



Partnersamverkan för en förbättrad kollektivtrafik



Rekommendation från Indexrådet angående:

Allmänna grunder för index gällande Elbusstrafik

Inledning

Indexrådet har identifierat ett behov att ta fram en egen rekommendation för Indexreglering gällande elbussar. Anledningarna till detta är att fördelningen av kostnadsmassan skiljer sig åt från ett traditionellt bussavtal bland annat genom att fordonen har en högre inköpskostnad samt i vissa fall investeringar i infrastruktur. Även Drivmedelskostnaden skiljer sig märkbart åt jämfört med konventionella fordon.

Rekommendationen bygger på de förutsättningar vi känner till idag gällande inköpspriser fordon, driftskostnader, avskrivningstider mm.

Rekommendation

- Denna rekommenderade indexkorg skall användas för elbusstrafik enligt nedanstående tabell.
- Vid avtal med både Elbussar och konventionella bussar rekommenderas att en gemensam indexkorg tas fram för hela avtalet.
- Tabellen nedan innehåller tre olika indexkorgar beroende på andel Elbussar i avtalet. En där andelen Elbussar understiger 30 %, en där andelen Elbussar är mellan 30-70 % samt en där andelen Elbussar är över 70 %.
- Ett hundra procent (100 %) av beloppet skall indexeras.
- Anbudslämnaren ges möjlighet inom givna ramar vikta de olika ingående indexen. I upphandlingen hålls denna aspekt utanför utvärderingen av pris.
- Drivmedel består av både Elindex och Bränsleindex. Detta beror på att elbussar kräver bränslevärmare i det nordiska klimatet. Därför består kostnadsdelen drivmedel av såväl index för el som för bränsle till värmaren. Således skall index för Drivmedel/Bränsle delas upp i två delar vid upphandlingen som tillsammans skall rymmas inom nedanstående spann.
- Indexkorgens uppbyggnad:



Partnersamverkan för en förbättrad kollektivtrafik

Kostnadsbeskrivning	Indextyp	Vikt	Vikt	Vikt
		0-30 % el	30-70 % el	70-100 % el
Personal:	LCI, (arbetare, B-S,...)	50-60 %	50-60 %	45-60 %
Drivmedel/Bränsle	Elindex Bränsleindex (Värmare)	10-25%	5-20 %	5-15 %
Nyfordonsanskaffning:	Fordon transportmedel (ITPI 29-30)	5-20 %	10-20 %	10-25 %
Allmänt:	KPI	10-20 %	5-20 %	5-20 %
Fordon/Finansiering	Ränta* (STIBOR 90) + 3 %	0-5%	0-5%	0-5%

- LCI justeras kvartalsvis
- Övriga index skall justeras månads- eller kvartalsvis.
- Kvartal tre bör inte användas som baskvartal.
- Baskvartalets indextal och kostnadsnivå skall vara kända vid anbudsinlämning.
- Indexjustering ska ske från och med trafikstart.
- Incitamentsdelen av ersättning till trafikföretaget ska indexregleras på samma sätt som den fasta ersättningen till trafikföretaget.
- Bränsleindex –
 - Elindex, publiceras under Indexrådets rekommendationer
 - HVO-index, publiceras under Indexrådets rekommendationer
 - RME-index, publiceras under Indexrådets rekommendationer
 - Prisindex för dieselolja publiceras av SCB
- Kostnader och intäkter som inte fångas av index, främst beroende på skatter och avgiftsförändringar som påverkar bussbranschens kostnader men inte fullt ut avspeglas i index, ska hanteras i indexrådet för rekommendation.
- Ränta (Stibor 90 + 3 procentenheter), vid ett tillägg med tre procentenheter blir risken mindre att räntekomponenten blir negativ. Speglar även en faktisk utveckling av räntekostnaderna i ett trafikavtal.
 - **När det gäller traditionella bussar (HVO, RME, diesel, m.fl.) rekommenderar indexrådet en andel upp till 3 %, medan bussar med ny kapitalintensiv teknik (t.ex. elbussar) rekommenderas ligga i intervallet upp till 5 %. Detta vid rådande ränteläge.