Koldioxidutsläpp persontransporter

•Förutsättningar

•Oförändrade beläggningsfaktorer och färdmedelsfördelning

•Låginblandning av förnybart i all bensin och diesel

•Koldioxidutsläpp per liter drivmedel enligt Trafikverkets uppgifter inklusive produktion och distribution av drivmedlet

•Inkluderat all kollektivtrafik enligt Trafikanalys "Transportarbete 1950-2012"

•Fördelning på olika drivmedel i buss enligt BRs statistik

•Beräknat förbrukning för bussar enligt fordonsdatabasen FRIDA

•Utsläpp från biltrafiken enligt Naturvårdsverkets uppgifter

•Fördelning mellan dieselbilar, bensinbilar och bilar för biodrivmedel enligt Trafikanalys "Fordon i län och kommuner 2012"

Koldioxidutsläpp persontransporter

•Resultat

•Fördubbling av antalet personkilometer med kollektivtrafik ger

•Minskning av persontransporternas koldioxidutsläpp 3 miljoner ton per år

•Motsvarar ca 24 % av persontransportsektorns utsläpp

•Till ett samhällsekonomiskt värde av cirka 4 miljarder kr per år.

•Förutsätter att alla nya koll-resenärer tidigare åkt bil

•Om medelbeläggningen i kollektivtrafikfordonen ökar så blir effekten större

•Anropsstyrd trafik och annan taxitrafik har inte ingått i beräkningen