



**Partnersamverkan  
för en förbättrad  
kollektivtrafik**



Rekommendation från indexrådet angående:

## **Rekommendation för övergång från Taxiindex till indexkorg för Serviceresor**

Beslutat av indexrådet 2024-01-25, publicerat 2024-02-06.



## **Rekommendation för övergång från Taxiindex till indexkorg för Serviceresor**

### *Bakgrund*

Bakgrunden till denna rekommendation är att Taxiindex kommer sluta tas fram från 2026. Indexrådet har tagit fram tagit fram en rekommendation, Indexrådets allmänna grunder indexkorg för Serviceresor, som kommer att kunna ersätta Taxiindex.

Det innebär att man i befintliga avtal behöver byta från Taxiindex till att börja använda den rekommenderade indexkorgen för serviceresor. Indexkorgen består av fem komponenter som speglar de olika kostnadskomponenter som påverkar kostnadsutvecklingen i ett trafikavtal.

### *Rekommendationen*

Avtal som idag använder Taxiindex och har avtalsslut efter dec 2025, bör göra övergången enligt rekommendation, Indexrådet allmänna grunder indexkorg för Serviceresor. Avtal som idag använder Taxiindex och avslutas senast dec 2025 kan ligga kvar med Taxiindex. Övergången bör senast ske under 2024.

För att övergången ska kunna ske affärsneutralt har Indexrådet tagit fram förutbestämda värden för de fem ingående komponenterna, samt tagit fram en sammansatt drivmedelskomponent viktat utifrån fördelningen i Taxiindex.

<b>Kostnadsbeskrivning</b>	<b>Index</b>	<b>Förutbestämt värde</b>
Personal	LCI (Arbetare, B-S exklusive O)	58,6%
Drivmedel	Sammansatt drivmedelskomponent	12,1%
Fordon/Nyfordonsanskaffning	ITPI 29–30	10,4%
Allmänt	KPI	18,2%
Fordon/finansiering	Ränta (STIBOR 90) + 3%	0,7%

Principen för övergången är att den skall ske genom en så kallad kedjning. Kedjning innebär att man genom att använda fiktiva basvärden i den nya indexkorgen säkerställer en neutral övergång. Det innebär att man i övergångsmånaden justerar utvecklingen i den nya indexkorgen så utvecklingen blir densamma i övergångsmånaden som utvecklingen i tidigare använt index.

Det kommer innebära att man till och med övergångsmånaden följer utvecklingen för det gamla indexet och att man för resterande del av avtalet följer hur den nya indexkorgen utvecklas jämfört med övergångsmånaden. Som hjälp för övergången har indexrådet tagit fram ett verktyg som hjälper till vid kedjning, se under länkar.



**Partnersamverkan  
för en förbättrad  
kollektivtrafik**

Läs mer på

<https://www.svenskkollektivtrafik.se/partnersamverkan/index/indexrekommendationer/serviceresor/>