

Om du inte kan läsa detta nyhetsbrev klicka här

resekortet.se

Nytt från Resekortet

Nyhetsbrev från Resekortet i Sverige AB Nr 3/09
2009-09-25

Obs! Detta är korrekt version av nyhetsbrev 3-09

RESEKORTSAMARBETET

Fler resekort enligt resekortsstandard

Blekinge och Kronoberg inför under hösten nya resekort enligt resekortsstandard. Resekortets vd Margareta Berg ser detta som en stor framgångsfaktor.

- Fler och fler resekort är i drift och fungerar. Det är ett stort steg i rätt riktning för Resekortsarbetet, säger Margareta Berg.

Blekingetrafiken - lansering av nytt resekort i oktober

Snart introducerar Blekingetrafiken sitt nya Resekort som ersätter både rabattkort och periodkort.

Rabattkortet ersätts av reskassan där resenärerna laddar sitt kort med pengar och får möjlighet att resa till 20 % rabatt. Det nya kortet är ett chipbaserat kontaktlöst så kallat smart kort. Det nya betalssystemet finns redan på alla stationer, i alla bussar och försäljningsställen och snart även på Öresundstågen. Under september ska olika kategorier av testresenärer testa det nya resekortet, inför lanseringen den 9 oktober. [Läs mer](#)



Länstrafiken Kronoberg - Gemensamt biljettsystem i södra Sverige

Länstrafiken i Kronoberg, Skånetrafiken, Hallandstrafiken, Jönköpings Länstrafik samt Blekingetrafiken får snart ett gemensamt biljettsystem, vilket betydligt kommer att förenkla resandet i hela södra Sverige.

Dagens magnetkort byts ut mot ett kontaktlöst, smart kort som innebär många fördelar för resenärerna. Bland annat blir det möjligt att själv ladda kortet med pengar i en reskassa. För att få en säker övergång och installation av det nya biljettsystemet kommer det att införas stegvis hos de olika länstrafikbolagen. Först ut var Skånetrafiken som lanserade det nya biljettsystemet i våras och näst i tur är Länstrafiken i Kronoberg som introducerar det nya biljettsystemet under senhösten. [Läs mer](#)

INFORMNORDEN

ITS WORLD CONGRESS

Årets InformNorden - den 11:e i ordningen - ägde rum den 9-11 september i Köpenhamn och bjöd på ett fullspäckt program med IT, Internet och telekomlösningar för kollektivtrafiken.

På InformNordens årliga konferens möts myndigheter inom kollektivtrafiken, operatörer, konsulter och forskare för att diskutera de nya utmaningarna och möjligheterna som on-line-tjänsterna inom kollektivtrafiken i Norden innebär. På årets konferens diskuterades bland annat statusen för utvecklingen av smarta kort.

Resekortets vd Margareta Berg sammanfattar sina intryck från konferensen:
- Jag fick en tydligt bild av våra grannländers samt Hollands utveckling av betalssystem och noterade att man där kommit mycket längre i sin samverkan. Detta ställer höga krav på att vi i Sverige måste förstärka vår samverkan för att uppnå interoperabilitet.



Vet du någon mer som vill få information från Resekortsamarbetet? Har du frågor? Kontakta Kerstin Mattson, kerstin.mattsson@resekortet.se

MÖTE SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK

Diskussioner om framtida betallösningar

Den 20-21 augusti höll Svensk Kollektivtrafik ett vd-möte där framtida betallösningar diskuterades. Margareta Berg, Resekortet och Per Zetterman, konsult ny teknik för betallösningar, var inbjudna.

Margareta Berg redogjorde för Resekortets status samt för utvecklingen av reskortsapplikationer i Europa.

- Vi fick ett mycket positivt gensvar på att vi behöver förstått omvärldsbevakningen av framtida betallösningar och att fortsatt samverkan krävs inom området, säger Margareta Berg.

En uppföljning av diskussionen kommer att äga rum i slutet av året.

Den internationella kongressen om Intelligent Transportssystem och tjänster, ITS World Congress, hölls i år i Stockholm 21-25 september.

ITS handlar om att förbättra och effektivisera våra transportsystem med hjälp av modern teknik, speciellt telekommunikation. Temat för årets konferens var "ITS i det dagliga livet". Svenska och nordiska ITS-lösningar som har betydelse i vardagslivet för såväl medborgare som näringsliv demonstrerades.

Margareta Berg, vd Resekortet i Sverige var en av talarna under ett tema om "smart tickets". I sitt tal berättade hon bland annat om status för utvecklingen av resekortet i Sverige, samverkan baserad på de tre stegen samt utmaningen i att få 12 olika betalssystem att kommunicera.

Kalendarium

1 oktober 2009
Möte för Resekortet i Sveriges
Marknadsgrupp, Stockholm

12 oktober 2009
Styrelsemöte Resekortet i Norden,
Köpenhamn

13-14 oktober 2009
Styrelsen - planering 2010, Skövde

21-22 oktober 2009
IFM Project - möte IFM Forum, Wien

IFM står för "Interoperable Fare Management". IFM Forum ska vara en uppsamlingsplats till IFM Project som ska konstruera en handbok - IFM Model - för standardisering av utvecklingen av interoperabla betalssystem

2-3 december 2009
Svensk Kollektivtrafik-konferens
Konferens för Svensk Kollektivtrafiks
medlemmar

NY STYRELSE

Inval av nya ledamöter vid extra bolagsstämma

Den 15 september hölls en extra bolagsstämma i Resekortets styrelse med anledning av nya ledamöter i styrelsen.

SJ representeras som tidigare år av Thomas Mann som ledamot och Gunnar Sävenstedt som suppleant. Caj Bendz har entledigats från sitt uppdrag som suppleant och ersatts av Mikael Svenne. Efter bolagsstämman gäller nedanstående styrelse:

Ordinarie

Charlotte Wäreborn Schultz (Svensk Kollektivtrafik) (Ordförande)
Lars Bromander (SL)
Leif Johansson (Östgötatrafiken)
Ville Mark (Västtrafik)
Peyman Sabet (Skånetrafiken)
Thomas Mann (SJ)
Johnny Albenius (Värmlandstrafik)

Ersättare

Björn Sundvall (Svensk Kollektivtrafik)
Mikael Svenne (SL)
Lina Thurfjell (Östgötatrafiken)
Lena Jovén (Västtrafik)
Tommy Persson (Skånetrafiken)
Gunnar Sävenstedt (SJ)
Lars Bull (Värmlandstrafik)

PILOTPROJEKT VÄSTTRAFIK/BIMS

Projektet är avslutat och en slutrapport kommer att presenteras under oktober. Sammanfattningsvis kan sägas att leverantörerna har haft resursproblem att genomföra projektet enligt ursprungligt projektupplägg.



Resekortet i Sverige AB

Postadress: Box 1108, 111 81 Stockholm
Besöksadress: Mäster Samuelsgatan 49, 3 tr

Hemsida: www.resekortet.se

Telefon: 08-788 08 75

Fax: 08-788 08 78

Om du inte vill få nyhetsbrevet skickat till dig i fortsättningen så kan du avanmäla dig här