



Partnersamverkan  
för en förbättrad  
kollektivtrafik

# Beskrivning av indexkorgen för Serviceresor 2024





## Indexkorg för serviceresor och dess komponenter

Syftet med att tillämpa index i avtal för Serviceresor är att skapa en följsamhet mellan avtalets kostnadsutveckling och ersättningen från beställaren. Index ger också en tydlig riskfördelning mellan avtalets parter.

Indexrådet rekommendation beskriver vilka indexkomponenter som rekommenderas samt i vilket spann som är lämpligt för respektive komponents andel i indexkorgen. Spannen speglar de olika förutsättningar som finns i ett avtal eller för olika trafikföretag.

### Beskrivning ingående komponenter

Personal (LCI)

Scenario	Rekommenderad andel indexkorg
Grundrekommendation	50–60 %

Kostnadsutvecklingen för personalkostnader speglas av LCI-index. Grundrekommendation är att LCI-index ska utgöra 50–60 % av indexkorgen. Andelen inom spannet sätts av trafikföretaget utifrån förutsättningarna i aktuellt avtal. Normalt innebar avtal med längre genomsnittlig körsträcka att andelen hamnar i nedre delen av spannet, medan avtal med kortare genomsnittlig körsträcka normalt hamnar i övre delen av spannet.

Avtal med tillkommande åtagande som exempelvis ledsagning, beställningscentral, trafikledning och liknande påverkar också LCI-andelen uppåt i spannet.

Drivmedel (index utifrån bränslekategori)

Scenario	Rekommenderad andel indexkorg
Grundrekommendation	10–25 %

Kostnadsutvecklingen för drivmedel speglas av lämpligt drivmedelsindex. I kategorin drivmedel ingår också el för de fall detta används som drivmedel för fordonen.

Grundrekommendationen för bränsle är att det ska omfatta 10–25 % av indexkorgen. Var i spannet man hamnar beror på val av drivmedel. El som drivmedel innebär en nedre nivå av spannet, medan till exempel HVO innebär en övre nivå i spannet. Dessutom påverkas även denna komponents andel av avtalets genomsnittliga körsträcka.

De drivmedelskomponenter som angivits i anbudet ska spegla de drivmedel som används i avtalet. Om man exempelvis i ett avtal använder HVO skall HVO-index användas. På samma sätt skall EL-index användas om man i ett avtal använder elfordon. Om man i ett avtal har olika drivmedel kan man använda en mix av fler drivmedelsindex. Exempelvis i ett avtal där en del av fordonen använder HVO och en del använder el.



Förändras drivmedelanvändningen väsentligt under avtalstiden kan det finnas skäl för omförhandling inklusive justering av index, till exempel vid byte av motorteknik.

#### Fordon/Nyfordonsanskaffning (ITPI 29–30)

Scenario	Rekommenderad andel indexkorg
<b>Grundrekommendation</b>	5–15 %

För att spegla kostnadsutvecklingen för fordonsanskaffning rekommenderas ett användande av ITPI 29–30 med ett spann på 5–15%. Denna komponent avser fordonsanskaffning samt fasta fordonskostnader.

Var i spannet indexandelen hamnar beror på hur höga fordonsinvestering som avtalet innebär. Ju dyrare fordon desto större andel i indexkorgen.

Förändras fordonsparken väsentligt under avtalstiden kan det finnas skäl för omförhandling av avtalet, till exempel vid byte av motorteknik.

#### Allmänna kostnader (KPI)

Scenario	Rekommenderad andel indexkorg
<b>Grundrekommendation</b>	10–20 %

Komponenten för övriga kostnader är KPI med ett spann på 10–20%. Komponenter avser kostnadsutveckling för kostnader som inte ingår i någon av övriga komponenter, till exempel fordonsunderhåll och organisationskostnader.

#### Fordon/finansiering (STIBOR 3m + 3 procentenhet)

Scenario	Rekommenderad andel indexkorg
<b>Grundrekommendation</b>	0–5 %

För finansiering av fordon och rörelsekapital rekommenderas att räntekomponent används. Denna baseras på STIBOR 3m (3 månader) plus tre procentenheter.

I de flesta fall är det rimligt att denna komponents andel är i den nedre delen av avtalet. Den övre delen av spannet används för särskilt investeringsintensiva avtal.

Läs mer på

<https://www.svenskkollektivtrafik.se/partnersamverkan/index/indexrekommendationer/serviceresor/>