



Indexkorg för serviceresor

Indexrådets webinarium
2024-02-20 samt 2024-03-05

Webbinariet spelas in genom att delta godkänner ni er medverkan i inspelningen och att det även publiceras.



Agenda

- Välkomna (JJ) 5 min
 - Presentation
 - Frågor i chatten och under frågestund
 - Nästa webinarium spelas och publiceras på Svensk Kollektivtrafiks Youtubekanal
- Inledning (JK) 15 min
 - Indexrådet
 - Index
- Taxiindex (PC+AM) 15 min
 - Bakgrund
 - Svårigheter
 - Uppdatering
 - SCB slutar med Taxiindex
 - Frågor?
- Indexkorg för Serviceresor (JK+LA+AM) 20 min
 - Inledning
 - Genomgång av komponenter
 - Frågor?
- Bensträckare 5 min
- Övergång (JK) 20 min
 - Spegling av Taxiindex (AM)
 - Sammansatt drivmedelskomponent
 - Kedjning
 - Exempel
 - Frågor?
- Avslutning (Alla)



Agenda

- Välkomna
- Inledning
- Taxiindex
- Indexkorg för Serviceresor
- Bensträckare
- Övergång
- Avslutning



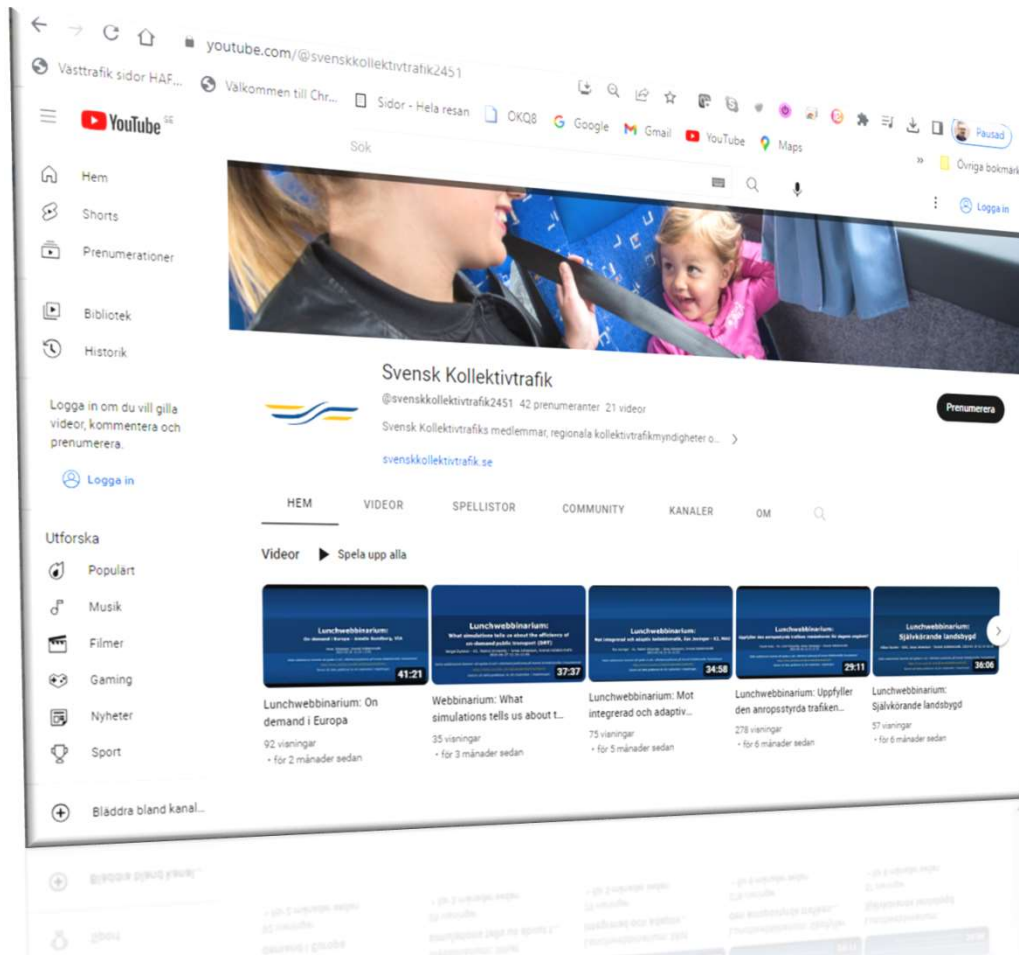
Frågor i chatten

- Ställ frågor i chatten
- Finns möjlighet att ställa muntliga frågor i slutet av varje avsnitt.

Webbinaret från den 5 mars kommer hittas på:



<https://www.youtube.com/@svenskkollektivtrafik2451>



Arbetsgrupp indexkorg för serviceresor



- Jonas Johansson – Svensk kollektivtrafik – Sammankallande
- Jonas Kjernald – Västtrafik – Indexrådets ordf.
- Anders Malmqvist – Svenska Taxiförbundet – Indexrådet ledamot
- Pierre Cederberg – Svenska Taxiförbundet – Svenska Taxiförbundets Indexgrupp representant
- Lars Annerberg – Sveriges Bussföretag – Indexrådets sekr.
- (Per Tranström – Lunds Kommun Upphandlar representant)





Partnersamverkan för en bättre kollektivtrafik

*"Kollektivtrafiken är en självklar del av
resandet i ett hållbart samhälle."*

2024-03-13

Indexrådet



Bildades
2008/2009

- Rådets syfte är att säkerställa **affärsneutraliteten** i de fastslagna indexregleringsprinciperna.
- Rådet ska identifiera de fall där kostnadsförändringar beroende på **skatte och avgiftsändringar** uppstår som påverkar affärsneutraliteten.
- Rådet ska ta fram **rekommendationer** som säkerställer fortsatt affärsneutralitet i indexregleringen.
- Rådet ska ta fram förslag på hur avtalsparter konkret kan **säkerställa affärsneutraliteten** i indexregleringen.



Indexrådet - medlemmar

Från Svensk Kollektivtrafik:

Jonas Kjernald, biträdande ekonomidirektör, Västtrafik (ordförande),
Peter Svahn, sektionschef på Trafikförvaltningen, Region Stockholm,
Tommy Laestander, Avtal & upphandlingsstrateg hos Länstrafiken i Västerbotten,
Erik Isacson, Controller på Skånetrafiken,
Katarina Nilsson, Controller på region Gävleborg.

Från Sveriges Bussföretag:

Lars Annerberg, ansvarig för linjetrafikfrågor på Sveriges Bussföretag (sekreterare i rådet),
Joan Persson, Vy
Thomas Samuelsson, anbudsanalytiker, Nobina,
Anders Lundström, Byberg & Nordin,
Sebastian Brunberg, anbudsanalytiker på VR Sverige

Från Tågföretagen:

Daniel Ortner, CFO hos MTR Pendeltågen

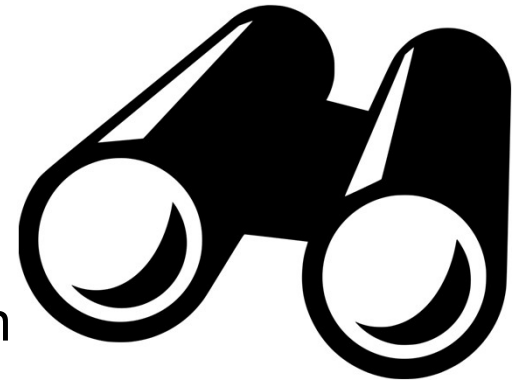
Från Taxiföretagen

Anders Malmqvist



Indexrådet

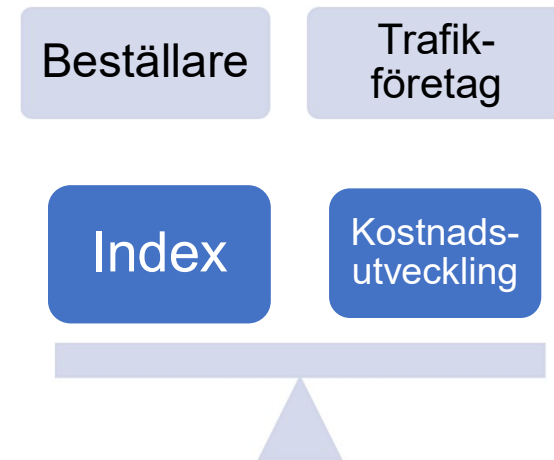
- Rätt index
- Förändringar i index som påverkar
- Generell förändring i kostnadsutvecklingen som inte slår igenom i index
- Rekommendationer





Index skapar balans

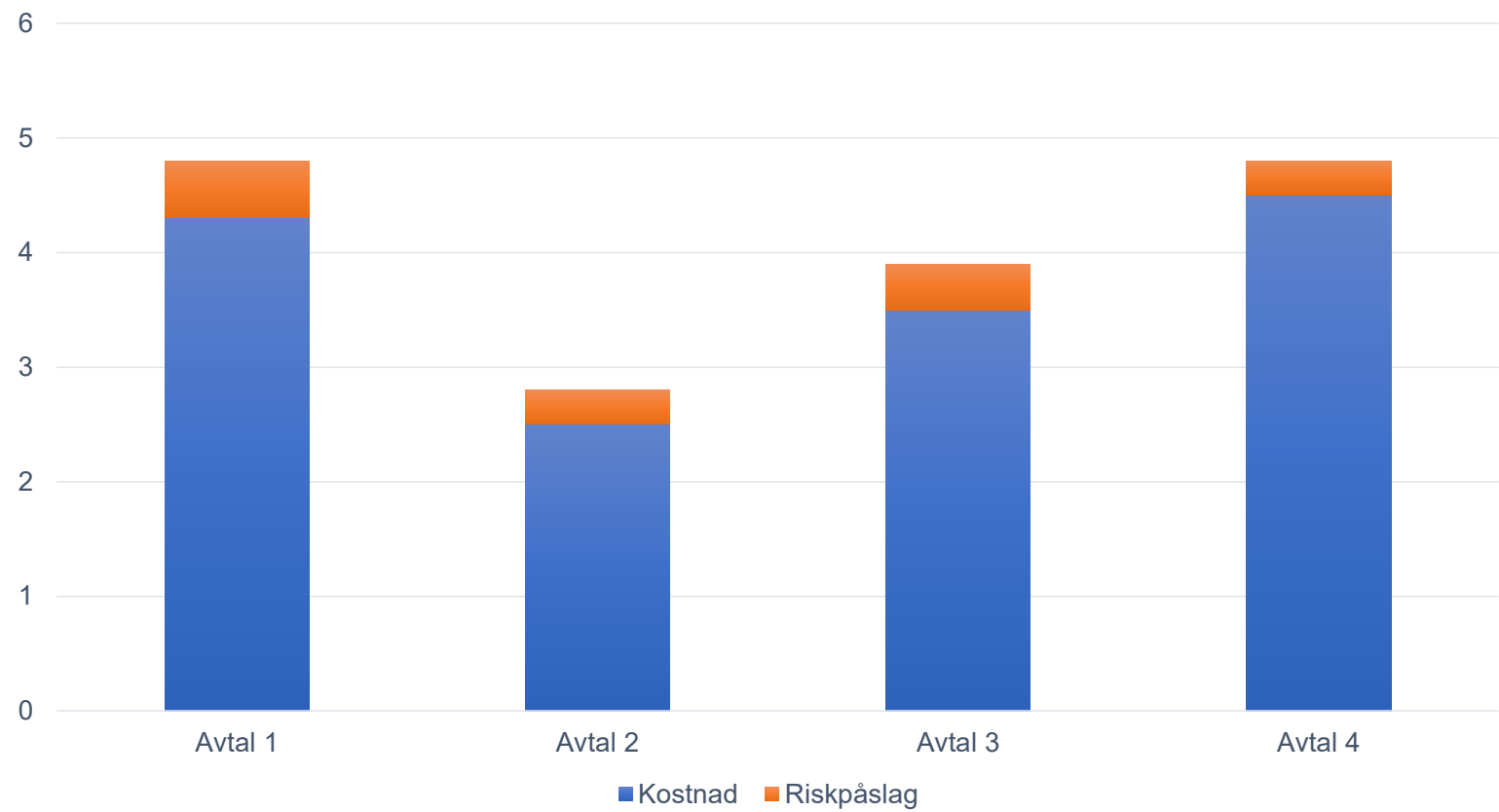
- Index skall spegla kostnadsutvecklingen
- Hela kostnadsmassan
- Ge samma förutsättningar i upphandling – slippa gissa...
- Men också....





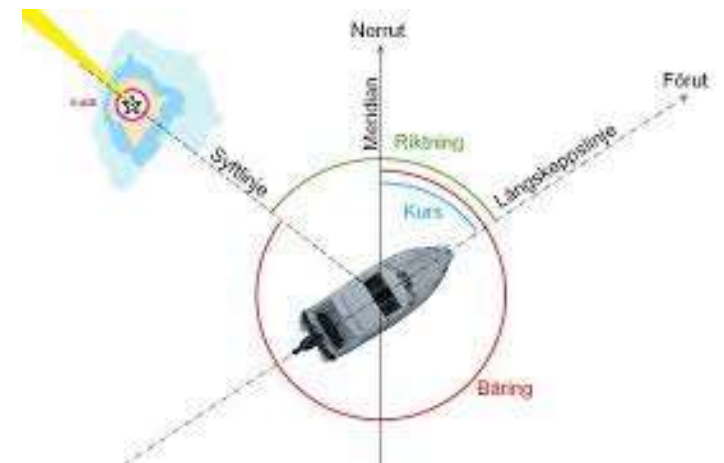
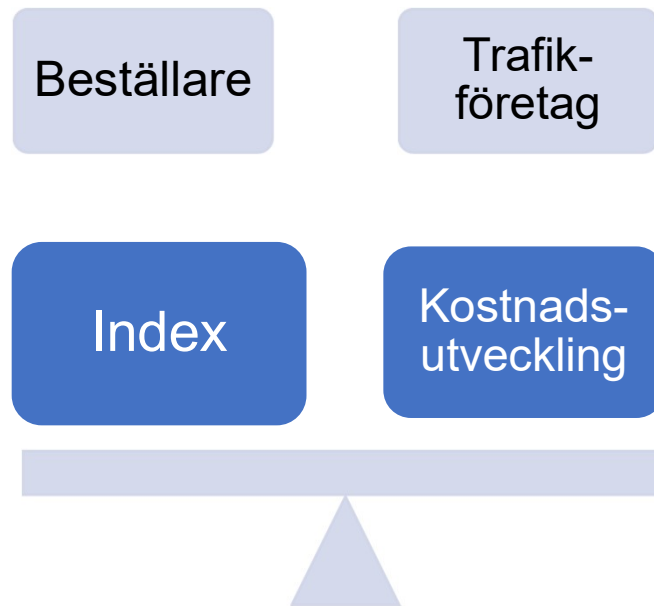


Risk påverkar priset





Index inom Kollektivtrafiken



Taxiindex





Taxiindex

Bakgrund Taxiindex:

- Statistiska centralbyrån (SCB) tar på uppdrag av Svenska Taxiförbundet fram Taxiindex.
- Syftet är att mäta ändringar i kostnader över avtalstiden som förekommer hos taxiföretagen och skapa en fungerande marknad där index möjliggör långvarig prisöverenskommelse.

Taxiindex



Ny viktfordelning i Taxi-index för anropsstyrd trafik efter översyn 2022/2023 jämfört med tidigare viktfordelning från 2016				
Ny viktfordelning efter översyn 2022/2023			Tidigare viktfordelning 2016	
Kostnadslag	Vikt	Delkostnads-vikt	Kostnadslag	Vikt
Delkostnad			Delkostnad	Delkostnads-vikt
1. Drivmedel	121		1. Rullkostnader	136
1.1 Diesel	50,9%		1.1 Drivmedel	56%
1.2 HVO	32,5%		1.1.1 Diesel	60%
1.3 Fordonsgas/Biogas	7,2%		1.1.2 Fordonsgas	27%
1.4 Bensin	5,6%		1.1.3 Bensin	10%
1.5 El	3,8%		1.2.4 Etanol	3%
2. Fordonsunderhåll	61		1.2 Fordonsunderhåll	44%
2.1 Biltvätt	7%		1.2.1 Biltvätt	13%
2.2 Service	74%		1.2.2 Service	63%
2.3 Däck	12%		1.2.3 Däck	16%
2.4 Krockskadekostnader	7%		1.2.4 Krockskadekostnader	8%
3. Trafikpersonalkostnader	537		2. Trafikpersonalkostnader	591
4. Fasta fordonskostnader	26		3. Fasta fordonskostnader	24
4.1 Fordonskatt	12%		4.1 Fordonskatt	
4.2 Försäkringskostnader	70%		4.2 Försäkringskostnader	50%
4.3 Garage	15%		4.3 Garage	50%
4.4 Besiktning och registrering	3%		4.4 Besiktning och registrering	
5. Värdeminskning	78		4. Värdeminskning	64
5.1 Fordon	72%		5.1 Fordon	83%
5.2 Teknikutrustning	28%		5.2 Teknikutrustning	17%
5.2.1 Taxameterutrustning	100%		5.2.1 Kommunikationsradio	33,3%
			5.2.2 Mobiltelefon	33,3%
			5.2.3 Taxameterutrustning	33,3%
6. Räntekostnader	7		5. Räntekostnader	5
7. Administrativa kostnader	49		6. Administrativa kostnader	27
7.1 Externa redovisningskostnader	16%		7.1 Externa redovisningskostnader	50%
7.2 Tjänstemannalöner	84%		7.2 Tjänstemannalöner	50%
8. Organisationskostnader	121		7. Organisationskostnader	153
8.1 Avgift till beställningscentral	86%		8.1 Avgift till beställningscentral	83%
8.1.1 Löner	45%		8.1.1 Löner	40%
8.1.2 Teknik	40%		8.1.2 Teknik	40%
8.1.3 Kortkostnader	5%		8.1.3 Kortkostnader	10%
8.1.4 Lokalkostnader	10%		8.1.4 Lokalkostnader	10%
8.2 Terminal avgifter	8%		8.2 Terminal avgifter	12%
8.3 Trängselskatt	6%		8.3 Trängselskatt	5%
Totalt	1000		Totalt	1000

De största förändringarna med att den nya beräkningsmodellen tar vid är:

- Kostnadsslaget Rullkostnader delas upp i två egna kostnadsslag, Drivmedelskostnader och Underhållskostnader.
- Drivmedelskostnader får en större vikt.
- Beräkning av drivmedelskostnaderna kommer inkludera en korg sammanvägda av kostnader för diesel, HVO (har inte inkluderats i beräkningsmodell från 2016), fordonsgas/biogas, bensin och el.



SCB – besked mars 2023

Från: per.andreasson@scb.se <per.andreasson@scb.se>

Skickat: den 1 mars 2023 12:41

Ämne: Avveckling av SCB:s roll som producent för vissa avgiftsfinansierade index

Hej,

I oktober 2022 fick ni besked om att SCB hade fattat ett inriktningsbeslut om att avveckla sin roll som producent för vissa avgiftsfinansierade index. Efter det har SCB berett frågan genom dialog med kunder och användare. Nu har SCB fattat beslut som ligger i linje med höstens inriktningsbeslut, vilket innebär att SCB kommer att avveckla sin roll som producent.

För att möjliggöra en ordnad omställning kommer SCB att upprätthålla åtagandet som producent fram till och med referensåret 2025, för de kunder som så önskar.

SCB finns tillgängligt för dialog och vägledning. Under året kommer SCB att kontakta er för uppsägningar av befintliga avtal och erbjudanden om nya tidsbegränsade avtal, som längst till och med referensåret 2025.

För frågor om avvecklingen av SCB:s roll som producent, vänligen vänd er till undertecknad Per Andreasson. För frågor om SCB:s officiella statistik, vänligen kontakta Statistiks-service, statistikservice@scb.se eller Tel: [010-479 50 00](tel:010-479 50 00)

Sprid vidare informationen till berörda inom din organisation.

Vänliga hälsningar,

Per Andreasson

Enhetschef

Enheten för näringsverksamhet, utrikeshandel och priser | Business Activities, Foreign Trade and Prices Unit

SCB, statistikmyndigheten | Statistics Sweden

Klostergatan 23, Örebro

010-479 62 19

[scb.se](https://www.scb.se)

Arbetet med Indexkorg för Serviceresor

- Arbetsgrupp
- Förankring i respektive branschorganisation
- Indexrådet





Indexkorg för Serviceresor





Inledning

- Indexkorg anpassad efter avtalets förutsättningar
- Fem komponenter som speglar hela kostnadsmassan
- Indexkorg för Serviceresor vs Taxiindex



Indexkorg för Serviceresor

Kostnads-beskrivning	Indextyp	Typ av värde	Vikt
Personal:	LCI, (arbetare, B-S, exklusive O)	Prel. värde	50-60%
Bränsle:	Bränsleindex		10-25%
Nyfordonsanskaffning:	Fordon transportmedel (ITPI 29-30)		5-15%
Allmänt:	KPI	Fastställda tal	10-20%
Fordon/finansiering	Ränta* (STIBOR 3m) + 3		0-5%



Indexkorg för Serviceresor

- Ett hundra procent (100 %) av beloppet skall indexeras.
- Anbudslämnaren ges möjlighet inom givna ramar vikta de olika ingående indexen. I upphandlingen hålls denna aspekt utanför utvärderingen av pris.
- Nyfordonsanskaffning: Fordon transportmedel ITPI 29-30
- LCI justeras kvartalsvis
- Övriga index skall justeras månads- eller kvartalsvis.
- Kvartal tre bör inte användas som baskvartal.
- Använd senast publicerade indexvärde, vilket innebär ett släp på någon månad.



Indexkorg för Serviceresor

- Baskvartalets indextal och kostnadsnivå skall vara kända vid anbudsinlämning.
- Indexjustering ska ske från och med trafikstart.
- Incitamentsdelen av ersättning till trafikföretaget ska indexregleras på samma sätt som den fasta ersättningen till trafikföretaget.
- Kostnader och intäkter som inte fångas av index, främst beroende på skatter och avgiftsförändringar som påverkar servicerebranchens kostnader men inte full ut avspeglas i index, ska hanteras i indexrådet för rekommendation.
- Ränta (STIBOR 3m + 3 procentenheter), vid ett tillägg med tre procentenheter blir risken mindre att räntekomponenten blir negativ. Speglar även en faktisk utveckling av räntekostnaderna i ett trafikavtal.

Personal (LCI)



Scenario	Rekommenderad andel indexkorg
Grundrekommendation	50–60 %

Kostnadsutvecklingen för personalkostnader speglas av LCI-index. Grundrekommendation är att LCI-index ska utgöra 50–60 % av indexkorgen. Andelen inom spannet sätts av trafikföretaget utifrån förutsättningarna i aktuellt avtal. Normalt innebar avtal med längre genomsnittlig körsträcka att andelen hamnar i nedre delen av spannet, medan avtal med kortare genomsnittlig körsträcka normalt hamnar i övre delen av spannet.

Avtal med tillkommande åtagande som exempelvis ledsagning, beställningscentral, trafikledning och liknande påverkar också LCI-andelen uppåt i spannet.

https://www.scb.se/hitta-statistik/statistik-efter-amne/arbetsmarknad/loner-och-arbetskostnader/labour-cost-index-lci/#_TabelleriStatistikdatabasen

Drivmedel (index utifrån bränslekategori)



Scenario	Rekommenderad andel indexkorg
Grundrekommendation	10–25 %

Kostnadsutvecklingen för drivmedel speglas av lämpligt drivmedelsindex. I kategorin drivmedel ingår också el för de fall detta används som drivmedel för fordonen.

Grundrekommendationen för bränsle är att det ska omfatta 10–25 % av indexkorgen. Var i spannet man hamnar beror på val av drivmedel. El som drivmedel innebär en nedre nivå av spannet, medan till exempel HVO innebär en övre nivå i spannet. Dessutom påverkas även denna komponents andel av avtalets genomsnittliga körsträcka.

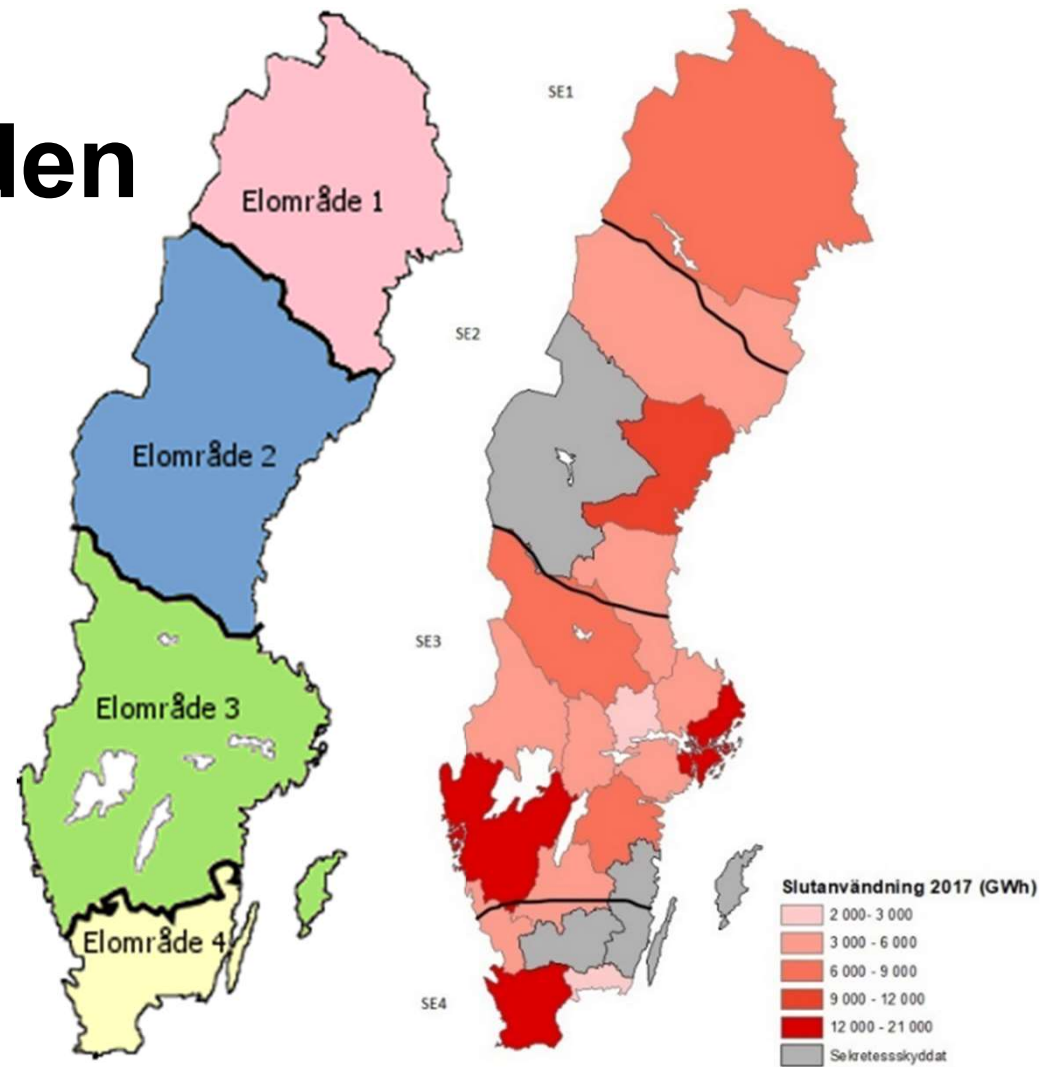
De drivmedelskomponenter som angivits i anbudet ska spegla de drivmedel som används i avtalet. Om man exempelvis i ett avtal använder HVO skall HVO-index användas. på samma sätt skall EL-index användas om man i ett avtal använder elfordon. Om man i ett avtal har olika drivmedel kan man använda en mix av fler drivmedelsindex. Exempelvis i ett avtal där en del av fordonen använder HVO och en del använder el.



Bränsleindexkomponenter vid upphandling

Drivmedel	Källa	Index	Länk
Bensin 95 okt	SCB	KPI 6221	https://www.statistikdatabasen.scb.se/pxweb/sv/ssd/START_PR_PR0101_PR0101A/KPI19Bas1980/
Diesel		KPI 6214	
RME	Indexrådet	RME	https://www.svenskkollektivtrafik.se/partnersamverkan/index/drivmedelsindex-rme/
HVO		HVO	https://www.svenskkollektivtrafik.se/partnersamverkan/index/hvo-index/
EI		EI	https://www.svenskkollektivtrafik.se/partnersamverkan/index/el-index/
CBG – Biogas	Transparent lösning/Öppen bok		
(CNG) – Fordonsgas			

EL-områden



[Källa \(2024-01-02\): Elområden.se \(elomraden.se\)](https://elomraden.se)

[Källa \(2024-01-02\): Tema 3 Så ser el-Sverige ut \(energimyndigheten.se\)](https://energimyndigheten.se)



Bränsleindexkomponenter vid upphandling

- De drivmedelskomponenter som angivits i anbudet ska spegla de drivmedel som används i avtalet.
- Förändras drivmedelanvändningen väsentligt kan det finnas skäl för omförhandling, till exempel vid byte av motorteknik.

Fordon/Nyfordonsanskaffning (ITPI 29–30)



Scenario	Rekommenderad andel indexkorg
----------	-------------------------------

Grundrekommendation	5–15 %
---------------------	--------

För att spegla kostnadsutvecklingen för fordonsanskaffning rekommenderas ett användande av ITPI 29–30 med ett spann på 5–15%. Denna komponent avser fordonsanskaffning samt fasta fordonskostnader.

Var i spannet indexandelen hamnar beror på hur höga fordonsinvestering som avtalet innebär. Ju dyrare fordon desto större andel i indexkorgen.

Förändras fordonsparken väsentligt under avtalstiden kan det finnas skäl för omförhandling av avtalet, till exempel vid byte av motorteknik.

https://www.statistikdatabasen.scb.se/pxweb/sv/ssd/START_PR_PR0301_PR0301G/PP_I2020M/

Allmänna kostnader (KPI)



Scenario	Rekommenderad andel indexkorg
----------	-------------------------------

Grundrekommendation	10–20 %
---------------------	---------

Komponenten för övriga kostnader är KPI med ett spann på 10–20%. Komponenten avser kostnadsutveckling för kostnader som inte ingår i någon av övriga komponenter, till exempel fordonsunderhåll och organisationskostnader.

https://www.statistikdatabasen.scb.se/pxweb/sv/ssd/START_PR_PR0101_PR0101Z/KPIU ndInfRBMan16/

Fordon/finansiering (STIBOR 3m + 3 procentenheter)



Scenario	Rekommenderad andel indexkorg
----------	-------------------------------

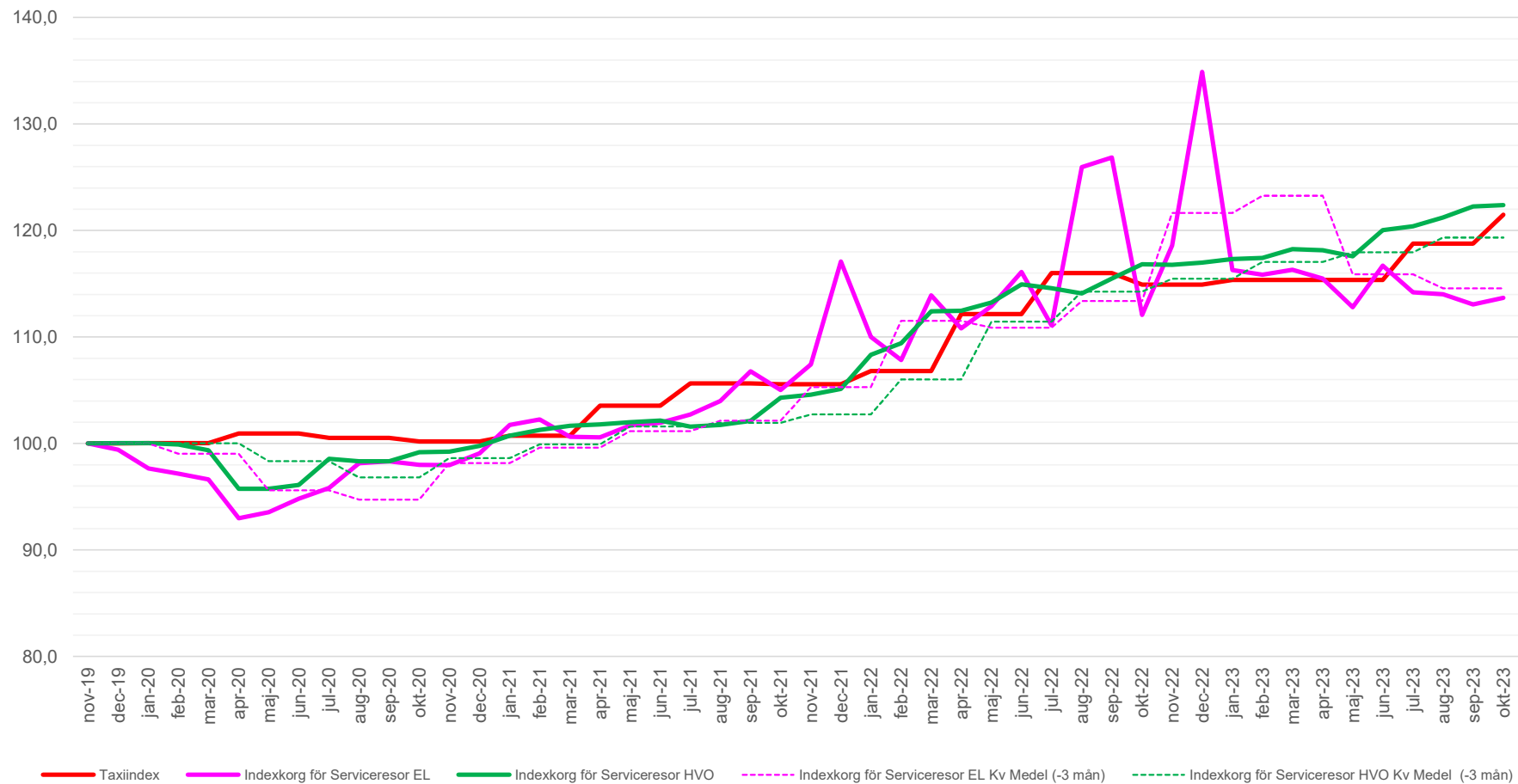
Grundrekommendation	0–5 %
---------------------	-------

För finansiering av fordon och rörelsekapital rekommenderas att räntekomponent används. Denna baseras på STIBOR 3m (3 månader) plus tre procentenheter.

I de flesta fall är det rimligt att denna komponents andel är i den nedre delen av avtalet. Den övre delen av spannet används för särskilt investeringsintensiva avtal.

<https://swfbf.se/stibor/rates/>

Jämförelse Taxiindex och Indexkorg för Serviceresor, Basmånad nov-2019 – 2019-11--2023-10



FAQ – Indexkorg för Serviceresor/ Indexkorg för serviceresor



Fråga	Svar
Varför denna rekommendation?	Taxiindex avspeglar inte fullgott kostnadsutvecklingen, särskilt gällande drivmedelkomponenterna. SCB – slutar producera Taxiindex fr om 2026.
Vad är skillnaden mellan Taxiindex och Indexkorg för Serviceresor?	Taxiindex består av ett sammansatt index, framtaget m h a en mängd underliggande komponenter. Indexkorg för Serviceresor består av en indexkorg med 5 ingående kostnadskomponenter.
För vilka avtal gäller rekommendationen?	För avtal gällande serviceresor tex färdtjänst, riksfärdtjänst, sjukresor, anropsstyrd trafik och skolskjuts(ej bussavtal).
Vilka bör använda Indexkorg för Serviceresor?	De som upphandlar persontransporter som är att betrakta som någon servicereform, som är offentligt finansierad tex kommun, kommunalförbund, region, statlig verksamhet och bolagiserad verksamhet där till.
Vilket EI-område ska man välja om det finns flera inom trafikområdet?	Använd det EI-område där huvuddelen av trafiken bedrivs enligt avtalet, i undantagsfall där trafiken är jämt fördelad över EI-områden kan man behöva använda de ingående EI-områdenas index.
Under avtalet byts till exempel dieselfordon till EL-fordon, hur fungerar det?	Förändras drivmedelanvändningen väsentligt kan det finnas skäl för en avtalsdiskussion inklusive eventuellt byte av index.

Övergång från Taxiindex till Indexkorg för Serviceresor i pågående avtal





Övergångsrekommendation

- Avtal som avslutas senast dec 2025 kan ligga kvar med det uppdaterade Taxiindexet.
- Avtal som har senare avtalsslut bör göra en övergång till Indexkorg för Serviceresor.
- En övergång bör ske i god tid innan 2026. Rekommendationen säger senast vid närmaste följande årsskifte ersättas med Indexkorg för Serviceresor.
- Indexrådet tar till hjälp fram en viktad drivmedelskomponent utifrån sammansättning i det uppdaterade Taxiindex, under en övergångsperiod.
- Övergången sker via kedjning från Taxiindex till Indexkorg för Serviceresor med förutbestämda viktningsvärdena från Indexrådet.



Värden vid övergång till indexkorg för serviceresor

Spegling av dagens
Taxiindex

Kostnadsbeskrivning	Indextyp	Typ av värde	Vikt	Övergångsvärde
Personal	LCl, (arbetare, B-S, exklusive O)	Prel. värde	50-60%	58,6%
Bränsle	Bränsleindex*		10-25%	12,1%
Nyfordonsanskaffning	Fordon transportmedel (ITPI 29-30)		5-15%	10,4%
Allmänt	KPI	Fastställda tal	10-20%	18,2%
Fordon/finansiering	Ränta (STIBOR 3 m) + 3 procentenheter		0-5%	0,7%

* Använd sammansatt drivmedelskomponent framtaget av Indexrådet.



Sammanfattad drivmedelskomponent vid övergång

Spegling av dagens
Taxiindex

Drivmedelskomponent	Andel	Indexkomponent 1	Indexkomponent 2	Indexkomponent 3
1.1 Diesel	50,9%	KPI 6214		
1.2 HVO	32,5%	HVO		
1.3 Fordonsgas/Biogas	7,2%	Naturgaspris	Biogascertifikat	Fast del
1.4 Bensin	5,6%	KPI 6221		
1.5 El	3,8%	El		
	100,0%			

Basmånad jan 2024

Kommer publiceras kvartalsvis under en övergångsperiod för de avtal som pågår.



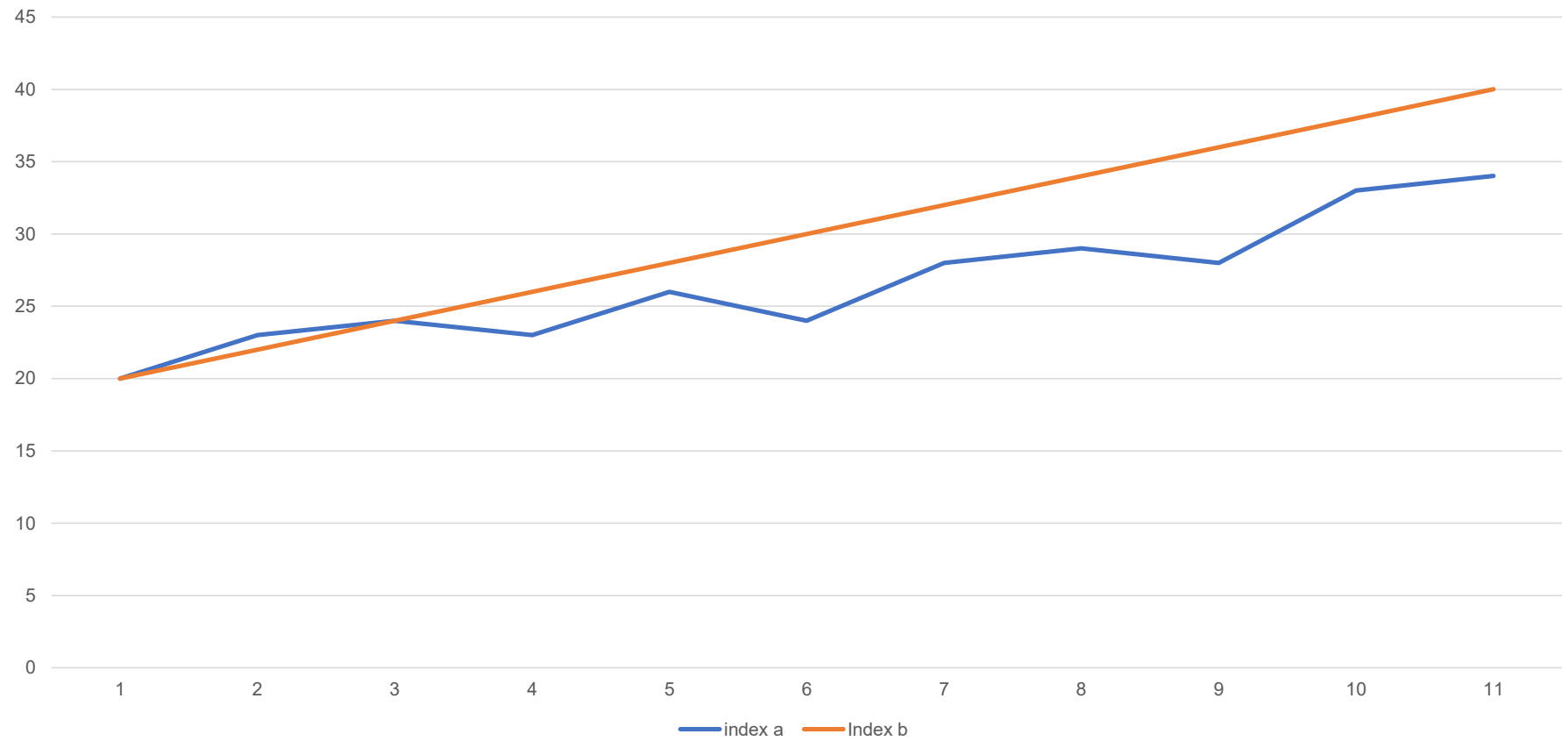
Hur går övergången till?



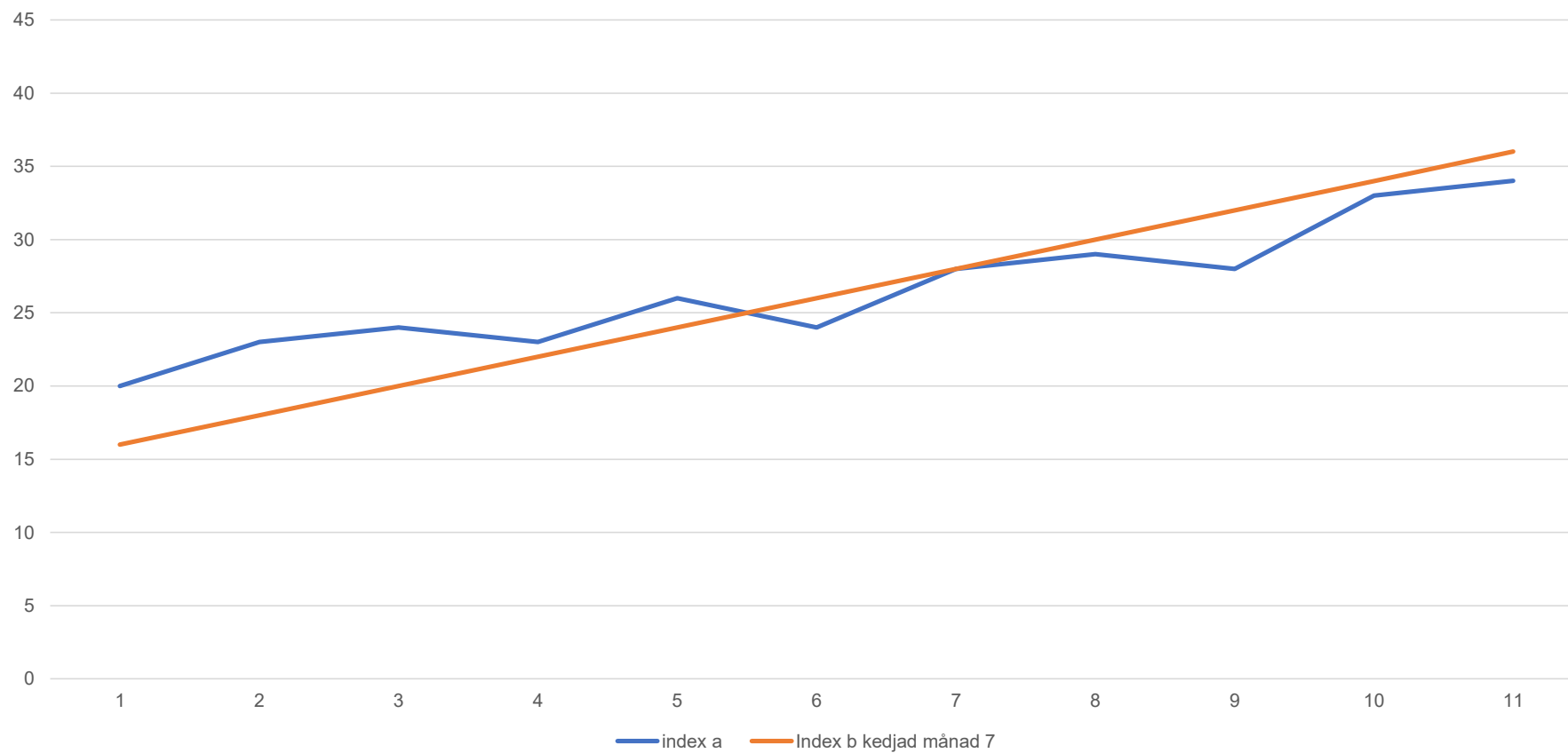
Kedjning

- Kedjning innebär att man vid en given tidpunkt byter index på ett kostnadsneutralt sätt.
- I den här övergångsrekommendationen gör man kedjning från ett enskilt index till en indexkorg.

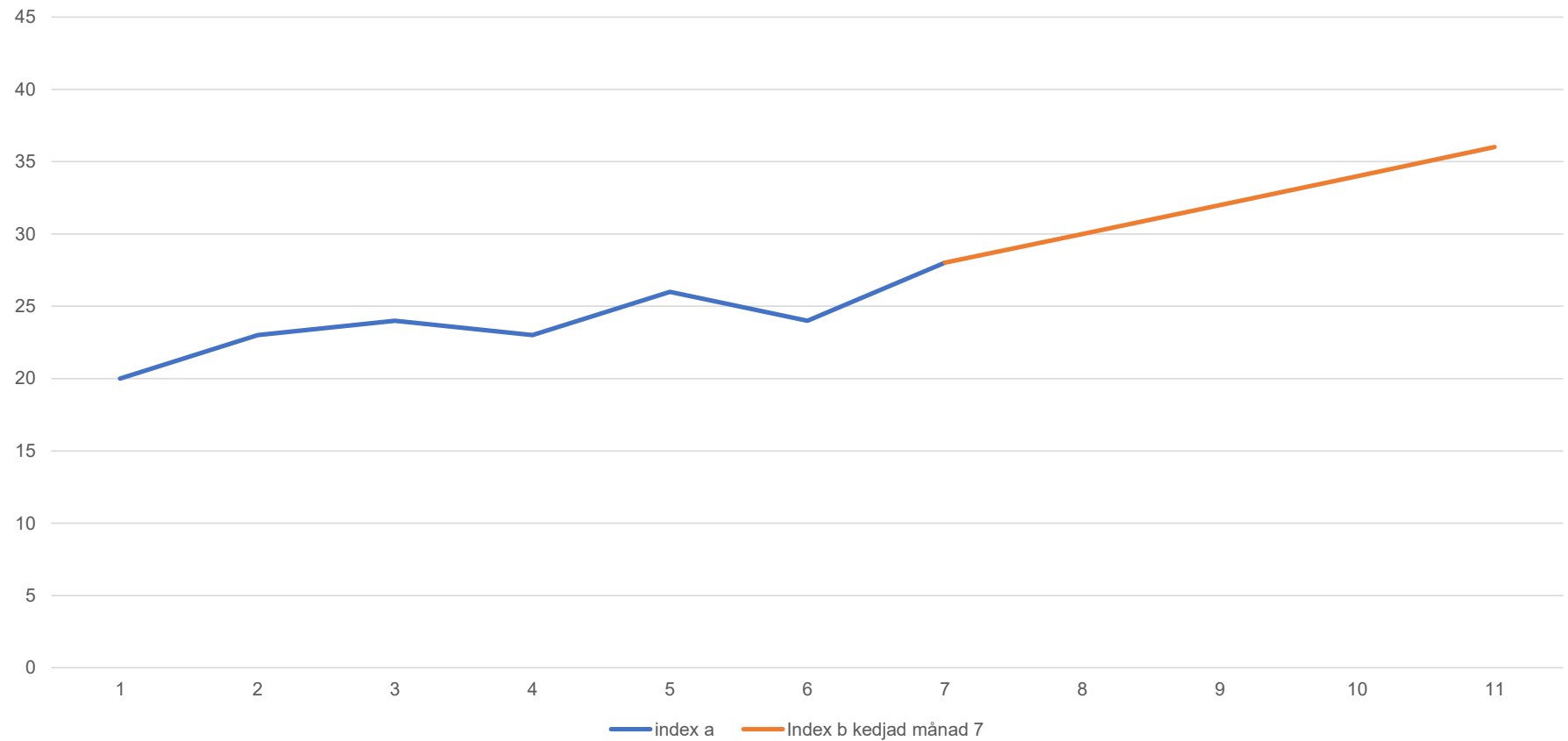
Index a och b



Index a och b kedjad i månad 7



Index i avtal - a till kedjad b





Exempel kedjning

- Bytesmånad/kvartal = Q2
- Pris Q2 med taxiindex = 36 kr
($30 \cdot 180 / 150$)
- Pris Q2 med indexkorg = 39 kr
($30 \cdot 130 / 100$)

Förutsättningar

- Grundpris 30 kr
- Basvärde taxiindex = 150
- Taxiindex Q2 = 180 (+20%)

- Basvärde ny indexkorg = 100
- Utveckling ny indexkorg Q2 = 130 (+30 %)



Exempel kedjning

- Bytesmånad/kvartal = Q2
- Pris Q2 med taxiindex = 36 kr ($30 \cdot 180 / 150$)
- ~~Pris Q2 med indexkorg = 39 kr~~
($30 \cdot 130 / 100$)
- Beräkna fiktivt basvärde för indexkorg = 108,3 ($130 / 180 \cdot 150$)
- Pris Q2 med indexkorg med fiktivt basvärde = 36 kr ($30 \cdot 130 / 108,33$)

Förutsättningar

- Grundpris 30 kr
- Basvärde taxiindex = 150
- Taxiindex Q2 = 180 (+20%)
- Basvärde ny indexkorg = 100
- Utveckling ny indexkorg Q2 = 130 (+30 %)



Verktyg för beräkning vid övergång

Beräkning av fiktivt Basindex vid övergång från Taxiindex till Indexkorg för serviceresor

			Indexvärde avtalets Basmånad	Indexvärde vid byte	Förändring				
Taxiindex			100	110	1,1000				

Komponent	Indexkorg	Vikt	Basvärde	Indexvärde vid byte	Vägt index- förändring	Beräknad vägd indexförändring	Beräknad fiktiv bas	Beräkning med fiktiv bas (kontroll)
LCI		58,6%	132,1	137,3	0,6091	0,5759	139,72	0,5759
Drivmedel		12,1%	100	107,7	0,1303	0,1232	105,77	0,1232
ITPI		10,4%	129,4	255,7	0,2055	0,1943	136,86	0,1943
KPI		18,2%	336,97	383,21	0,2070	0,1957	356,40	0,1957
STIBOR + 3		0,7%	2,91	4,81	0,0116	0,0109	3,08	0,0109
		100,0%				1,1634		1,1000
				Kvot		0,9455		

Basvärden och indexvärden skall uppdateras

FAQ - Övergång



Fråga	Svar
Varför denna rekommendation?	Taxiindex avspeglar inte fullgott kostnadsutvecklingen, särskilt gällande drivmedelkomponenterna. SCB – slutar producera Taxiindex fr om 2026.
Vad är skillnaden mellan Taxiindex och Indexkorg för Serviceresor?	Taxiindex består av ett sammansatt index, framtaget m h a en mängd underliggande komponenter. Indexkorg för Serviceresor består av en indexkorg med 5 ingående kostnadskomponenter.
För vilka avtal gäller rekommendationen?	För gällande avtal som avslutas efter 2025, som idag använder Taxiindex.
Kan man få hjälp med övergången?	Indexrådet publicerar information om hur övergången går till samt ett verktyg för hjälp vid beräkning i övergången, med ex kedjning av index mot Taxiindex. Webbinarium kommer erbjudas under våren 2024, man kan också vända sig till respektive branschorganisation.
Hur slår indexövergången?	Övergången sker kostnadsneutralt, men speglar kostnadsutvecklingen framåt på ett bättre sätt.
Hur ofta kommer "Sammansatt drivmedelskomponent vid övergång" publiceras?	Den kommer publiceras kvartalsvis tills ingång avtal är slut
Vad innebär "sammansatt drivmedelsindex"	Sammansatt drivmedelsindex är ett index som speglar drivmedelskomponenten i Taxiindex. Det är uppbyggt av en fördelning mellan de olika drivmedel som används inom serviceresor, där HVO och Diesel utgör en större andel medan det till viss del också speglar utvecklingen för till exempel El och Gas.



Indexkomponenter & källor

Komponent	Beskrivning	Typ av värde	Viktspann	Övergångsvärde (från Taxiindex för befintliga avtal)	Källa	Index	Länk	Anm.
Personal	Labour cost index	Prel. värde	50-60%	58,6%	SCB	LCI, (arbetare, B-S, exklusive O)	https://www.scb.se/hitta-statistik/statistik-efter-amne/arbetsmarknad/ioner-och-arbetskostnader/labour-cost-index-lci/#_TabelleriStatistikdatabasen	
Bränsle/Drivmedel	Bensin 95 okt		10-25%	12,1%		SCB	KPI 6221	https://www.statistikdatabasen.scb.se/pxweb/sv/ssd/START_P_R_PRO101_PRO101A/KPI19Bas1980/
	Diesel				KPI 6214			
	RME				Indexrådet		RME	https://www.svenskkollektivtrafik.se/partnersamverkan/index/drivmedelsindex-rme/
	HVO					HVO	https://www.svenskkollektivtrafik.se/partnersamverkan/index/hvo-index/	
	El					El	https://www.svenskkollektivtrafik.se/partnersamverkan/index/el-index/	För aktuellt el-område.
	CBG – Biogas					Transparent lösning utifrån respektive avtal		
	CNG – Fordonsgas							
Nyfordonsanskaffning	Prisindex för inhemsk tillgång (ITPI)		5-15%	10,4%	SCB	Fordon transportmedel (ITPI 29-30)	https://www.statistikdatabasen.scb.se/pxweb/sv/ssd/START_PR_P_R0301_PRO301G/PPI2020M/	
Allmänt	Konsumentprisindex	Fastställda tal	10-20%	18,2%		KPI	https://www.scb.se/hitta-statistik/statistik-efter-amne/priser-och-konsumtion/konsumentprisindex/konsumentprisindex-kpi/pong/tabell-och-diagram/konsumentprisindex-kpi-faststallda-tal-1980100/	
Fordon/finansiering	The Stockholm Interbank Offered Rate, STIBOR		0-5%	0,7%	SFBF (Swedish Financial Benchmark Facility)	Ränta (STIBOR 3 m) + 3 procentenheter	https://swfbf.se/stibor/rates/	Registrering behövs för att komma åt värdena. (kostnadsfritt)

2024-03-05

Länkar



Partnersamverkan för en förbättrad kollektivtrafik/Index/Rekommendationer/Serviceresor

<https://www.svenskkollektivtrafik.se/partnersamverkan/index/indexrekommendationer/serviceresor/>

Allmänna rekommendationer

[Indexrådets allmänna grunder indexkorg för Serviceresor \(2024\).pdf](#)

[Beskrivning av indexkorgen för Serviceresor \(2024\).pdf](#)

[FAQ - Indexkorg för Serviceresor \(2024\).pdf](#)

[Länkar.pdf](#)

Särskilda rekommendationer

[Taxiindex kommer att ersättas av ett serviceindex \(2023\).pdf](#)

[FAQ - Övergång från Taxiindex till indexkorg för Serviceresor.pdf](#)

[Rekommendation för övergång från Taxiindex till indexkorg för Serviceresor.pdf](#)

[Rekommendation om hantering borttagen skattebefrielse för biogas i trafikavtal \(2023\).pdf](#)

[Rekommendation kring hantering av biogas i trafikavtal \(2022\).pdf](#)

På vår hemsida – partnersamverkan.se > index



The screenshot shows a web browser window displaying the website partnersamverkan.se. The address bar shows the URL: svenskkollektivtrafik.se/partnersamverkan/index/indexrekommendationer/serviceresor/. The page features a navigation menu with items: Kolla, Vägledning, Modellavtal & bilagor, Miljö, Index, Rapporter, and Om oss. A search bar is also present. The main content area is titled 'Index / Indexrekommendationer / Serviceresor'. On the left, there is a sidebar menu with categories: Indexrekommendationer (selected), Linjetrafik med buss, Tågtrafik, Skolskjuts med buss, Serviceresor (highlighted), Nyheter från Indexrådet, Drivmedelsindex RME, EL-Index, HVO-Index, and Samtliga bränsleindex. The main content area has a heading 'Serviceresor' and a sub-heading 'Indexrådets rekommendationer för upphandlade serviceresor med taxi (t ex sjukresor, färdtjänst, anropsstyrd trafik och skolskjuts med taxi)'. Below this, there are three sections: 'Allmänna rekommendationer' with links to 'Indexrådets allmänna grunder indexkorg för Serviceresor (2024).pdf', 'Beskrivning av indexkorgen för Serviceresor (2024).pdf', and 'FAQ - Indexkorg för Serviceresor (2024).pdf'; 'Särskilda rekommendationer' with links to 'Taxiindex kommer att ersättas av ett serviceindex (2023).pdf', 'FAQ - Övergång från Taxiindex till indexkorg för Serviceresor.pdf', 'Rekommendation för övergång från Taxiindex till indexkorg för Serviceresor.pdf', 'Rekommendation om hantering borttagen skattebefrielse för biogas i trafikavtal (2023).pdf', and 'Rekommendation kring hantering av biogas i trafikavtal (2022).pdf'; and 'Dokumentarkiv, äldre dokument' with links to 'Indexrådets rekommendation indexreglering för skolskjuts med taxi (2018).pdf' and 'Beräkning av index (2010).pdf'.

Tack för idag!

