



Partnersamverkan
för en förbättrad
kollektivtrafik

FAQ – Övergång från Taxiindex till indexkorg för Serviceresor 2024





FAQ – Övergång från Taxiindex till indexkorg för Serviceresor

Fråga	Svar
Varför denna rekommendation?	Taxiindex avspeglar inte fullgott kostnadsutvecklingen, särskilt gällande drivmedelkomponenterna. SCB – slutar producera Taxiindex från och med 2026.
Vad är skillnaden mellan Taxiindex och Indexkorg för Serviceresor?	Taxiindex består av ett sammansatt index, framtaget m h a en mängd underliggande komponenter. Indexkorg för Serviceresor har fem ingående kostnadskomponenter.
För vilka avtal gäller rekommendationen?	För gällande avtal som avslutas efter 2025, som idag använder Taxiindex.
Kan man få hjälp med övergången?	Indexrådet kommer att publicera information om hur övergången går till samt ett verktyg för hjälp vid beräkning i övergången, med ex kedjning av index mot Taxiindex. Webbinarium kommer erbjudas under våren 2024, man kan också vända sig till respektive branschorganisation.
Hur slår indexövergången?	Övergången sker kostnadsneutralt, men speglar kostnadsutvecklingen framåt på ett bättre sätt.
Hur ofta kommer "Sammansatt drivmedelskomponent vid övergång" publiceras?	Den kommer publiceras kvartalsvis under en övergångsperiod.
Vad innebär "sammansatt drivmedelsindex"	Sammansatt drivmedelsindex är ett index som speglar drivmedelskomponenten i Taxiindex. Det är uppbyggt av en fördelning mellan de olika drivmedel som används inom serviceresor, där HVO och Diesel utgör en större andel medan det till viss del också speglar utvecklingen för till exempel El och Gas.