

Biljettprisundersökningen 2023



Svensk Kollektivtrafik



Innehållsförteckning

Sammanfattning av biljettpriserna 2023	3
Inledning	4
Enkelbiljett	5
Enkelbiljett tätort.....	5
Enkelbiljett län	7
Periodbiljett tätort	8
Periodbiljett län	10
Intäktsfördelning	12
Prisjusteringar inför 2024	13



Sammanfattning av biljettpriserna 2023

- Medelpriset för en enkelbiljett i tätort är 30,32kr vilket är 4% högre än 2022 då medelpriset var 29,32 kr.
- Medelpriset för en periodbiljett i tätort är 690 kr vilket är 4% högre än 2022 då medelpriset var 668 kr.
- Medelpriset för en periodbiljett för hela länet är 1473 vilket är 4% högre än 2022 då medelpriset var 1424 kr.



Inledning

Svensk Kollektivtrafik genomför en årlig biljettprisundersökning bland våra medlemsorganisationer – de Regionala Kollektivtrafikmyndigheterna (RKM). Denna rapport är en sammanfattning av de mest efterfrågade resultaten och är att betrakta främst som ett verktyg för benchmarking mellan organisationens medlemmar. Undersökningen genomfördes under oktober till november 2023 via en webbenkät.

Faktumet att medlemmarnas taxsystem skiljer sig åt kan ibland göra det svårt att formulera frågor som kan besvaras av alla medlemmar. Därför är ibland en del frågor i enkäten inte helt applicerbara på alla organisationer.

Det är också viktigt att ha i beaktande att förutsättningarna för att bedriva kollektivtrafik skiljer sig åt runt om i landet. Det gör att det finns stora variationer i trafikutbud, antalet större och mindre städer och samhällen, avstånd, osv.

En annan viktig faktor som påverkar biljettpriserna är att olika RKM:er har valt att ha olika zonsystem. Här finns allt från en stor zon med enhetlig taxa för hela länet till flera tiotals-olika zoner där taxan varierar med antal zoner och det avstånd som kunden reser.

Sammantaget betyder detta alltså att de priser som redovisas ej är att anse som jämförbara utan de ska hanteras utifrån den kontext inom vilken de finns.

För frågor rörande undersökningen, resultat eller om du vill ha tillgång till mer data rörande undersökningen, kontakta Jens Tångefjord på jens.tangefjord@svenskkollektivtrafik.se eller 072-994 22 32.

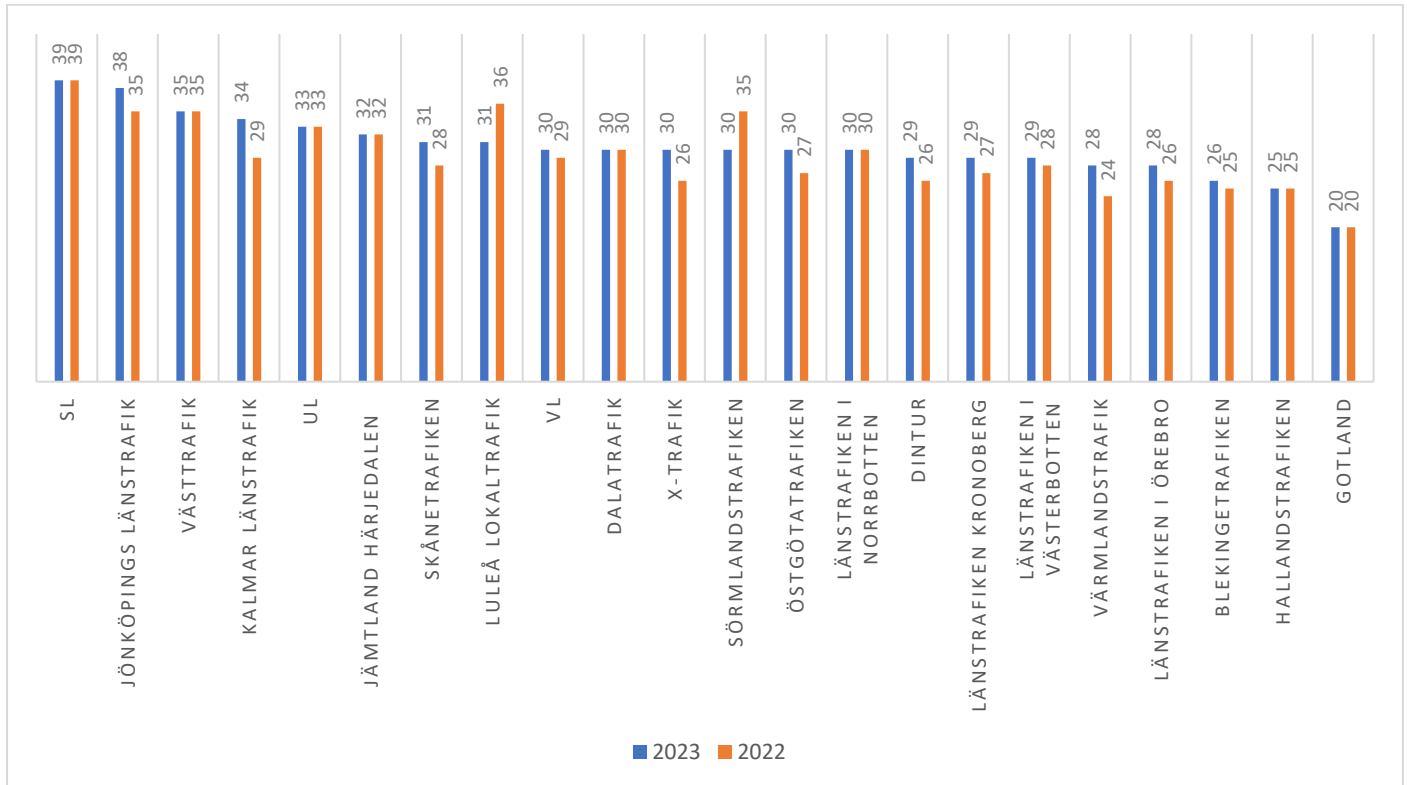


Biljettprisundersökningen 2023

Enkelbiljett

Enkelbiljett tätort

Medelpriset för en enkelbiljett i tätort är 30,32 kr vilket är 4% högre än 2022 då medelpriset var 29,32 kr.

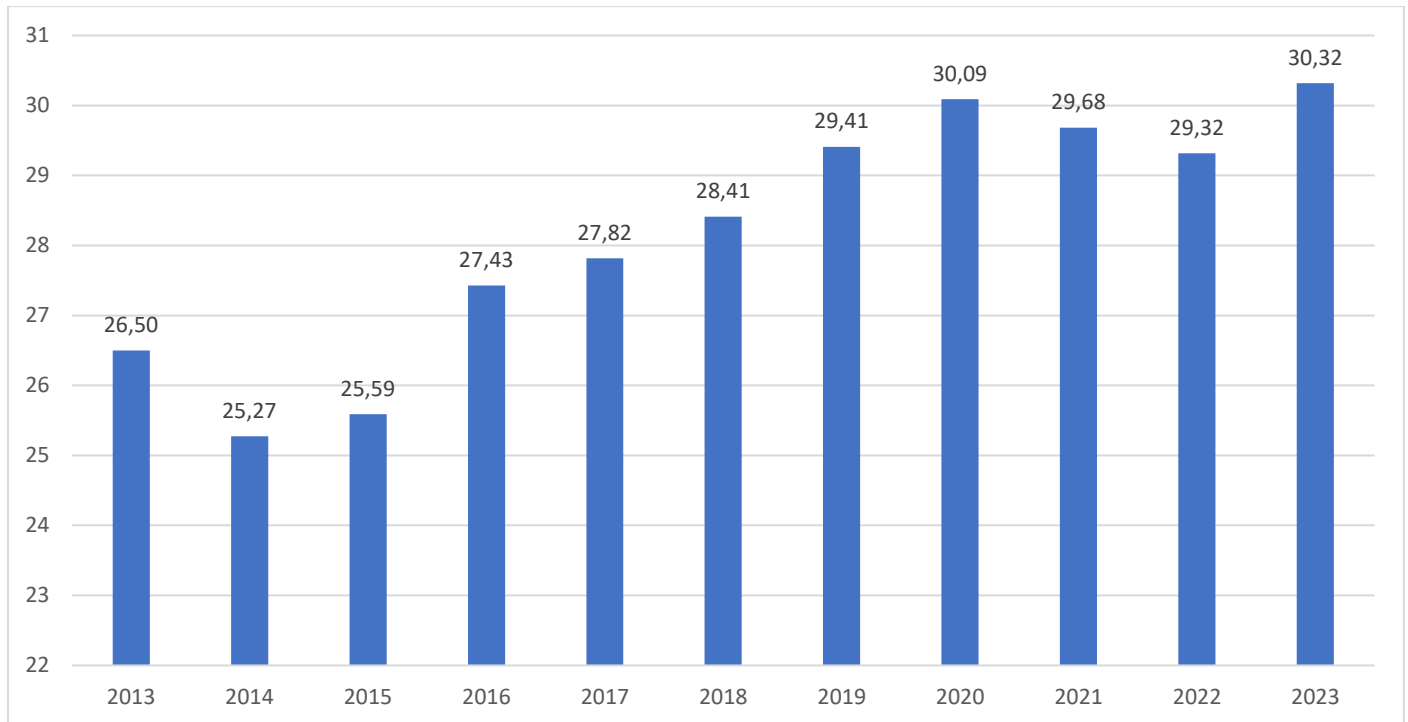


Flera RKM har olika priser i olika tätorter. Mindre tätorter har ibland lägre pris än en större. Men för att kunna få jämförbara värden över åren så använder man samma orter i de svar man lämnar på undersökningen.



Biljettprisundersökningen 2023

Nedan redovisas medelprisets utveckling för enkelbiljett tätort.

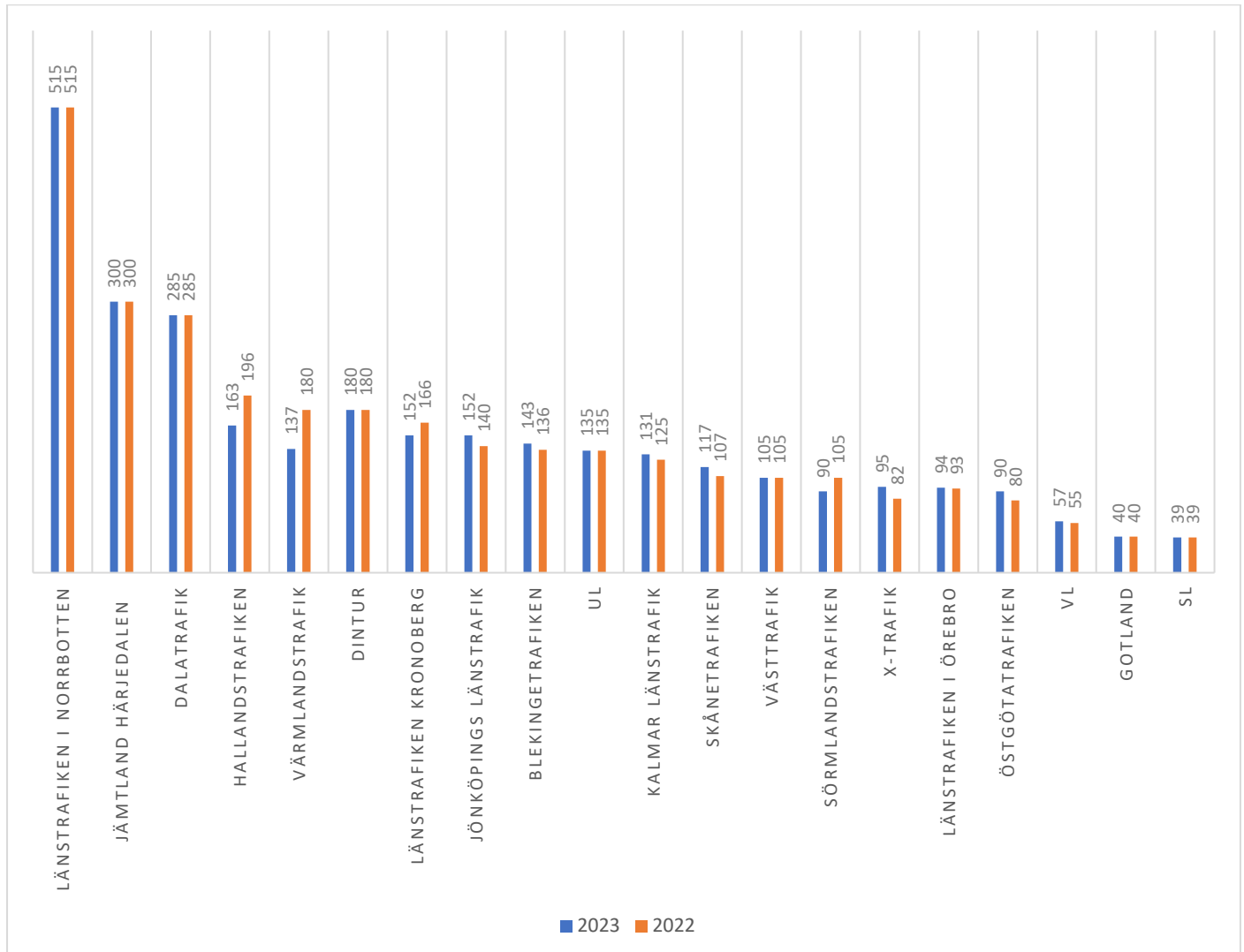




Biljettprisundersökningen 2023

Enkelbiljett län

Syftet med frågan är att ta reda på vad det kostare att köpa en enkelbiljett med giltighet i hela länet.



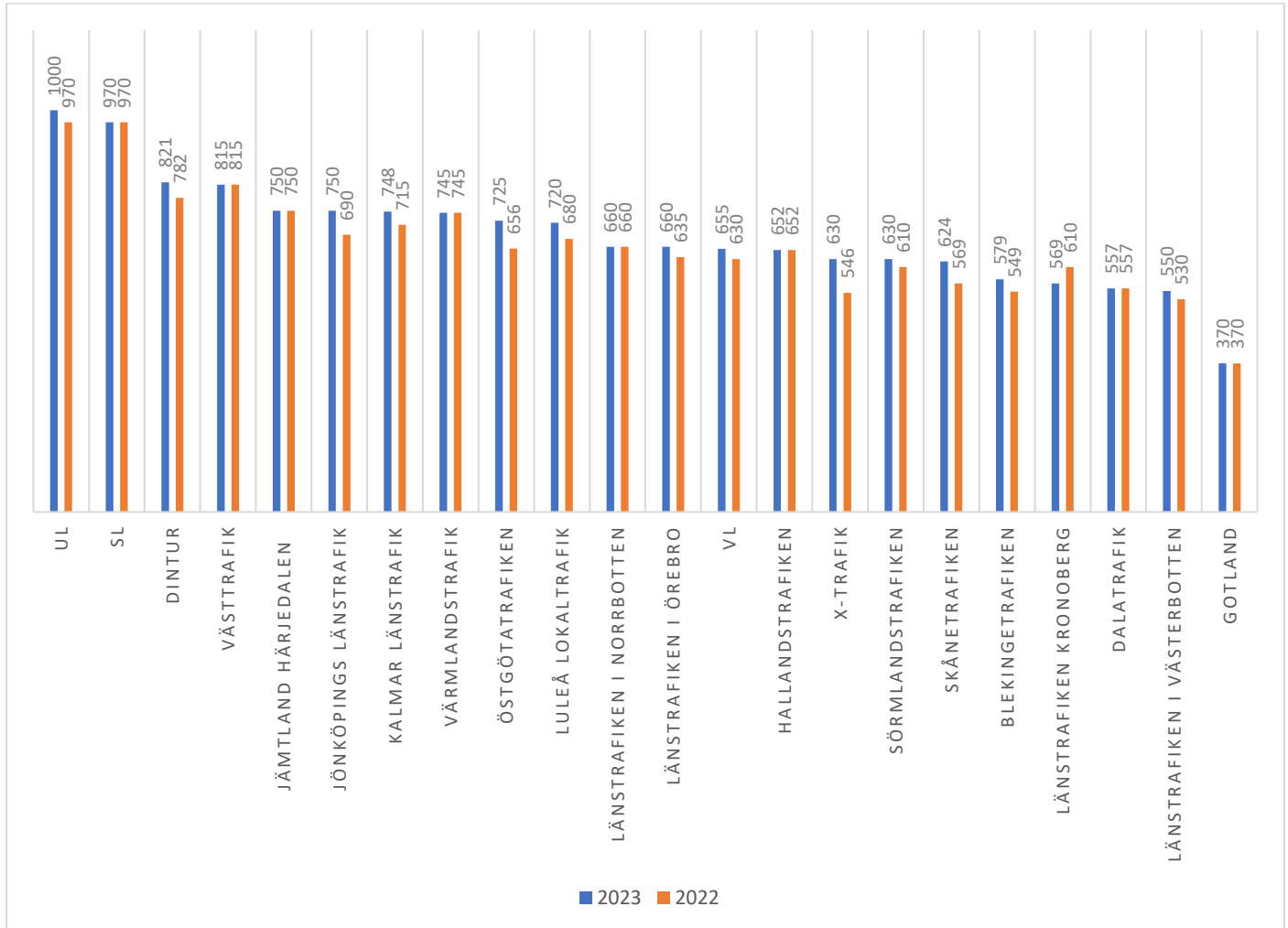
Här syns de skillnader i val av prissättningslogik som finns mellan olika RKM; SL som har - och UL som under 2024 inför - enhetstaxa i hela regionen å ena sidan, och tex Länstrafiken Norrbotten å andra sidan som har en kilometertaxa.



Periodbiljett tätort

Medelpriset för en periodbiljett i tätort är 690 kr vilket är 4% högre än 2022 då medelpriset var 668 kr.

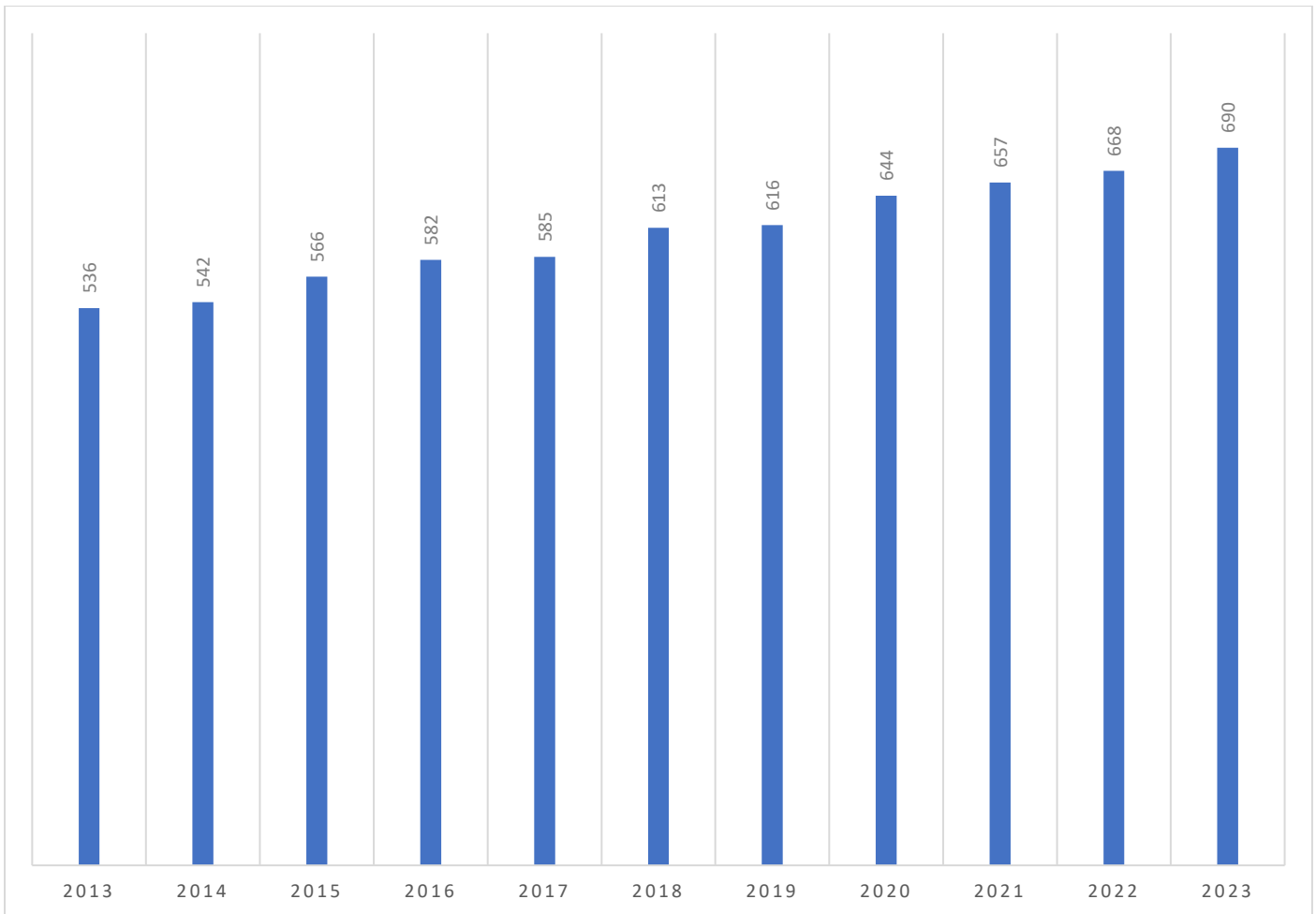
Flera RKM har olika priser i olika tätorter. Mindre tätorter har ibland lägre pris än en större. Men för att kunna få jämförbara värden över åren så använder man samma orter i de svar man lämnar på undersökningen.





Biljettprisundersökningen 2023

Nedan redovisas medelprisets utveckling för periodbiljett tätort.

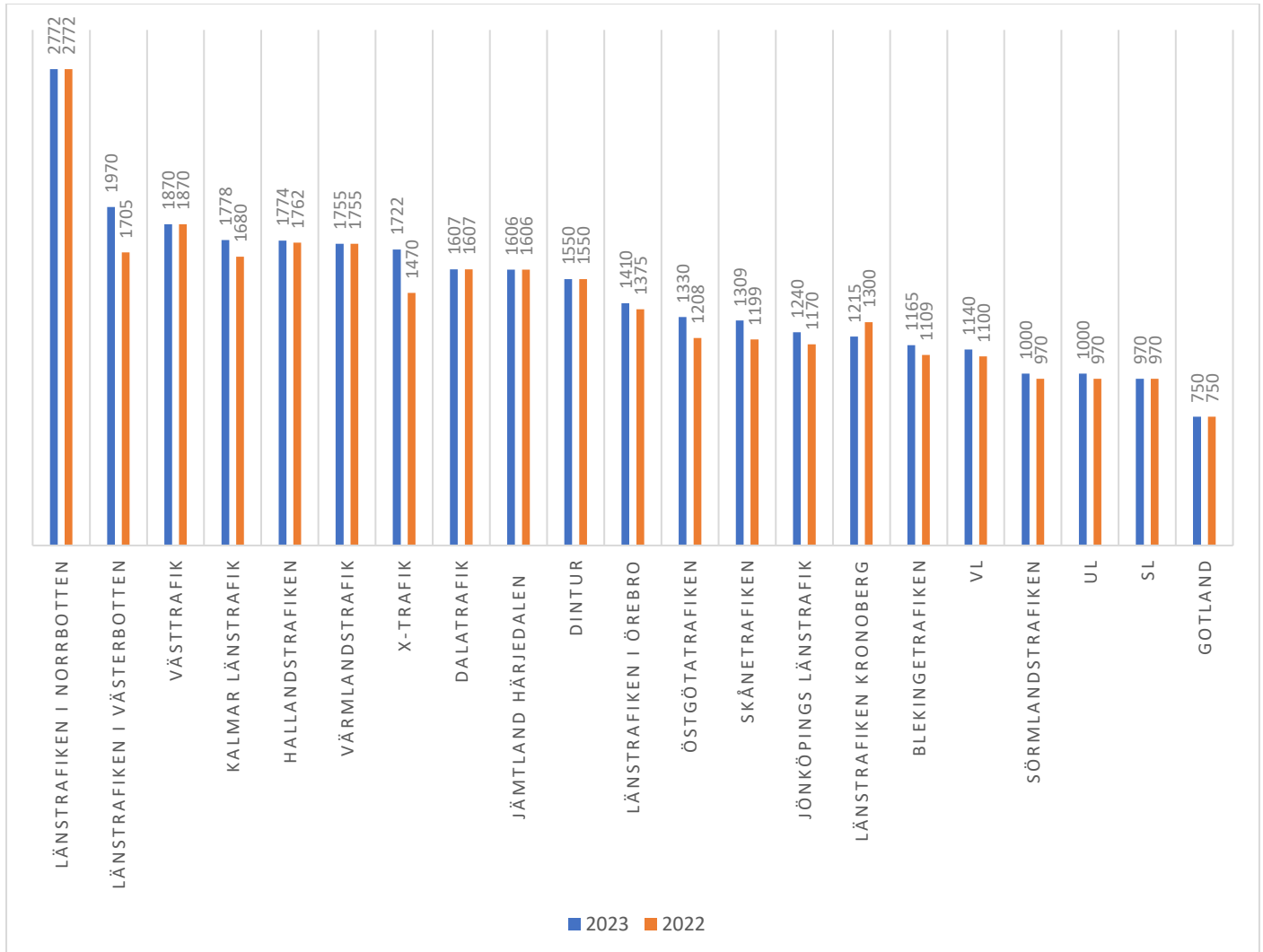




Biljettprisundersökningen 2023

Periodbiljett län

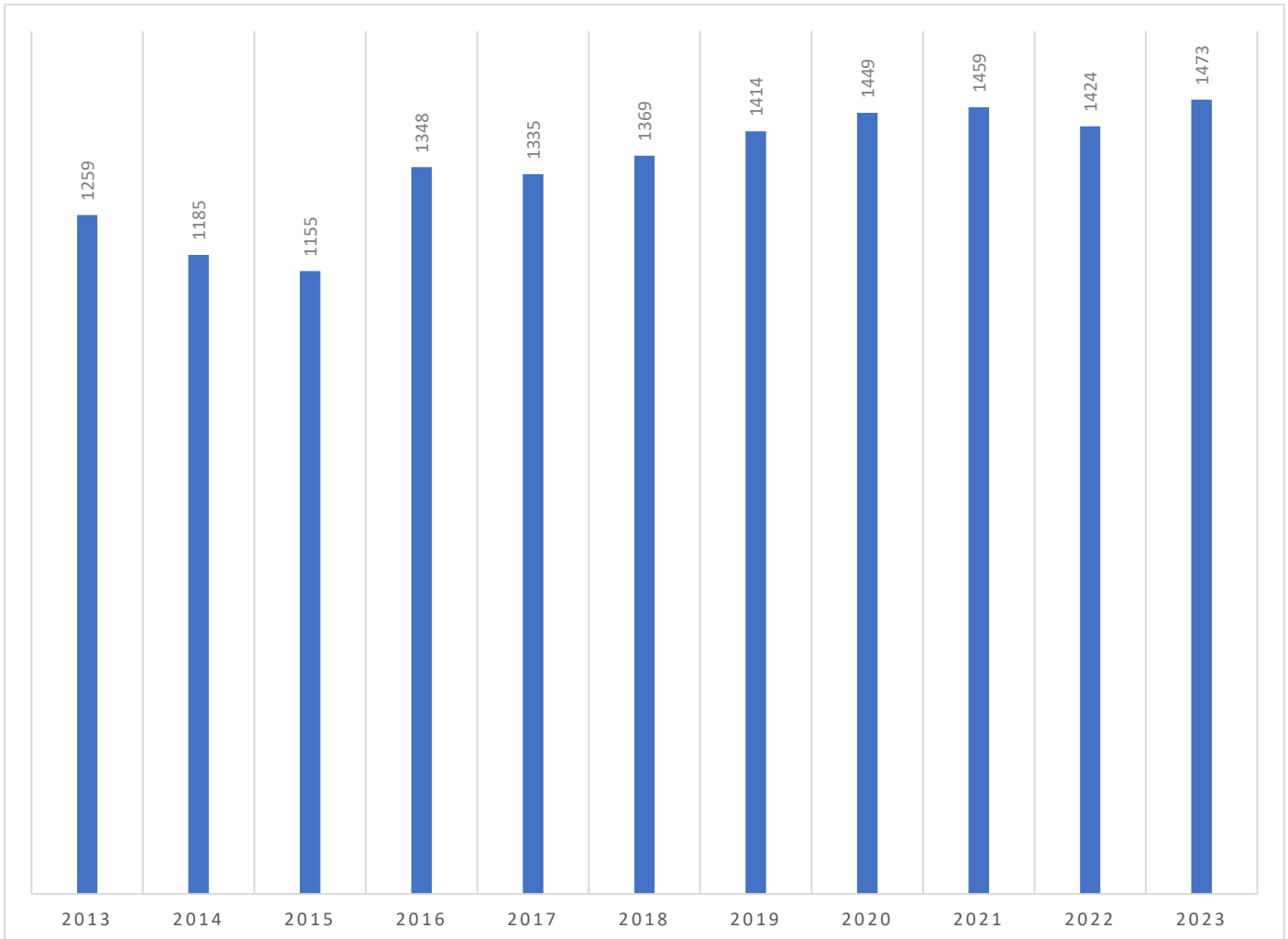
Medelpriset för en periodbiljett för hela länet är 1473 vilket är 4% högre än 2022 då medelpriset var 1424 kr.





Biljettprisundersökningen 2023

Nedan redovisas medelprisets utveckling för periodbiljett län.





Biljettprisundersökningen 2023

Intäktsfördelning

Nedanstående tabell visar hur försäljningen fördelar sig på olika biljettyper bland de som svarat på frågorna. Finns inte den RKM du söker i listan har vi inte fått något svar.

RKM	Hur stor procentandel av era totala biljettintäkter kommer från 30-dagarsbiljett län?	Hur stor procentandel av era totala biljettintäkter kommer från 30-dagarsbiljett tätort/den minsta zonen?	Hur stor procentandel av era totala biljettintäkter kommer från enkelbiljetter?	Hur stor procentandel av era totala biljettintäkter kommer från förbokade biljetter via Resplus (inklusive förbokade enkelbiljetter)?
Blekingetrafiken	1	14	42	9
Dalatrafik	6%	13%	44%	ca 1%
DinTur	4,50%	10,20%	60%	5%
Gotland	21 %	4 %	55 % (1 oktober 2022 - 30 september 2023)	0%
Hallandstrafiken	N/A	7	78	34
Jämtland Härjedalen	11%	22%	42%	5%
Jönköpings länstrafik	Se svar på föregående fråga.	ca 45% (gäller för alla zoner) 1,2 eller län	ca 40%	ca 14%
Kalmar länstrafik	N/A	N/A	N/A	N/A
Luleå lokaltrafik	Ej aktuellt	23%	28%	Ej aktuellt
Länstrafiken i Norrbotten	8	2	60	10
Länstrafiken i Västerbotten	2,9 %	4,5 %	48,9 %	5,3 %
Länstrafiken i Örebro	16%	21%	49%	5%
Länstrafiken Kronoberg	ca 3,5 %	ca 8 %	42 %	26 %
Skånetrafiken	9	10	35	8,5
SL	N/A	N/A	N/A	N/A
Sörmlandstrafiken	N/A	N/A	N/A	N/A
UL	Här förväntar vi oss en förändring i och med ny biljett- och prismodell där zonerna slopas.	Här förväntar vi oss en förändring i och med ny biljett- och prismodell där zonerna slopas.	Här förväntar vi oss en förändring i och med ny biljett- och prismodell där zonerna slopas.	N/A
VL	1,60%	41,90%	34,70%	
Värmlandstrafik	4%	10%	46%	5%
Västtrafik	0,024	N/A	ca 47%	Ca 3%
X-trafik	2	8	27	7
Östgötatrafik	16%	17%	25%	3%



Prisjusteringar inför 2024

Nedanstående tabell visar de planerade eller beslutade prisjusteringarna inför 2024.

RKM	Vilka prisförändringar planerar ni att genomföra inför 2024?
Blekingetrafiken	Höjning av alla biljettpriser med ca 9,3 % från 24-02-01. Politisk beslut fattat i november.
Dalatrafik	Helt nytt pris och zonsystem
DinTur	13% på enkelbiljetter alla zoner, 13% flex 10/30, övriga periodbiljetter undantas höjning
Gotland	Vi planerar att införa en helt ny taxa inklusive nytt taxesystem. Biljettpriser: vuxen 1 zon 30 kr vuxen 2 zoner (hela ön) 50 kr, periodkort 30 dagar 1 zon 600Kr och 2 zoner 1000 kr. Två beslutssteg väntar; 23/11 i Tekniska nämnde samt 11/12 i Regionfullmäktige.
Hallandstrafiken	En generell prisjustering om 3%. Oklart i dagsläget hur justeringen fördelas mellan biljetter och zoner. Beslut togs 16/11 och genomförs 11/12.
Jämtland Härjedalen	Det beror på vilka beslut som tas i fullmäktige 28/11. Förslag finns på en större förändring av priser, biljetter, rabatter och zoner. Vissa biljetter/sträckor får ett högre pris, andra får ett lägre pris. Totalt sett är det ingen stor prishöjning som föreslås.
Jönköpings länstrafik	Indexuppräkning ca 3,5%
Kalmar länstrafik	Preliminärt +6%
Luleå lokaltrafik	Prisökning 5%. From 1 nov
Länstrafiken i Norrbotten	Prishöjning +3%
Länstrafiken i Västerbotten	Justerad taxa i regiontrafik från 1 jan 3,5 %. Umeå lokaltrafik, justerad taxa från 1 maj, osäkert hur stor procent men troligen 3,5 %
Länstrafiken i Örebro	10% höjning på totalen. Fördelningen på biljetter ser olika ut. Vi ändrar prisstrategier för 24h och Flex 10/40 samt ändrar rabatten för resenärskategori ungdom. Alla förändringar ger 10% höjning totalt.
Länstrafiken Kronoberg	En höjning av priset på alla biljettslag på i genomsnitt 12 %
Skånetrafiken	Inte klart än
SL	Pris för vuxen höjd men fryser rabatterat sortiment
Sörmlandstrafiken	Enkelbiljetter (3zoner) - 33,66,99kr samt 4,5% på periodbiljetterna
UL	Vi går från zonindelning till ett enhetspris baserad på biljettens giltighetstid. Geografisk giltighet slopas.
VL	Indexhöjning på 4,6% plus ytterligare 2,10% för Västerås kommun
Värmlandstrafik	Beslut taget i första instans (Kollektivtrafiknämnden) vecka 46. Troligen att hamna på en höjning med 8,5% med en tyngdpunkt på periodbiljetter eftersom vi inte gjort några prisjusteringar på dem sedan 2021.
Västtrafik	Generell ökning med 2,6 procent
X-trafik	Generell prisjustering.
Östgötatrafik	Beslut tas i TSN den 7/12, men inom intervallet 4-6%