

Årsredovisning
Svenska Lokaltrafikföreningen

2007





FOTO: JOHAN EKLUND



FOTO: KAI TIRKKONEN/FOLIO

2007 – grund för samverkan i branschen!

Under sensommaren tillträdde jag posten som vd för SLTF. Det har varit en spännande tid där jag fått träffa många av branschens eldsjälar. Ni är en stor inspirationskälla och jag vill passa på att rikta ett stort tack till er alla för att ni delar med er av tid, erfarenhet och kunskap!

Trafikhuvudmännen och SLTFs kontor har under 2007 gjort en stor insats i arbetet med att ta fram det nationella handlingsprogrammet Koll Framåt. Åsikterna om arbetets resultat går isär. Från SLTFs sida väljer vi att se arbetet som en bra plattform att stå på inför skapandet av nästa generations kollektivtrafik. Här finns mycket bra att bygga vidare på. Under 2008 kommer vi att utveckla samarbetet med de parter som står bakom programmet. Utifrån den gemensamma visionen och värdegrunden kommer vi tillsammans att kunna skapa förutsättningar för att ge resenärerna effektiva helhetslösningar för sitt resande.

Kollektivtrafiken har många fördelar – framförallt miljömässiga. Under året vässade vi målen i miljöprogrammet. De fossila bränslena ska vara avvecklade med minst 40 procent år 2012 och 90 procent år 2020. Glädjande nog pågår det redan nu en omställning hos trafikhuvudmännen i landet.

Via kollektivtrafikbarometerns mätningar under 2007 konstaterades att 65 procent av resenärerna är nöjda med kollektivtrafiken. Nöjdheten bland resenärerna har varit konstant under flera år och en kommande utmaning blir därför att öka kundfokus ännu mer. Det handlar dels om att påverka riksdag och departement att våga göra långsiktiga satsningar, och dels att vi i branschen måste samla våra krafter ytterligare för att

möta resenärernas behov av bland annat tillgänglighet, pålitlighet och bra information.

På årsstämman i september valdes en ny styrelse för SLTF och Christer G Wennerholm (m) valdes till styrelseordförande. Ingemar Karlsson (s), som varit vår ordförande i två mandatperioder, med styrelse avtackades.

Under våren arbetade styrelsen med att ta fram en framtidsstrategi för SLTF. Där fastslogs vilka prioriterade områden SLTF på lång sikt ska arbeta med. Nästa steg blev att i en verksamhetsplan konkretisera vad SLTF ska göra under åren 2008–2010. Vår uppgift är att bedriva opinionsbildnings- och påverkansarbete, stimulera till gränsöverskridande verksamhetsutveckling samt ge stöd och service till medlemmarna. Framför oss har vi nu mål som kräver att vi tänker nytt för att öka kollektivtrafikens attraktionskraft och marknadsandel. Det är en intressant utvecklingsfas vi går in i. Tillsammans med våra medlemmar och samverkanspartners ska SLTF bidra till att uppfylla den gemensamma visionen om att

Många fler människor ska uppleva kollektivtrafiken som värdeskapande genom att den underlättar det dagliga livet, ökar tillgängligheten till utbildning och arbetsmarknad, samt bidrar till en bättre miljö.



Charlotte Wäreborn Schultz,
vd, SLTF

Verksamhetsberättelse

Svenska Lokaltrafikföreningen, SLTF, är läns- och lokaltrafikens branschorganisation. Medlemsföretagen, *trafikhuvudmännen*, har ansvaret för den lokala och regionala kollektivtrafiken med buss, tåg, spårvagn, tunnelbana och båt i Sverige. SLTF har också associerade medlemsföretag som är leverantörer och konsulter till branschen.

OPINIONSBILDNINGS- OCH PÅVERKANSARBETE

Under året har SLTF i sitt opinionsbildnings- och påverkansarbete träffat riksdagsledamöter från olika partier, representanter från flera departement samt kommun- och regionpolitiker för att sprida kunskap om kollektivtrafikens villkor och förutsättningar samt våra hjärtefrågor.

Under våren pågick samarbete med ett stort antal aktörer inom transportnäringen. Förutom SLTF deltog bland andra Branschföreningen Tågoperatörerna, Bussbranschens Riksförbund (BR) och Transportgruppen. I maj arrangerades Transportdagen i Stockholm. I juli genomfördes flera arrangemang under Almedalsveckan i Visby. Gemensamt mål för aktiviteterna var att få transportfrågorna högre upp på den politiska agendan. I SLTFs seminarium deltog bland andra Anders Karlsson (s), dåvarande ordförande i Riksdagens trafikutskott, och Sven Bergström (c), också från utskottet.

För att öka kunskapsspridningen inom branschen arrangerar SLTF ett antal *konferenser* och *nätverks-träffar* per år. Konferenserna är också tillfällen som bjuder på möjligheten att påverka beslutsfattare och

branschaktörer. Till *SLTF-dagarna*, som hölls i Västerås i september, bjöds infrastrukturminister Åsa Torstensson (c) in. På *Decemberkonferensen* deltog åter riksdagsledamot Sven Bergström (c).

SLTF besvarar årligen ett 20-tal *remisser*. Under 2007 fanns flera viktiga remisser, bland annat gällande underlaget för den långsiktiga infrastrukturplaneringen för 2010–2019 som Vägverket och Banverket tagit fram. Underlaget är särskilt viktigt inför nästa års infrastrukturproposition. SLTF ansåg att ökade resurser till drift, underhåll och investeringar i infrastrukturen är en avgörande faktor för kollektivtrafikens utveckling. En annan remiss kom från Kommissionen mot oljeberoende. SLTF såg kommissionens förslag överlag som positivt men efterlyste bland annat en stabil beskattning av förnybara bränslen.

Som ett led i vårt påverkansarbete inför 2008 års klimat- respektive infrastrukturproposition har SLTF också fört fram budskap via media. SLTF har lyft fram behovet av ökad framkomlighet, behovet av stabil beskattning på förnybara bränslen, samt att en miljon svenskar är beredda att kliva ombord om förmånsbeskattningen på månadskort till kollektivtrafiken tas

bort. Vi har syns i bland annat Aftonbladet, Göteborgs Posten, Svenska Dagbladet samt i en mängd landsortstidningar.

För att kunna utföra ett bra påverkansarbete internationellt och bevaka frågor inom EU har SLTF en konsult på plats i Bryssel. SLTF har också deltagit i sammankomster inom den internationella kollektivtrafikorganisationen UITP under året och vd ingår i *The European Union Committee* samt i *The Advisory Board* – ett engagemang som till stor del är inriktat mot att bedriva lobbying på europeisk och internationell nivå.

KOLL FRAMÅT

En av de utredningar som gjort avtryck under 2007 var Koll Framåt. Banverket och Vägverket fick uppdraget att gemensamt med hela branschen ta fram ett nationellt handlingsprogram för kollektivtrafikens utveckling – Koll framåt. Under våren hölls regionala konferenser där SLTF medverkade på samtliga. Under hösten inriktades verksamheten till tiotalet arbetsgrupper där SLTF och många av trafikhuvudmännens representanter deltog.

En viktig del av arbetet har varit att ta fram en gemensam vision och värdegrund för hela kollektivtrafikbranschen. Det var ett arbete där SLTF var drivande. SLTF var också representerat i grupper som behandlade nät för tillgänglig kollektivtrafik, ledsagning, skattefrågor, roller och ansvar, forskning utveckling och demonstration (FUD), samt landsbygds- och glesbygdsfrågor. SLTF ledde dessutom arbetsgruppen för fordon som hade uppgiften att ta fram förslag på åtgärder för att få fram effektivare upphandlingar för fordon.

I slutet av december lämnades slutrapporten för Koll Framåt till Näringsdepartementet. Programmet

innehöll bland annat drygt 150 åtgärdsförslag. SLTF kommer fortsätta att vara drivande för att få branschen att arbeta i riktning mot den gemensamma visionen och uppfylla åtgärdsförslagen.

RESEKORTET

Arbetet med nationellt interoperabla betalsystem utifrån RKF-specifikationen, har sedan årsskiftet 2007 skötts inom bolaget SLTF Resekortet i Sverige AB. Margareta Berg tillträdde som vd för bolaget i februari. Sedan augusti delar Resekortet Sverige och SLTF också på en informatörstjänst. Under året har företags administration byggts upp och samarbetsavtal har tecknats med nyttjarna. Sedan maj är Margareta Berg även vd för Resekortet i Norden AB.



TRYGGHET OCH SÄKERHET

Kontanthanteringsfrågan var högaktuell hos trafik- huvudmännen och i media i början av året. Kulmen nåddes i samband med det regeringsbeslut som fastställde Arbetsmiljöverkets beslut om att kontant- hantering skulle förbjudas på SLS bussar från och med den 1 april. Strax därefter ledde en överenskommelse i Östergötland mellan Östgötatrafiken, fack och Arbets- miljöverket till ett planerat kontantstopp för 2008. Flera alternativa betalningssätt har tagits fram under året, exempelvis sms-biljett, biljettautomater och försök med betalning via kontokort. Kontanthanteringsfrågan har också aktualiserat behovet av ett Resekort.

SLTFs uttalade ståndpunkt är att ett kontantstopp inte löser problemen med hot och våld inom kollektiv-



trafiken. SLTF anser att man ska sträva mot målet att kontanthanteringen minimeras, men att det fortfarande skall vara möjligt för resenären att köpa sin resa även med kontanter. Under 2008 kommer fortsatta samtal att föras med fackförbund och Arbetsmiljöverket.

Det webbaserade IT-systemet för trafikhändelse- rapportering, THR, testades i pilotstudier under som- maren 2007. Systemet, som drivs av SLTF och BR, utvecklades med bidrag från Vägverkets skyltfond. Via systemet ska förarna kunna rapportera händelser och incidenter som inträffar inom kollektivtrafiken. Händelserna kan sedan analyseras för att ligga till grund för förebyggande åtgärder. Under hösten genomfördes flera seminarier för att belysa THR-systemets fördelar.

SLTF har också varit delaktiga i Vägverkets projekt om väggupp. Projektet syftar till att få till stånd en samsyn och möjliga avsiktsförklaringar för att mini- mera de problem som finns när det gäller väggupp och busstrafik. Även Arbetsmiljöverket, BR, fackföreningar och SKL har deltagit i projektet. Arbetet är ännu inte slutfört.

SLTF var även med i referensgruppen för Vägverkets projekt gällande försök med 30 km/h förbi busshålls- platser.

FÖRARCERTIFIERING

SLTFs förarcertifiering ska medverka till att höja kvaliteten i kollektivtrafiken. Certifieringen består av en utbildningsdel och en examinationsdel. När en förare blivit godkänd erhålls ett certifikat som legitimerar tjänstgöring hos aktuellt länstrafikbolag. Under 2007 certifierades drygt 2 600 förare. Cirka tio trafikhuvud- män deltar i certifieringen.

Under året inleddes samtal om att starta en liknande certifiering för den särskilda kollektivtrafiken. Det arbetet kommer att fortsätta under 2008.

SLTF har också medverkat i en referensgrupp kring införandet av det EU-direktiv för yrkesförarkompetens som ska börja tillämpas hösten 2008. Den nya lagen började gälla från den 1 januari 2008 och syftet är att höja kompetensen avseende trafiksäkerhet och arbetsmiljö samt sociala frågor. Direktivet syftar också till att höja statusen för föraryrket.

MILJÖ

Miljöfrågor stod högt på agendan under året. En ny version av SLTFs *Miljöprogram* med fokus på bland annat växthusgaser gavs ut. Nytt var också att *Miljöprogrammet* även innefattade en avsiktsförklaring där trafikhuvudmännen ges möjlighet att förbinda sig att leva upp till SLTFs nationella ambitioner. Målen i SLTFs nya miljöprogram är att kollektivtrafikens kilometerproduktion med buss och icke eldrivna tåg ska utföras så att fossila bränslen är avvecklade med minst 40 procent år 2012 och 90 procent år 2020. Kollektivtrafiken ska bidra till att behovet av biltransporter minskar genom att öka kollektivtrafikresandet i landet med minst 30 procent från 2005 till 2020.

Miljöprogrammet arbetas fram inom SLTFs miljøråd och är rådgivande för landets alla trafikhuvudmän. Programmet är utvecklat för att användas i trafikhuvudmännens miljöledningssystem och som krav vid upphandlingar. Arbetet med att uppdatera miljöprogrammet och ett fortsatt arbete med avsiktsförklaringen fortsätter under 2008.

Miljön var också i fokus på flera av SLTFs aktiviteter.

I april hölls ett seminarium där forskare, operatörer, tillverkare och trafikhuvudmän diskuterade miljö- och klimatfrågan och vad branschen gemensamt kan göra för att bidra till en positiv utveckling, samt hur Miljöprogrammet kan snabba på utvecklingen. Miljö var också tema för såväl SLTFs presidiekonferens i Åre som under SLTF-dagarna i Västerås.

En miljödelegation från UITP besökte SLTF i mars. Representanter från Stockholms stad var inbjudna för att presentera arbetet med energihantering i staden, exempelvis gällande kollektivtrafik och trängselskatt. SL medverkade också och presenterade sitt miljöarbete med bland annat biogas- och etanolbussar.

FRIDA - NATIONELL MILJÖ- OCH FORDONSDATABAS

Databasen FRIDA har till syfte att lagra, sammanställa, visa och följa upp information för fordon. Till databasen finns en användarförening – @frida – knuten. 2007 publicerades statistik från FRIDA på SLTFs hemsida. I FRIDA finns uppgifter gällande miljö, avtal, tillgänglighet och säkerhet. Vägverket var med och finansierade delar av verksamheten under 2007.

STATISTIK

Under året har SLTF fortsatt diskussionerna med SIKAs om att göra statistiken för lokal och regional kollektivtrafik officiell. Bättre rutiner ska möjliggöra detta. Överlag visar statistiken från den lokala och regionala kollektivtrafiken att resandet ökade med fem procent mellan 2005 till 2006.

SIKAs nya nationella resvaneundersökning presenterades på SLTFs Decemberkonferens.

STANDARDISERING AV IT-GRÄNSSNITT

IT-kostnaderna för branschens aktörer ökar för varje år och är svårhanterlig för bussbolagen. En av orsakerna är att trafikhuvudmännen och bussbolagen ofta arbetar i helt olika system vilket medför att den information som måste skickas mellan trafikhuvudmännen och bussbolagen ställer olika krav på gränssnitten. En arbetsgrupp bestående av **SLTF**, **BR**, Samtrafiken och representanter från respektive organisations medlemsföretag har sedan 2005 arbetat med att finna ett branschgemensamt format för dataöverföring.

Under 2007 bildades en organisation som ska förvalta, utveckla och samordna en nordisk standard för IT-gränssnitt. Organisationen fick namnet *NOPTIS – Nordic Open Public Transport Interface*. Bakom organisationen står **SL**, Västtrafik, Movia, Swebus samt Skånetrafiken. **SLTF** ingår i en referensgrupp tillsammans med **BR** och Samtrafiken.

BUSS 2000

Arbetet inom *Buss 2000* går ut på att ta fram en gemensam standard för bussar som kan användas vid trafikupphandlingar. Standarden bygger på det så kallade Bussdirektivet, men innehåller ytterligare krav angående trafiksäkerhets- och tillgänglighetsfrågor. En ny version av Buss 2000 – *Buss 2010* – ska tas fram under 2008.

Intressenterna inom kollektivtrafiken är överens om vikten av att skapa en gemensam standard för utformningen av förarplatsen i bussar. Idag varierar förarplatsens utseende och frågan är viktig ur både ett arbetsmiljö- respektive säkerhetsperspektiv. Under våren avslutades det projekt som hade fått i uppdrag att, utifrån befintlig ISO-standard, ta fram en specifikation

för en standard för förarplatsen i en buss som går i lokal- och linjetrafik. Standarden kommer att inarbetas i kommande version av Buss 2010.

JÄRNVÄGSFRÅGOR

Frågor som behandlar trafik på spår förankras i *SLTFs Järnvägsgrupp*. Under året samlades gruppen kring infrastrukturdiskussioner om bland annat vikten av satsningar på drift, underhåll och investeringar. Gruppen har också diskuterat införandet av ett nytt EU-anpassat signalsystem – *ERTMS*. *ERTMS* är Banverkets projekt där **SLTF**, Tågoperatörerna och Transitio ingår. Under 2007 utformades projektets organisation. Detta är en av svensk järnvägs viktigaste teknikskiften i modern tid. Frågan om finansieringen för *ERTMS*-utrustningen på fordon är fortfarande oklar.

Under våren beslutades i *Samtrafikens stationskommitté*, där **SLTF** ingår, om en färdmedelsneutral modell för stationstjänstkostnadernas fördelning. Modellen innebär att såväl tåg som bussar ska vara med och dela på kostnaderna. Ett intensivt arbete med att skriva avtal med respektive trafikhuvudman och operatör har pågått under året. Modellen ska vidareutvecklas för att på bästa sätt motsvara resenärernas behov.

I slutet av året kom direktiven till en ny järnvägsutredning som ska vara klar under 2008. Regeringen skriver i direktiven att man vill se mer konkurrens inom persontrafiken. I december beviljades trafikhuvudmännen i södra Sverige trafikeringsrätten för vissa sträckor. Från och med den 1 januari 2009 kommer det därmed att bli en storregional Öresundstrafik.

UPPHANDLINGSFRÅGOR

UPNÄT är ett nätverk med ett 70-tal medlemmar som behandlar frågor gällande juridik, ekonomi och index för trafikhuvudmännens upphandlingar. Under året har gruppen arrangerat seminarier och träffar.

Projektet *Rollerna Spelar Roll*, som drevs av SLTF och BR, utvecklades under året till det gemensamma projektet *Kollektivtrafiken – En god affär* där även Tågoperatörerna ingick. Projektet syftar till att förändra attityder och förhållningssätt hos aktörerna inom kollektivtrafikbranschen så att upphandlingen av kollektivtrafiken skapar grund för utveckling. Målet är att tydliggöra ansvar och roller och att utveckla upphandlingsinstrument. Eftersom det inom ramarna för arbetet med handlingsprogrammet Koll Framåt fanns en grupp som behandlade frågor gällande roller och ansvar, beslutades att arbetet inom projektet skulle införlivas i Koll Framåt under 2007.

FORSKNING, UTVECKLING OCH DEMONSTRATION

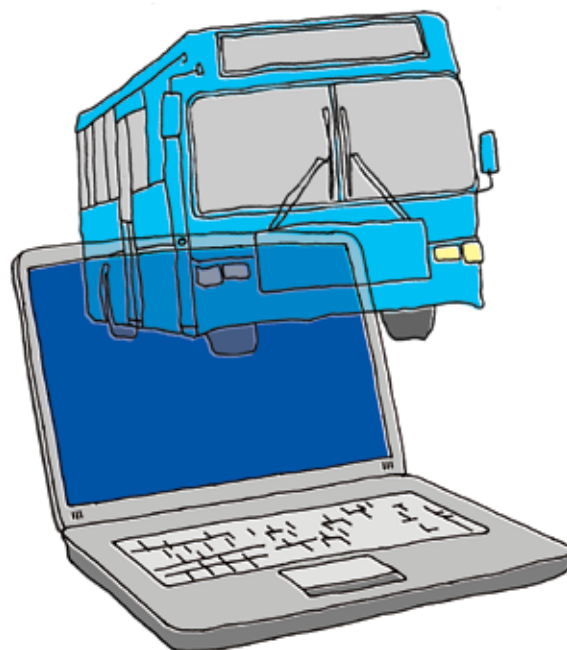
SLTFs FUD-råd (råd för forskning, utveckling och demonstration) ska verka för att förbättra förutsättningarna för kollektivtrafiken genom att informera forskningsfinansierare och inrikta landets FUD-arbete så att det stödjer en positiv utveckling av branschen. Inom rådet ska man tillvarata och sprida befintlig kunskap och initiera ny kunskapsuppbyggnad till nytta för medlemmarna, högskolor, forskningsinstitutioner och konsulter.

Rådet har vid flera tillfällen uppvaktat VINNOVA. I början av året konstaterades att VINNOVA tagit till sig av rådets synpunkter. Forskningsprogrammet för

framtidens personresor som utlystes var helt i linje med det som FUD-rådet verkat för. Flera representanter från trafikhuvudmännen medverkar nu i referensgrupper för de projekt som startats, och överlag har branschen fått en bred representation. Ett konkret exempel är projektet KOMIMP där SLTF bidrar med ekonomiska medel. Inom projektet deltar Upplands Lokaltrafik, Skånetrafiken och Länstrafiken Mälardalen. Syftet är bland annat att utveckla metoder för att sprida forsknings- och utvecklingsresultat.

I mars bjöd SLTF in flera företrädare för universitet och högskolor till en dialog kring samarbete. Mötet gav ett utökat personligt kontaktnät som kommer att utvecklas under 2008. Forskning var också, precis som miljö, ett tema under seminarierna vid SLTF-dagarna i Västerås.

Centrum för tjänsteforskning, CTF, vid Karlstads universitet är ett VINN Excellence Center, vilket innebär



att VINNOVA bistår organisationen med 70 miljoner kronor. SLTF är partner till CTF och deltar i partnermöten med uppgiften att förse CTF med aktuell information.

I samband med Transportforum, som hölls i januari, delade SLTF i samarbete med Kollektivtrafikakademien och BR ut det årliga priset för bästa examensuppsats om kollektivtrafik. Priset gick till Marie Habbor för uppsatsen *Analys av direktbussars framkomlighet i Stockholm och Stockholmsförsöket*.

SÄRSKILD KOLLEKTIVTRAFIK

Inom nätverket MERIT, *Mötesplats för erfarenhetsutbyte om integrerad trafik*, har två större nätverksträffar arrangerats under året. Sex arbetsgrupper har varit



engagerade inom områdena rullstolar och rullatorer, framtidsfrågor, fordonfrågor, upphandling och förarcertifiering samt ANBARO – barometer för anropsstyrd trafik.

Inom ramen för SIS är SLTF med och utvecklar en europeisk standard för fordon. Inom standardiseringsprojektet förs även dialog med världsstandardorgan med fokus på rullstolars placering i mindre bussar.

SLTF har även deltagit i projektet *Rullstolar i kollektivtrafiken* som letts av Västra Götalandsregionen. Slutresultatet innebar bland annat att ett informationsblad togs fram till rullstolsbrukarna som på ett enkelt sätt klargör om deras rullstol är anpassad för att resa i kollektivtrafiken.

BAROMETER FÖR ANROPSSTYRD TRAFIK

Ytterligare trafikhuvudmän och kommuner har under året anslutit sig till samarbetet inom SLTFs barometer för anropsstyrd trafik – ANBARO, som är en kvalitetsmätning av färdtjänst- och sjukresor. Undersökningen under 2007 visar att 93 procent av resenärerna var nöjda med sina färdtjänst- och sjukresor. Däremot kan konstateras att endast 85 procent uppgav att de kände sig trygga, något som ska undersökas vidare under 2008.

KOLLEKTIVTRAFIKBAROMETERN

Under 2007 genomfördes 40 400 intervjuer inom ramen för kvalitets- och attitydundersökningen Kollektivtrafikbarometern. Målgruppen är svenska folket i åldrarna 15–75 år. 65 procent uppgav att de var nöjda, det vill säga gav betyget 4–5 på en femgradig skala. Förutom trafikhuvudmännen har även Vägverket haft med frågor i undersökningen under 2007.

Under året har ett arbete med att vikta om resultatet genomförts, vilket innebär att resultatet blivit än mer tillförlitligt. För att stödja trafikhuvudmännens offentlighöjande av lokala resultat genomfördes under hösten ett seminarium med fokus på öppna jämförelser. I början av 2008 offentliggjordes resultatet från undersökningen och genomslaget i media blev stort.

Ett omfattande arbete har genomförts för att modernisera och utveckla webbrapporten. Arbetet blev klart till årsskiftet.

BOOMERANG

Boomerang är ett kundhanteringssystem som används av ett 15-tal trafikhuvudmän. Under året har bildandet av en användarförening knuten till systemet påbörjats. I föreningen ingår även SLTF. Arbetet med nya moduler och nätverksträffar inom Boomerang fortsätter under 2008.

INFORMATION OCH MARKNADSFÖRING

I augusti förstärkte SLTF sitt informationsarbete med en projektanställd informatör. Samtidigt utvecklade SLTF sin pressbearbetning vilket bland annat resulterat i att fackmedia uppmärksammat SLTF mera. I slutet av året påbörjades utvecklingen av en ny hemsida som beräknas kunna lanseras sommaren 2008. *Nätverket för information och marknad* har träffats under två tillfällen under året för att utbyta erfarenheter.

Färdlektyr består av en webb-community och en novellsamling och målgruppen är gymnasieungdomar. Syftet har varit att upprätta en kommunikationskanal till eleverna och samtidigt stimulera till att läsa och skriva. Under 2007 genomfördes en omfattande utvärdering av

projektet hos SLTFs medlemmar. Utvärderingen visade att flera var eniga om att konceptet skulle kräva en stor förnyelse för att fortsätta och projektet kommer därför att avslutas under 2008.

Under 2007 anammade Norrlandslänen det branschgemensamt framtagna *ungdomskonceptet*. Resultatet blev pilotprojektet Hollo som är ett resekort för ungdomar i åldrarna 20–25 år. Konceptet innebär bland annat satsningar på gemensamma åldersregler för ungdomar i biljettsammanhang och riktade erbjudanden.

Vartannat år arrangerar SLTF persontrafikmässor i samarbete med BR. Under dessa dagar träffas branschens företrädare, erfarenheter utbyts och nyheter presenteras. Vart tionde år är Sverige värdland för *Nordiskt Lokaltrafikmöte*. *Persontrafik 2008* kommer att förläggas till Svenska Mässan i Göteborg den 15–17 oktober 2008 och samordnas med *Nordiskt Lokaltrafikmöte*. Planeringen inför Persontrafik 2008 har pågått under hela året.

FÖRÄNDRING I FÖRENINGENS STADGAR

SLTF har fram tills i år varit en central arbetsgivarorganisation för sina aktiva medlemmar. Flera av trafikhuvudmännen har fått sin arbetsgivar-service via SLTF och historiskt hade SLTF egen kompetens inom området. Trafikhuvudmännen hade då betydligt fler egna anställda. Sedan flera år har SLTF inte haft egen kompetens inom arbetsgivarområdet utan köpt in service. På årsstämman i september fattades beslutet att det inte längre är rimligt för SLTF att vara en central arbetsgivarorganisation för så få medlemmar med så litet antal anställda. Fortsättningsvis ska respektive företag vara anslutet till en etablerad central arbetsgivarorganisation.

Organisation

SLTFs högsta beslutande organ är årsstämman, som utser föreningens styrelse och revisorer. Styrelsen och revisorerna nomineras av en valberedning. Styrelsen utser en verkställande direktör som leder föreningens arbete, vilket till största delen utförs av servicebolaget SLTF Service AB.

SLTF har två medlemskategorier:

- Aktiva medlemmar, de läns- och primärkommunala trafikhuvudmännen.
- Associerade medlemmar, de till branschen närstående leverantörerna.

SLTFs verksamhet finansieras på två sätt:

- Genom medlems- och serviceavgifter. Medlemsavgiften är 10% av ett basbelopp och serviceavgiften för aktiva medlemmar är baserad på antalet invånare i länet.
- Genom egna intäkter i form av deltagaravgifter för konferenser.

Personal

Kontoret har under året haft nio anställda:

Mona Boström • *vd, t.o.m. 31 juli*

Charlotte Wäreborn Schultz • *vd, fr.o.m. 23 juli*

Ingegerd Persson • *vd-sekreterare*

Jeanette Thyberg • *ekonomi*

Anita Stenhardt • *information*

Linda Larsson • *information, projektanställd
fr.o.m 1 augusti*

Christina Bergström • *transportpolitik och
sambällskontakt*

Björn Sundvall • *särskild kollektivtrafik, forskning*

Johan Nordgren • *hållbar utveckling, utbildning*

Maria Rydström • *tillgänglighet, trygghet, säkerhet
(föräldraledig)*

Lars Annerberg • *(vikarie för Maria Rydström)*

Styrelse

SLTFs styrelse har under året bestått av följande:

Christer G Wennerholm (m), Stockholm • *ordförande*

Tore Fritzson (c), Varberg • *1:e vice ordförande*

Britt-Marie Andrén Karlsson (s), Ellös • *2:e vice ordförande*

STYRELSELEDAMÖTER

Gunnar Hedberg (m), Uppsala

Lars-Ingvar Ljungman (m), Höllviken

Gunilla Berglund (m), Umeå

Bengt-Åke Nilsson (fp), Västerås

Ulf Nilsson (s), Figeholm

Ulla-Maj Andersson (s), Nordmaling

Leif Hjalmarsson (s), Luleå

Britt Öhman (s), Örebro

SUPPLEANTER

Johnny Bröndt (m), Göteborg

Ann-Charlotte Wiesel (m), Ljungby

Eva Isaksson Ribers (m), Motala

Gunilla Berglund (c), Krylbo

Karin Poulsen (fp), Lerum

Lars Thunberg (kd), Helsingborg

Agneta Gille (s), Uppsala

Thomas Hägg (s), Mörsil

Lars Dahlberg (s), Järfälla

Agneta Eriksson (v), Rottne

Magnus Johansson (mp), Eskilstuna

Ekonomi

Det ekonomiska resultatet för 2007 presenteras dels i form av en koncernredovisning och dels i separata resultat- och balansräkningar för SLTF.

Verksamheterna har genomförts av servicebolaget till vilket successivt föreningens tillgångar och förpliktelser av skilda slag överförts. Personalen är anställd i servicebolaget.

Bolagets verksamhet finns reglerad genom särskilda stämmodirektiv från föreningen.

Resultaträkningen för koncernen omsluter 20 mkr och balansräkningen 6 mkr. Verksamheten har före bokslutsdisposition och skatt givit en vinst på 1340 tkr.

Koncernens resultaträkning

	NOT	2007-01-01 2007-12-31	2006-01-01 2006-12-31
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning		19 608 199	21 539 398
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader	1	-10 638 961	-14 288 403
Personalkostnader	2	-7 801 250	-6 982 606
Av- och nedskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-133 750	-112 511
Rörelseresultat		1 034 238	155 878
Resultat från finansiella investeringar			
Resultat från andelar i intresseföretag	3	29 999	0
Resultat från andelar i koncernföretag		0	-169
Övriga ränteintäkter		276 008	129 861
Räntekostnader och liknande resultatposter		-4	-3 391
Resultat efter finansiella poster		1 340 241	282 179
Skatt på årets resultat	4	-405 399	-161
ÅRETS RESULTAT		934 842	282 018

Koncernens balansräkning

	NOT	2007-12-31	2006-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier	5	243 417	227 309
Finansiella anläggningstillgångar			
Andel i intresseföretag	7	0	1
Andra långsiktiga värdepappersinnehav		100 000	100 000
Summa anläggningstillgångar		343 417	327 310
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		999 734	1 099 648
Skattefordran		21 002	161 520
Övriga fordringar		333 991	728 644
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		477 774	487 014
Kassa och bank		3 718 356	2 838 314
Summa omsättningstillgångar		5 550 857	5 315 140
SUMMA TILLGÅNGAR		5 894 274	5 642 450
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Bundna reserver		459 920	200 000
Fritt eget kapital			
Fria reserver		2 507 948	2 485 850
Årets resultat		934 842	282 018
Summa eget kapital		3 902 710	2 967 868
Avsättningar			
Avsättningar för skatter		101 080	0
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		764 829	1 307 744
Övriga kortfristiga skulder		239 192	253 619
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	9	886 463	1 113 219
Summa kortfristiga skulder		1 890 484	2 674 582
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		5 894 274	5 642 450
POSTER INOM LINJEN			
Ställda säkerheter		INGA	INGA
Ansvarsförbindelser		INGA	INGA

Moderföreningens resultaträkning

	NOT	2007-01-01 2007-12-31	2006-01-01 2006-12-31
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning		119 065	122 140
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader		-309 812	-233 131
Rörelseresultat		-190 747	-110 991
Resultat från finansiella investeringar			
Utdelning från dotterbolag		1 000 000	0
Övriga ränteintäkter		3 962	2 155
Räntekostnader m m		-8 906	-4 402
Resultat efter finansiella poster		804 309	-113 238
Skatt på årets resultat		-166	-161
ÅRETS RESULTAT		804 143	-113 399

Moderföreningens balansräkning

	NOT	2007-12-31	2006-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Finansiella anläggningstillgångar			
Aktier och andelar i koncernföretag	6	1 000 000	1 000 000
Summa anläggningstillgångar		1 000 000	1 000 000
Omsättningstillgångar			
Kassa och bank		138 737	135 760
Summa omsättningstillgångar		138 737	135 760
SUMMA TILLGÅNGAR		1 138 737	1 135 760
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Fritt eget kapital			
Balanserad vinst eller förlust		-153 310	-39 911
Årets resultat		804 143	-113 399
Summa eget kapital		650 833	-153 310
Kortfristiga skulder			
Skulder till koncernföretag		484 577	1 285 750
Skatteskulder		327	320
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	9	3 000	3 000
Summa kortfristiga skulder		487 904	1 289 070
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		1 138 737	1 135 760
Poster inom linjen			
Ställda säkerheter		INGA	INGA
Ansvarsförbindelser		INGA	INGA

Tilläggsupplysningar

REDOVISNINGSPRINCIPER

De redovisningsprinciper som är tilläpade överensstämmer med Årsredovisningslagen samt rekommendationer och uttalanden från Bokföringsnämnden. Följande värderings- och omräkningsprinciper är tilläpade i årsredovisningen:

Koncernredovisning

Koncernens resultat- och balansräkningar omfattar Moderföreningen och det helägda dotterbolaget SLTF Service AB.

Koncernredovisningen är upprättad enligt Redovisningsrådets rekommendation om koncernredovisning.

Obeskattade reserver redovisade i SLTF Service AB är uppdelade i koncernens balansräkning i en kapitaldel och en skattedel.

Kapitaldelen är förd till bundna reserver. Skattedelen är redovisad som avsättning under rubriken Avsättningar.

Anläggningstillgångar

Anläggningstillgångarna är redovisade till anskaffningskostnad med avdrag för planmässiga avskrivningar baserade på en bedömning av tillgångarnas ekonomiska livslängd.

Inventarier 20%

Fordringar

Fordringar är redovisade till det belopp varmed de beräknas inflyta.

Skatter

Periodens skattekostnad eller skatteintäkt består av aktuell och uppskjuten skatt. Aktuell skatt är den skatt som beräknas på det skattepliktiga resultatet för en period. Uppskjuten skatt beräknas utifrån den s.k. balansansatsen, vilket innebär att en jämförelse görs mellan redovisade och skattemässiga värden multipliceras med aktuell skattesats, vilket ger beloppet för den uppskjutna skattefordringen/-skulden. Uppskjutna skattefordringar redovisas i balansräkningen i den omfattning det är sannolikt att beloppen kan utnyttjas mot framtida skattepliktiga resultat.

■ NOT 1. Övriga externa kostnader

	2007	2006
Konferenskostnader	1 549 036	3 177 947
Projektkostnader	6 072 869	7 820 377
Lokalkostnader	808 131	1 046 845
Resekostnader	834 464	917 595
Representation	151 222	181 681
Kontorskostnader	1 223 239	1 143 958
	10 638 961	14 288 403

Upplysning om revisorns arvode och kostnadsersättning

	2007	2006
Deloitte & Touche revisionsuppdrag	50 000	42 000
övriga uppdrag	37 000	23 000
	87 000	65 000

Med revisionsuppdrag avses granskningen av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning, övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisorer att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförande av sådana övriga arbetsuppgifter. Allt annat är övriga uppdrag.

■ NOT 2. Medeltal anställda, löner, andra ersättningar och sociala avgifter m.m.

Medeltalet anställda	2007		2006	
	ANTAL ANSTÄLLDA	VARAV MÅN	ANTAL ANSTÄLLDA	VARAV MÅN
Moderföreningen	0	0	0	0
Dotterföretag	9	2	8	2
TOTALT I KONCERNEN	9	2	8	2

Löner, ersättningar m.m.	2007		2006	
	LÖNER OCH ANDRA ERS.	SOC. KOSTN. (VARAV PENS. KOSTNADER)	LÖNER OCH ANDRA ERS.	SOC. KOSTN. (VARAV PENS. KOSTNADER)
Moderföreningen	0	0 (0)	0	0 (0)
Dotterföretag	4 863 462	2 592 731 -(810 389)	4 260 017	2 253 464 -(715 664)
KONCERNEN	4 863 462	2 592 731 -(810 389)	4 260 017	2 253 464 -(715 664)

Löner och andra ersättningar fördelade mellan styrelseledamöter, VD och övriga anställda

	2007		2006	
	STYRELSE OCH VD (VARAV TANTIEM O.D.)	ÖVRIGA ANSTÄLLDA	STYRELSE OCH VD (VARAV TANTIEM O.D.)	ÖVRIGA ANSTÄLLDA
Moderföreningen	0	0	0	0
Dotterföretag	1 202 758	3 660 704	989 112	3 270 905
TOTALT I KONCERNEN	1 202 758	3 660 704	989 112	3 270 905

Av koncernens pensionskostnader avser 253 702 kr (f.å. 243 267 kr) gruppen styrelse och VD.

Könsfördelning inom företagsledningen och sjukfrånvaro

Eftersom medelantalet anställda under de senaste två räkenskapsåren understiger tio föreligger inte upplysningskyldighet om könsfördelning inom företagsledningen samt om sjukfrånvaro.

■ NOT 3. Resultat från finansiella investeringar

	KONCERNEN		MODERFÖRENINGEN	
	2007	2006	2007	2006
Reaförlust försäljning aktier Kollega	-90 001	0	0	0
Återföringar av nedskrivningar	120 000	0	0	0
SUMMA	29 999	0	0	0

■ NOT 4. Skatt på årets resultat

	KONCERNEN	
	2007	2006
Följande komponenter ingår i skattekostnaden:		
Aktuell skattekostnad	304 319	161
Uppskjuten skattekostnad/intäkt (-) avseende temporära skillnader:		
Avsättning för avtalspension inklusive löneskatt	0	0
Bokslutsdispositioner	101 080	0
REDOVISAD SKATTEKOSTNAD / SKATTEINTÄKT (-)	405 399	161

■ NOT 5. Inventarier

	KONCERNEN		MODERFÖRENINGEN	
	2007-12-31	2006-12-31	2007-12-31	2006-12-31
Ingående anskaffningsvärde	2 166 316	2 067 142	0	0
Inköp	149 858	99 174	0	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	2 316 174	2 166 316	0	0
Ingående avskrivningar enligt plan	-1 939 007	1 826 496	0	0
Årets avskrivningar enligt plan	-133 750	112 511	0	0
Utgående ack. avskrivningar enligt plan	-2 072 757	1 939 007	0	0
UTGÅENDE PLANENLIGT RESTVÄRDE	243 417	227 309	0	0

■ NOT 6. Aktier i dotterbolag

FÖRETAGETS NAMN	ORG.NR	SÄTE	EGET KAPITAL	RESULTAT
SLTF Service AB	556412-2983	Stockholm	3 991 957	870 779
INNEHAVETS OMFATTNING			ANTAL ANDELAR	KAPITALANDEL %
SLTF Service AB			1 000	100
			2007-12-31	2006-12-31
Ingående anskaffningsvärde			1 000 000	1 000 000
Utgående ack anskaffningsvärde			1 000 000	1 000 000
Bokfört värde			1 000 000	1 000 000

■ NOT 7. Andelar i intresseföretag

FÖRETAGETS NAMN	ORG.NR	SÄTE	ANTAL ANDELAR	KAPITALANDEL %
Kollektivtrafikens Utbildningsorganisation AB	556590-9032	Stockholm	300	25
			2007-12-31	2006-12-31
Ingående anskaffningsvärde			120 001	120 001
Inköp			0	0
Lämnat aktieägartillskott			0	0
Försäljning			-120 001	0
Utgående ack anskaffningsvärde			0	120 001
Ingående nedskrivningar			-120 000	-120 000
Återförd nedskrivning			120 000	0
Utgående ack nedskrivningar			0	-120 000
Bokfört värde			0	1

■ NOT 8. Eget kapital

KONCERNEN	BUNDNA RESERVER	FRIA RESERVER	ÅRETS RESULTAT
Belopp vid årets ingång	200 000	2 485 850	282 018
Förskjutningar mellan bundet och fritt eget kapital	259 920	-259 920	
Disposition av föregående års resultat		282 018	-282 018
Årets resultat			934 842
BELOPP VID ÅRETS UTGÅNG	459 920	2 507 948	934 842

■ NOT 9. Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	KONCERNEN		MODERFÖRENINGEN	
	2007-12-31	2006-12-31	2007-12-31	2006-12-31
Upplupna semesterlöner	362 284	425 752	0	0
Upplupna sociala avgifter	150 597	112 375	0	0
Övriga poster	373 582	575 092	3 000	3 000
SUMMA	886 463	1 113 219	3 000	3 000

Stockholm den 6 mars 2008

Christer G Wennerholm
ORDFÖRANDE

Gunnar Hedberg

Bengt-Åke Nilsson

Leif Hjalmarsson

Tore Fritzzon
1:E VICE ORDFÖRANDE

Lars-Ingvar Ljungman

Ulf Nilsson

Britt Öhman

Britt-Marie Andrén Karlsson
2:E VICE ORDFÖRANDE

Gunilla Berglund

Ulla-Maj Andersson

Charlotte Wäreborn Schultz
VERKSTÄLLANDE DIREKTÖR

Revisionsberättelse har avgivits den 24 april 2008

Staffan Holmberg

Finn Cromberger

Lars Egenäs
AUKTORISERAD REVISOR

Revisionsberättelse

Till årsstämman i Svenska Lokaltrafikföreningen
Organisationsnummer 802002-1500

Vi har granskat årsredovisningen, koncernredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning i Svenska Lokaltrafikföreningen för räkenskapsåret 2007. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen och för att årsredovisningslagen tillämpas vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen. Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen, koncernredovisningen och förvaltningen på grundval av vår revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisions- sed i Sverige. Det innebär att vi planerat och genomfört revisionen för att med hög men inte absolut säkerhet försäkra oss om att årsredovisningen och koncernredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens och verkställande direktörens tillämpning av dem samt att bedöma de betydelsefulla uppskattningar som styrelsen och verkställande direktören gjort när de upprättat årsredovisningen och koncernredovisningen samt att utvärdera den samlade informationen i årsredovisningen och koncernredovisningen. Som underlag för vårt uttalande om ansvarsfrihet har vi granskat väsentliga

beslut, åtgärder och förhållanden i föreningen för att kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören är ersättningskyldig mot föreningen. Vi har även granskat om någon styrelseledamot eller verkställande direktören på annat sätt har handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller föreningsstadgar. Vi anser att vår revision ger oss rimlig grund för våra uttalanden nedan.

Årsredovisningen och koncernredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en rättvisande bild av föreningens och koncernens resultat och ställning i enlighet med god redovisnings- sed i Sverige. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Styrelsens ledamöter eller verkställande direktören har enligt vår bedömning inte handlat i strid med föreningens stadgar. Vi tillstyrker att årsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderföreningen och för koncernen, och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Stockholm den 24 april 2008

Lars Egenäs
 AUKTORISERAD REVISOR

Finn Cromberger

Staffan Holmberg



DET ÄR GENIALT ATT ÅKA TILLSAMMANS.



Svenska Lokaltrafikföreningen

Mäster Samuelsgatan 49, 3 trappor. Box 1108, 111 81 Stockholm.

www.slutf.se