

Utvecklingsprogram 15-16/11 2011

Inledning

Charlotte Wäreborn Schultz, ordförande för Partnersamverkan för en fördubblad kollektivtrafik och Carl von der Esch, statssekreterare Näringsdepartementet inledde den första omgången av Fördubblingsprojektets nya utbildningsinsats som ägde rum i Nynäshamn den 15 november.

Charlotte Wäreborn Schultz inledde på temat "Tillsammans skapar vi en framtidsbransch". Hon berättade om bakgrunden till Fördubblingsprojektet då branschen samlades för fyra år sedan och enades om en gemensam vision, värdegrund och målsättning att fördubbla kollektivtrafikens marknadsandel. I dag stöds Fördubblingsmålet också av den internationella kollektivtrafikorganisationen UITP och är den del av det globala fördubblingsmålet.

Hon berättade också om att det just nu pågår ett antal delprojekt inom Fördubblingsprojektet, bland annat betalösningar, avtalsprocessen, uppföljning inom Statistikportalen samt ett nytt projekt om principer för tillträde och prissättning av bytespunkter i samband med det fria marknadstillträdet 2012.

Charlotte Wäreborn berättade vidare om läget i branschen just nu då Fördubblingsprojektet går från ord till handling – från att vara ett nationellt projekt till en regional angelägenhet.

- Den nya kollektivtrafiklagen kräver att branschen lyckas med utmaningen att konkurrera och samverka samtidigt. En ny gemensam samverkansarena behövs för att enas kring vissa projekt och utveckla strategiska förbättringsområden. Därför har ett nytt bolag bildas som går under arbetsnamnet "Fördubbling AB". Grundtanken bakom bolaget är att det som är billigare och bättre för kunden ska göras gemensamt. Bakgrunden till bildandet av bolaget är bland annat regeringens förväntningar på att fördubblingsprojekten förverkligas samt att branschorganisationerna saknar såväl makt som pengar och befogenheter att implementera och genomföra projekten. "Fördubbling AB" ska vara öppet och transparent och öppet för alla aktörer – små som stora trafikföretag, trafikhuvudmän och regionala kollektivtrafikmyndigheter. Just nu är ett erbjudande ute om teckning av aktier i bolaget.
- Fördubbling AB blir kollektivtrafikbranschens samlade kraft för att driva på utvecklingen mot målet om en fördubblad kollektivtrafik, avslutade Charlotte Wäreborn

Carl von der Esch som är statssekreterare åt infrastrukturminister Catharina Elmsäter Svard berättade om regeringens förväntningar på branschen och dess förmåga att leverera i enlighet med den nya lagen och dess intentioner.

- Regeringens förväntningar är höga men viktigast är resenärens förväntningar och där har såväl regering som kollektivtrafikens aktörer ett gemensamt ansvar, sade Carl von der Esch. Bakgrunden till den nya kollektivtrafiklagen är bland annat att samhället har förändrats. Från att människor ha rest mest lokalt finns nu behov av att resa över regions- och länsgränser och regelverket måste anpassas till denna förändring. Även utbudet av aktörer som kan

tillhandahålla kollektivtrafik har ökat och det måste finnas möjlighet för fler att få tillträde och erbjuda sina tjänster.

Bildandet av de nya kollektivtrafikmyndigheterna innebär att strategiska beslut fattas i förvaltningsform vilket ger en ökad insyn.

Den nya lagen innebär rent konkret att länsgränserna för järnvägen försvinner. Carl von der Esch berättade också om regeringens uppdrag till Trafikverket att ta fram en kapacitetsutredning som bland annat visade att det finns plats för flera tåg på vissa tider och inom vissa områden.

Vad gäller busstrafiken är det inte lika trångt på vägen som på rälsen, därför förväntas ett större utbud och en större variation i och med den nya lagen. Här finns möjligheter att flytta människor från bilen till bussen vilket också är en stor miljövinst för samhället, sade Carl von der Esch.

Regeringen ställer krav på ett gemensamt informationssystem för resenärerna och Carl von der Esch menade att det redan finns i dag i reseplaneraren Resrobot. Vad gäller samordnade betallösningar förväntar sig regeringen att branschen ska hitta en lösning. Frågan om utvecklingen av bytespunkter är en besvärlig fråga med komplexa avtalskonstruktioner. Här krävs en god dialog och ett gemensamt mål om att öka trafiken.

Carl von der Esch avrundade med att säga att det övergripande syftet med den nya lagen är att det ska bli bättre för såväl alla som arbetar i branschen som för resenärerna. Företaget Trafikanalys har fått i uppdrag att kontinuerligt följa upp utvecklingen. Hittills har branschen gjort ett bra arbete i positiv anda!

Fakta Utvecklingsprogrammet

Utvecklingsprogrammet i Nynäshamn den 15-16 november var den första av flera planerade utbildningstillfällen för medarbetare inom kollektivtrafikbranschen som arrangeras av Partnersamverkan för en fördubblad kollektivtrafik. Drygt 130 deltagare deltog i något av de fem programmen:

1. Hur får vi fler att resa mer kollektivt och mindre med den egna bilen?
2. Hur utvecklar vi kollektivtrafiken som verktyg för att bygga det hållbara samhället?
3. Hur arbetar vi med det regionala trafikförsörjningsprogrammet, beslut om allmän trafikplikt och det öppna marknadstillträdet 2012?
4. Hur utvecklar vi våra affärer med hjälp av inspirerande samverkansformer och ny avtalsprocess?
5. Kollektivtrafikens samhällsnytta – hur beräknar vi den?

Utbildningen i de olika programmen bygger på föreläsningar av experter inom områdena varvat med workshops. Nästa utbildningstillfälle blir under våren 2012.