

RESEKORTSAMARBETET

Betalsystem aktuell fråga för den anropsstyrda trafiken

Projektet BAF undersöker hur framtidens betalsystem för den anropsstyrda trafiken kan kopplas samman med de betalsystem som är på väg att implementeras hos trafikhuvudmännen.

– I grunden handlar det om att undersöka hur färdtjänst- och sjukresenären ska kunna betala sin resa i den anropsstyrda trafiken på samma sätt som i den allmänna kollektivtrafiken, berättar Lars Hellström från Skånetrafiken som är sammankallande i projektgruppen. Olika betalsystem ska inte vara något hinder för att kunna genomföra resor i endera trafiken. Att betalsystem samordnas kan också göra att resenären lättare kan kombinera resor mellan trafikformerna.

Projektet arbetar som en av undergrupperna till Svensk Kollektivtrafiks nätverk MERIT. Nätverket MERIT är till för de representanter hos trafikhuvudmännen som arbetar med frågor som rör den särskilda kollektivtrafiken. Genom att samverka kring betalsystemfrågan för anropsstyrd trafik hoppas deltagande trafikhuvudmän att få fram bra och prisvärda lösningar där tekniken bakom kan kopplas ihop mellan den särskilda och allmänna kollektivtrafiken.

– Det finns en mängd tekniska frågor som vi måste reda ut i projektet. I den särskilda kollektivtrafiken finns det oftast idag en avancerad och lagstadgad taxameter medan man i den allmänna kollektivtrafiken har ett annat tekniskt system för att kunna hantera betalningar, berättar Lars Hellström.

Som ett första steg i BAF-projektet har representanter från projektgruppen och Resekortet i Sverige träffat ett flertal leverantörer av taxameterutrustning. Bland annat har man haft en dialog med organisationen SUTI – Standardiserat utbyte av transportinformation som en tänkbar standard att kunna använda sig av.

Nästa steg är att ta fram en uppdragsbeskrivning för projektet som kommer att behandlas under våren. Om allt faller väl ut räknar man med att kunna starta en teknisk pilottest under år 2010.

– Ett ytterligare mål med projektet är att vi ska komma fram till en rekommendation för hur man ska behandla frågan om betalsystem för anropsstyrd trafik i framtiden, säger Lars Hellström.

I gruppen finns representanter från Skånetrafiken, SLL, Västtrafik, Hallandstrafiken, BIMS, Svensk Kollektivtrafik och Resekortet i Sverige. BAF står för Betalsystem för Anropsstyrda Fordon.

Kalendarium

18 februari 2009
Möte för Resekortet i Sveriges Marknadsgrupp,
Stockholm

25 februari 2009
Styrelsemöte för Resekortet i Sverige

4 mars 2009
Styrelsemöte för Resekortet i Norden, Stockholm



Vet du någon mer som vill få information från Resekortsamarbetet? Har du frågor? Kontakta Linda Larsson, linda.larsson@svenskkollektivtrafik.se.



CPT NORDIC

CPT Nordic uppköpta av FARA via PayEx

CPT Nordic gick tidigare under hösten i konkurs. Nyligen blev det klart att PayEx fick köpa betalsystemleverantören CPT Nordic. En kort tid därefter stod det klart att PayEx beslutat att sälja CPT Nordic vidare till den norska betalsystemleverantören FARA.

PayEx har 700 medarbetare och har kompetens inom betallosningar för internet och mobil handel, faktura- och reskontrahantering, inkasso samt kredithantering. Kärnverksamheten är outsourcing av betalningsprocesser. FARA är bland annat leverantör av elektroniska biljetter och realtidssystem för kollektivtrafiken.

– Nu har vi gjort det här och vi kommer omedelbart att strukturera lösningar på ett sätt så att det säkrar våra planer för framtiden. Betalningar inom kollektivtrafiken förändras och PayEx är en kreativ och stabil partner när det kommer till att utveckla framtida lösningar, säger PayEx koncernchef Krister Fingal om försäljningen av CPT Nordic till FARA i ett pressmeddelande från PayEx.

UITP

Tokyo föregångsexempel

Mellan den 25 - 29 november 2008 arrangerade den internationella kollektivtrafikorganisationen UITP en Marketing and IT & Innovation Study Tour till Tokyo, Japan.

Denna gång kombinerades marknadsföring och informationsteknologi som huvudtema för studiebesöket. Den japanska kollektivtrafiken är en föregångare när det gäller marknadskoncept som stöds av IT-teknik.

– I Tokyo kan du idag utöver att resa på ditt smarta kort, använda det för att handla i butiker, betala hotellrum med mera. Tokyo har också kommit långt med att integrera information och skapa interoperabla betalsystem, berättar Margareta Berg, vd för Resekortet i Sverige.

JR East, med betalsystemet Suica, och Tokyo Metro, med betalsystemet Pasma, var några av punkterna på programmet. JR East är ett järnvägsföretag som bland annat har hand om Shinkansen, Japans expresståg. Tokyo Metro äger och trafikerar ett nätverk bestående av åtta, snart nio, tunnelbanelinjer i Tokyo.



Studiebesök i Tokyos tunnelbanesystem.

– Sedan ett par år är de båda bolagens betalsystem interoperabla med varandra och man reser enkelt inom båda systemen. Vid varje station finns en översiktskarta med prisinformation för resor från just denna station till övriga stationer, säger Margareta Berg.

RESEKORTSAMARBETET

Resekortet i Sverige antog ny verksamhetsplan

Den nya verksamhetsplanen antogs av styrelsen den 11 december och gäller för åren 2009-2012. I verksamhetsplanen anges att Resekortet i Sveriges syfte ska vara att

- förvalta och utveckla en Resekortsstandard för lokala och regionala resor
- utveckla och följa upp Resekortsarbetet
- samt vara forum för och driva på utvecklingen av samverkande betalsystem

för nyttjare av Resekortstandarderna, det vill säga aktörer som ansvarar för lokal och regional kollektivtrafik. Detta för att bidra till målet om en fördubblad kollektivtrafik och ta medvetna steg mot vår vision.

