



SVENSKKOLLEKTIVTRAFIK

2015-01-09

Diarie nr 2014/136
Handläggare: Stefan Sedin

Näringsdepartementet
Er ref: N2014/5126/TE
n.registrator@regeringskansliet.se

Remissyttrande angående Promemoria – Tilldelning av koncessioner för kollektivtrafik

Svensk Kollektivtrafik är bransch- och serviceorganisation för alla länstrafikbolag och regionala kollektivtrafikmyndigheter vilka också är organisationens medlemmar.

Sammanfattning

- Svensk Kollektivtrafik avstyrker förslaget om förslag som kompletterar bestämmelserna i EU:s kollektivtrafikförordning om hur avtal för allmän trafik ska tilldelas när dessa avtal är i form av tjänstekoncessioner.
- Svensk Kollektivtrafik avstyrker förslaget att en regional kollektivtrafikmyndighet inte får tillämpa de möjligheter som ges i EU:s kollektivtrafikförordning att direkttilldelas avtal om allmän trafik som är av mindre värde eller omfattning eller som avser järnvägstransporter.
- Svensk Kollektivtrafik anser att en vägledning bör tas fram, som beskriver tillvägagångssättet vid upphandling och upprättande av koncessionsavtal för kollektivtrafik utifrån nu gällande regelverk. Detta för att behovet av ny lagstiftning just motiverats av att otydlighet och osäkerhet kan vara ett skäl till att koncessionsavtal inte är vanligt förekommande. Vägledningen tas lämpligen fram i ett samarbete mellan SKL, Trafikverket och Svensk Kollektivtrafik med efterföljande remissbehandling i branschen.

Förslag till kompletterande bestämmelser

Idag finns ett rättsligt regelverk för koncessioner på EU-nivå. I promemorian föreslås kompletterande bestämmelser, d.v.s. att 15:e kapitlet i lagförslaget om upphandling av koncessioner görs tillämpligt på koncessioner på kollektivtrafikområdet. Svensk Kollektivtrafik anser inte att det finns skäl att komplettera den svenska lagstiftningen, då de förändringar som föreslås inte tillför något av betydelse och medför risk för normkonflikter mellan svensk lagstiftning och EU:s kollektivtrafikförordning.

I promemorian föreslås vidare inskränkningar i möjligheten till direkttilldelning utifrån artikel 5.4 och 5.6 i EU:s kollektivtrafikförordning. SKL anser inte att skäl för



SVENSKKOLLEKTIVTRAFIK

sådana inskränkningar föreligger. Vi anser att det är av stor vikt att de regionala kollektivtrafikmyndigheterna ges ett så stort handlingsutrymme som möjligt vid organiserandet av den regionala kollektivtrafiken. Därför bör inte någon reglering beträffande artikel 5.4 och 5.6 i EU:s kollektivtrafikförordning ske.

Det finns enligt Svensk Kollektivtrafik ingen anledning att inskränka de regionala kollektivtrafikmyndigheternas "verktygslåda" genom att i svensk rätt föreskriva konkurrensutsättning i större utsträckning än vad EU-rätten föreskriver.

SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK

Stefan Sedin
VD