar under året var arbetet med att ta fram avtalsrekommendationer, utveckling av en gemensam handlingsplan med kunden i fokus och start för arbetet med att sprida goda exempel.
- 2009 blev det klart att den årliga mässan Persontrafik från nästa år kommer att arrangeras av de fem parter som samverkar för fördubbling. Tidigare var det Svensk Kollektivtrafik och BR som stod för mässan, men tack vare att hela branschen samverkar hamnar fokus på människors behov istället för på fordonsslag. Stockholmsmässan och Svenska Mässan i Göteborg är medarrangörer och ska hålla mässan vartannat år.



Organisation

Svensk Kollektivtrafiks högsta beslutande organ är årsstämman, som utser föreningens styrelse och revisorer. Styrelsen och revisorerna nomineras av en valberedning. Styrelsen utser en verkställande direktör som leder föreningens arbete, vilket till största delen utförs av servicebolaget Svensk Kollektivtrafik Service AB.

Svensk Kollektivtrafik har två medlemskategorier:

- Aktiva medlemmar, de läns- och primärkommunala trafikhuvudmännen.
- Associerade medlemmar, de till branschen närstående leverantörerna.

Svensk Kollektivtrafiks verksamhet finansieras på två sätt:

- Genom medlems- och serviceavgifter. Medlemsavgiften är 10% av ett basbelopp och serviceavgiften för aktiva medlemmar är baserad på antalet invånare i länet.
- Genom egna intäkter i form av deltagaravgifter för konferenser.

Personal

Kontoret har under året haft nio anställda:

Charlotte Wäreborn Schultz • vd

Ingegerd Persson • vd-sekreterare

Jeanette Thyberg • ekonomi

Anita Stenhardt • informationschef

Linda Larsson • information, goda exempel

Christina Bergström • transportpolitik och samhällskontakt

Björn Sundvall • särskild kollektivtrafik, forskning

Johan Nordgren • hållbar utveckling, statistik

Charlotte Rosengren Edgren • framtida servicekoncept, omvärldsanalys

Styrelse

Svensk Kollektivtrafiks styrelse har under året bestått av följande:

Ordförande. Christer G Wennerholm (m), Stockholm

1:e vice ordförande. Tore Fritzson (c), Varberg

2:e vice ordförande. Britt-Marie Andrén Karlsson (s), Ellös

Styrelseledamöter

Gunnar Hedberg (m), Uppsala

Lars-Ingvar Ljungman (m), Höllviken

Gunilla Berglund (m), Umeå

Bengt-Åke Nilsson (fp), Västerås

Ulf Nilsson (s), Figeholm

Ulla-Maj Andersson (s), Nordmaling

Leif Hjalmarsson (s), Luleå

Britt Öhman (s), Örebro

Suppleanter

Johnny Bröndt (m), Göteborg

Ann-Charlotte Wiesel (m), Ljungby

Christian Gustavsson (m), Linköping

Gunilla Berglund (c), Krylbo

Karin Poulsen (fp), Lerum

Lars Thunberg (kd), Helsingborg

Agneta Gille (s), Uppsala

Thomas Hägg (s), Mörsil

Agneta Eriksson (v), Rottne

Magnus Johansson (mp), Eskilstuna

Ekonomi

Det ekonomiska resultatet för 2009 presenteras dels i form av en koncernredovisning och dels i separata resultat- och balansräkningar för Svensk Kollektivtrafik.

Verksamheterna har genomförts av servicebolaget till vilket successivt föreningens tillgångar och förpliktelser av skilda slag överförts. Personalen är anställd i servicebolaget. Bolagets verksamhet finns reglerad genom särskilda stämmodirektiv från föreningen.

Resultaträkningen för koncernen omsluter 23 mkr och balansräkningen 8 mkr. Verksamheten har före bokslutsdisposition och skatt givit en förlust på 404 tkr.

Koncernens resultaträkning

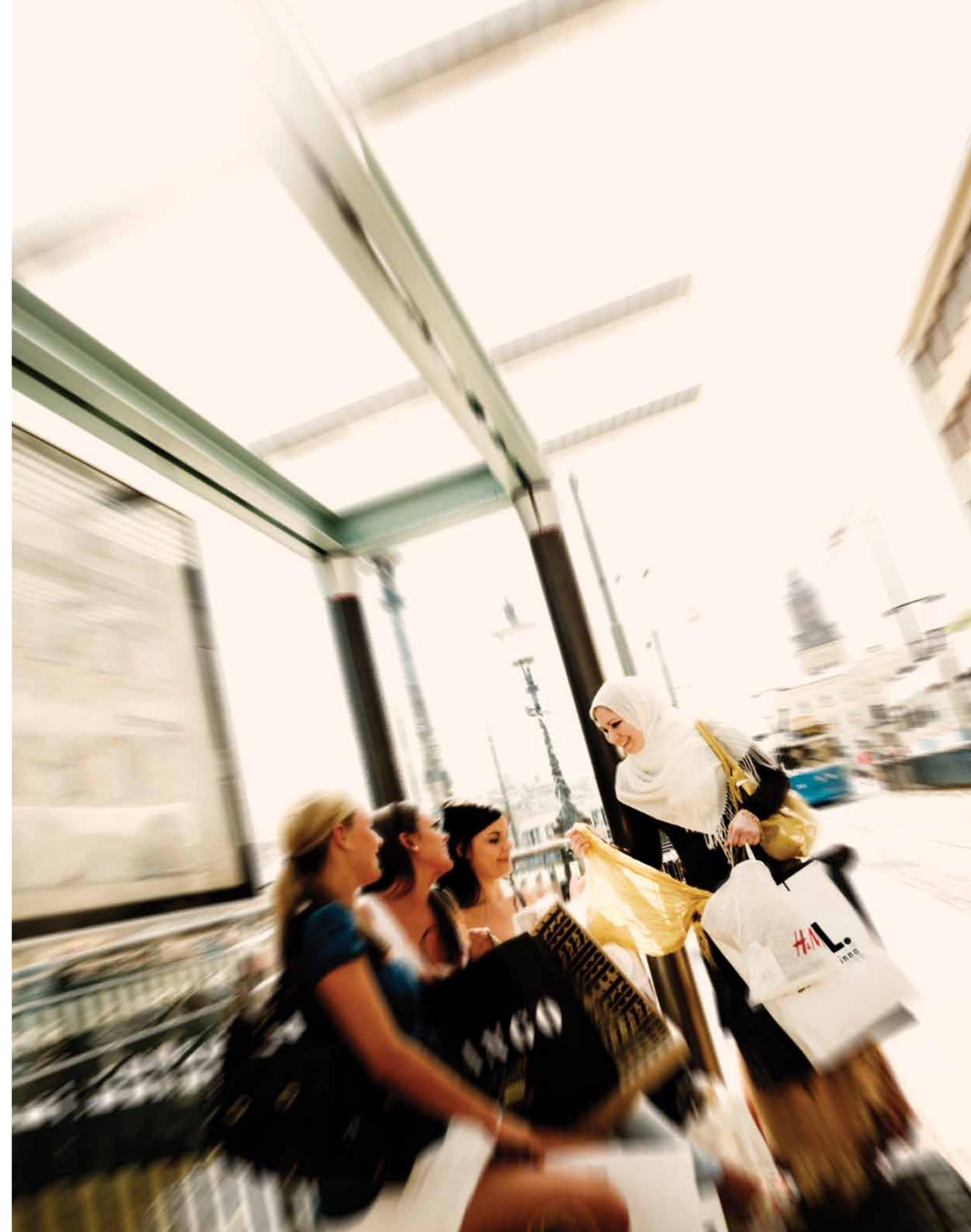
	NOT	2009-01-01 2009-12-31	2008-01-01 2008-12-31
Rörelsens intäkter m.m.			
Nettoomsättning		22 788 035	20 680 196
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader	1,2	-14 394 811	-12 611 661
Personalkostnader	3	-8 691 667	-8 323 325
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-127 465	-127 593
Rörelseresultat		-425 908	-382 383
Resultat från finansiella investeringar			
Ränteintäkter och liknande resultatposter		34 823	397 042
Räntekostnader		-12 777	-5
Resultat efter finansiella poster		-403 862	14 654
Skatt på årets resultat	4	-3 138	-99 681
ÅRETS RESULTAT		-407 000	-85 027

Koncernens balansräkning

	NOT	2009-12-31	2008-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier	5	246 619	314 703
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	6	0	0
Andra långfristiga värdepappersinnehav	7	100 000	100 000
Summa anläggningstillgångar		346 619	414 703
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		3 183 558	3 207 167
Aktuell skattefordran		496 404	301 523
Övriga fordringar		266 611	929 736
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		458 691	484 313
Kassa och bank		3 122 403	3 960 599
Summa omsättningstillgångar		7 527 667	8 883 338
SUMMA TILLGÅNGAR		7 874 286	9 298 041
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Bundna reserver		531 738	524 000
Fritt eget kapital			
Fria reserver		3 285 945	3 378 710
Årets resultat		-407 000	-85 027
Summa eget kapital		3 410 683	3 817 683
Avsättningar			
Uppskjuten skatteskuld		121 112	126 000
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		1 255 678	3 058 211
Övriga skulder		234 286	206 182
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	9	2 852 527	2 089 965
Summa kortfristiga skulder		4 342 491	5 354 358
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		7 874 286	9 298 041
POSTER INOM LINJEN			
Ställda säkerheter		Inga	Inga
Ansvarsförbindelser		Inga	Inga

Koncernens kassaflödesanalys

	NOT	2009-01-01 2009-12-31	2008-01-01 2008-12-31
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat		-425 908	-382 383
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet		127 466	127 593
Erhållen ränta mm		34 824	397 042
Erlagd ränta		-12 777	-5
Betald inkomstskatt		-202 908	-74 761
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		-479 303	67 486
Kassaflöde från förändringar av rörelsekapital			
Minskning/ökning av kundfordringar		23 609	-2 207 433
Minskning/ökning av fordringar		688 747	-882 805
Minskning/ökning av leverantörsskulder		-1 802 533	2 293 382
Minskning/ökning av kortfristiga skulder		790 666	1 170 492
Kassaflöde från den löpande verksamheten		-778 814	441 122
Investeringsverksamheten			
Förvärv av inventarier, verktyg och installationer	5	-59 381	-198 879
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-59 381 -	198 879
Förändring av likvida medel			
Likvida medel vid årets början		3 960 599	3 718 356
Likvida medel vid årets slut		3 122 403	3 960 599



Moderföreningens resultaträkning

	Not	2009-01-01 2009-12-31	2008-01-01 2008-12-31
Rörelsens intäkter m.m.			
Nettoomsättning		118 900	116 870
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader	1,2	-385 463	-366 668
Rörelseresultat		-266 563	-249 798
Resultat från finansiella investeringar			
Ränteintäkter och liknande resultatposter		395	5 143
Räntekostnader		-7 442	-10 612
Resultat efter finansiella poster		-273 610	-255 267
Skatt på årets resultat		0	167
ÅRETS RESULTAT		-273 610	-255 100

Moderföreningens balansräkning

	Not	2009-12-31	2008-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	6	1 000 000	1 000 000
Summa anläggningstillgångar		1 000 000	1 000 000
Omsättningstillgångar			
Kassa och bank		142 197	142 892
Summa omsättningstillgångar		142 197	142 892
SUMMA TILLGÅNGAR		1 142 197	1 142 892
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Fritt eget kapital	8		
Balanserad vinst eller förlust		395 733	650 833
Årets resultat		-273 610	-255 100
Summa eget kapital		122 123	395 733
Långfristiga skulder			
Skulder till koncernföretag		1 017 074	744 159
Summa långfristiga skulder		1 017 074	744 159
Kortfristiga skulder			
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	9	3 000	3 000
Summa kortfristiga skulder		3 000	3 000
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		1 142 197	1 142 892
POSTER INOM LINJEN			
Ställda säkerheter		Inga	Inga
Ansvarsförbindelser		Inga	Inga

Tilläggsupplysningar

REDOVISNINGSPRINCIPER

Tillämpade redovisningsprinciper överensstämmer med årsredovisningslagen samt uttalanden och allmänna råd från Bokföringsnämnden. När allmänna råd från Bokföringsnämnden saknas har vägledning hämtats från Redovisningsrådets rekommendationer och i tillämpliga fall från uttalanden av FAR SRS. När så är fallet anges detta i särskild ordning nedan. Principerna är oförändrade jämfört med föregående år.

Värderingsprinciper m.m.

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerad värdeminskning. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas nyttjandeperiod.

Fordringar

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta.

Skatter inkl. uppskjuten skatt

Redovisning av inkomstskatt inkluderar aktuell skatt och uppskjuten skatt. För poster som redovisas i resultaträkningen redovisas därmed sammanhängande skatt i resultaträkningen. För poster som redovisas direkt mot eget kapital redovisas även skatten direkt mot eget kapital. Uppskjuten skatt beräknas på alla temporära skillnader. En temporär skillnad finns när det redovisade värdet på en tillgång eller skuld skiljer sig från det skattemässiga värdet.

Uppskjuten skattefordran avseende underskottsavdrag eller andra framtida skattemässiga

avdrag redovisas i den omfattning det är sannolikt att avdragen kan avräknas mot framtida skattemässiga överskott.

Sveriges Riksdag beslutade under 2008 att sänka inkomstskatten i svenska aktiebolag från 28% till 26,3% för om inkomståret 2009 / taxeringsåret 2010. Uppskjutna skatteskulder avseende 31 december 2008 och tidigare har därför räknats om med en skattesats om 26,3%. Förändringen hänförlig till ny skattesats har positivt påverkat 2009 års resultat.

Koncernredovisning

Koncernredovisningen har upprättats i enlighet med Redovisningsrådets rekommendation RR 1:00. Detta innebär att förvärvade dotterbolags tillgångar och skulder redovisas till marknadsvärde enligt en upprättad förvärvsanalys. Överstiger anskaffningsvärdet för aktier i dotterbolag det beräknade marknadsvärdet av bolagets nettotillgångar enligt förvärvsanalysen redovisas skillnaden som goodwill. Avskrivning på goodwill baseras på den beräknade ekonomiska livslängden.

Koncernredovisningen omfattar, förutom moderföreningen, samtliga bolag i vilka moderföreningen direkt eller indirekt innehar mer än 50% av röstetalet eller på annat sätt har kontroll enligt ÅRL 1:4.

• Not 1. UPPLYSNING OM REVISORNS ARVODE OCH KOSTNADSERSÄTTNING

	Koncernen		Moderföreningen	
	2009	2008	2009	2008
Deloitte AB				
Revisionsuppdrag	59 000	50 000	5 000	5 000
Andra uppdrag	20 000	20 000	0	0
	79 000	70 000	5 000	5 000

Med revisionsuppdrag avses granskning av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning, övriga arbetsuppgifter det ankommer på bolagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförande av sådana övriga arbetsuppgifter. Allt annat är andra uppdrag.

• Not 2. ÖVRIGA EXTERNA KOSTNADER

	Koncernen		Moderföreningen	
	2009	2008	2009	2008
Konferenskostnader	1 856 039	2 718 148	0	0
Projektkostnader	4 007 991	4 968 310	0	0
Användarföreningar	3 893 975	828 000	0	0
Information/Kommunikation	656 815	600 058	0	0
Lokalkostnader	1 187 803	1 120 194	0	0
Resekostnader/Representation	1 119 304	790 820	0	0
Kontorskostnader	1 672 884	1 586 131	385 463	366 668
	14 394 811	12 611 661	385 463	366 668

• Not 3. PERSONAL

	Koncernen		Moderföreningen	
	2009	2008	2009	2008
Medelantal anställda¹⁾				
Medelantal anställda har varit	9,0	9,0	0,0	0,0
varav kvinnor	7,0	7,0	0,0	0,0
Löner, ersättningar m.m.²⁾				
Styrelse och vd:				
Löner och ersättningar	1 278 827	1 256 196	0,0	0,0
Pensionskostnader	169 500	169 505	0,0	0,0
Övriga anställda:				
Löner och ersättningar	4 250 070	3 847 713	0,0	0,0
Pensionskostnader	620 858	589 040	0,0	0,0
Sociala kostnader	1 956 701	1 868 694	0	0
Summa styrelse och övriga	8 275 956	7 731 148	0	0

¹⁾Medeltalet anställda bygger på av föreningen betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid.

²⁾Löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader har utgått med ovanstående belopp.

• **Not 4. SKATT PÅ ÅRETS RESULTAT**

	Koncernen		Moderföreningen	
	2009	2008	2009	2008
Aktuell skatt	8 027	74 761	0	-167
Uppskjuten skatt	2 762	24 920	0	0
Effekt av byte skattesats	-7 651	0	0	0
	3 138	99 681	0	-167

• **Not 5. INVENTARIER**

	Koncernen		Moderföreningen	
	2009-12-31	2008-12-31	2009-12-31	2008-12-31
Ingående anskaffningsvärde	2 515 053	2 316 174	0	0
Inköp	59 381	198 879	0	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	2 574 434	2 515 053	0	0
Ingående avskrivningar	-2 200 350	-2 072 757	0	0
Årets avskrivningar	-127 465	-127 593	0	0
Utgående ackumulerade avskrivningar	-2 327 815	-2 200 350	0	0
Utgående redovisat värde	246 619	314 703	0	0

Avskrivningar enligt plan beräknas på en nyttjandeperiod av 5 år.

• **Not 6. ANDELAR I KONCERNFÖRETAG**

Företag	Org.nr	Säte	Moderföreningen	
			Antal	Kapitalandel
Svensk Kollektivtrafik Service AB	556412-2983	Stockholm	1 000	100%
			2009-12-31	2008-12-31
			1 000 000	1 000 000
			1 000 000	1 000 000

• **Not 7. ANDRA LÅNGFRISTIGA VÄRDEPAPPERSINNEHAV**

Värdepapper	Nom. värde	Koncernen	
		Antal	Kapitalandel
Resekortet i Sverige AB 556691-2983	10	10 000	19,99%
		2009-12-31	2008-12-31
		100 000	100 000
		100 000	100 000

• **Not 8. EGET KAPITAL**

Koncernen	Bundna reserver	Fria reserver
Belopp vid årets ingång	524 000	3 293 683
Förskjutningar mellan bundna och fria reserver	7 738	-7 738
Årets förlust		-407 000
Belopp vid årets utgång	531 738	2 878 945

Moderföreningen	Fritt eget kapital
Belopp vid årets ingång	395 733
Årets förlust	-273 610
Belopp vid årets utgång	122 123

• **Not 9. UPPLUPNA KOSTNADER OCH FÖRUTBETALDA INTÄKTER**

	Koncernen		Moderföreningen	
	2009-12-31	2008-12-31	2009-12-31	2008-12-31
Upplupna semesterlöner	400 533	416 514	0	0
Upplupna sociala avgifter	152 346	129 046	0	0
Löneskatt	188 123	379 094	0	0
Övriga poster	2 111 525	1 165 311	3 000	3 000
	2 852 527	2 089 965	3 000	3 000

Stockholm den 25 mars 2010

Christer G Wennerholm <i>Ordförande</i>	Tore Fritzson <i>1:e vice ordförande</i>	Charlotte Wäreborn Schultz <i>Verkställande direktör</i>
Britt-Marie Andrén Karlsson <i>2:e vice ordförande</i>	Gunnar Hedberg	Lars-Ingvar Ljungman
Gunilla Berglund	Bengt-Åke Nilsson	Ulf Nilsson
Ulla-Maj Andersson	Leif Hjalmarsson	Britt Öhman

Revisionsberättelse har avgivits den 16 april 2010

Lars Egenäs <i>Auktoriserad revisor</i>	Finn Cromberger	Staffan Holmberg
--	-----------------	------------------

Revisionsberättelse

Till årsstämman i Svensk Kollektivtrafik Organisationsnummer 802002-1500

Vi har granskat årsredovisningen, koncernredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning i Svensk Kollektivtrafik för räkenskapsåret 2009. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen och för att årsredovisningslagen tillämpas vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen. Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen, koncernredovisningen och förvaltningen på grundval av vår revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisionsred i Sverige. Det innebär att vi planerat och genomfört revisionen för att med hög men inte absolut säkerhet försäkra oss om att årsredovisningen och koncernredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens och verkställande direktörens tillämpning av dem samt att bedöma de betydelsefulla uppskattningar som styrelsen och verkställande direktören gjort när de upprättat årsredovisningen och koncernredovisningen samt att utvärdera den samlade informationen i årsredovisningen och koncernredovisningen. Som underlag för vårt uttalande om ansvarsfrihet har vi granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i föreningen för att kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören är ersättningsskyldig mot föreningen. Vi har även granskat om någon styrelseledamot eller verkställande direktören på annat sätt har handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller föreningens stadgar. Vi anser att vår revision ger oss rimlig grund för våra uttalanden nedan.

Årsredovisningen och koncernredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en rättvisande bild av föreningens och koncernens resultat och ställning i enlighet med god redovisningsred i Sverige. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Styrelsens ledamöter eller verkställande direktören har enligt vår bedömning inte handlat i strid med föreningens stadgar. Vi tillstyrker att årsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderföreningen och för koncernen, och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Stockholm den 16 april 2010

Lars Egenäs
Auktoriserad revisor

Finn Cromberger

Staffan Holmberg



Svensk Kollektivtrafik
Mäster Samuelsgatan 49, 3 tr.
Box 1108, 111 81 Stockholm.
www.svenskkollektivtrafik.se



SVENSKKOLLEKTIVTRAFIK