



## SVENSKKOLLEKTIVTRAFIK

2015-03-31

Diarie nr 2015/Lu 21  
Handläggare: Mattias Andersson

Transportstyrelsen  
Väg- och järnvägsavdelningen  
Er ref: TSF 2014-263  
[jarnvag@transportstyrelsen.se](mailto:jarnvag@transportstyrelsen.se)

### **Remissyttrande angående Transportstyrelsens föreskrift (TSFS 2012:135) om teknisk specifikation för drifts-kompatibilitet avseende delsystemen Trafikstyrning och signalering i det transeuropeiska järnvägssystemet.**

*Svensk Kollektivtrafik är bransch- och serviceorganisation för alla länstrafikbolag och regionala kollektivtrafikmyndigheter samt samhällsägda regionala tågbolag, vilka tillsammans utgör organisationens medlemmar. Årligen görs mer än 1,4 miljarder resor i våra medlemmars trafik vilket motsvarar 96% av landets busstrafik och 62% av landets tågtrafik.*

#### **Transportstyrelsens förslag**

Föreslagna ändringar utgår ifrån av EU-kommissionen fastställd TSD 2015-01-05. För att få formell giltighet i Sverige krävs därför en föreskrift i Sverige. TSD:n ska tillämpas från 2015-07-01. Förslaget innebär både regelförenklingar och möjliggörande av vissa för branschen nödvändiga åtgärder genom regelförändringar.

#### **Svensk Kollektivtrafiks synpunkter på förslaget**

Svensk Kollektivtrafik har inga synpunkter på förslagen i detalj, detta är allt för sent i processen för att påverka utformning av reglerna.

Det är av yttersta vikt att regelverket går igenom dels för att möjliggöra utbetalande av stöd för installation av fordonsutrustning (bland annat för ERTMS-utrustning) och dels för att det därmed blir lagligt att installera filter för GSM-R utrustning i fordonen. Svensk Kollektivtrafik är oroad över tidsplanen vad gäller krav på installation av filter för GSM-R då kommunikationen mellan myndigheter och våra medlemmar inte varit tillfyllest i denna fråga.

Det finns fortsatt några punkter där oklarhet råder och det gäller filtrens faktiska effekt (ännu har inga fälttester gjorts) och de tekniska krav och godkännandeprocesser som kan komma att krävas för tågfordon som gör nationsöverskridande resor. Klarhet måste bringas i dessa frågor innan Svensk Kollektivtrafiks medlemmar kan fatta slutliga beslut om investeringar och installation av filter.

Vad gäller driftskompatibiliteten är förslaget utifrån ett europeiskt perspektiv lovvärt, men oerhört olyckligt att samma regelförändring kan innebära just inskränkningar i



## SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK

denna. Det är återigen GSM-R filtren vi åsyftar och de olika tolkningar kring detta som redan nu uppstår i Sverige. Med en så lågt ställd kravnivå riskerar vissa fordon av säkerhetsskäl att inte få rätt att trafikera i storstadsområdena -pga för smal filtrering. Hur detta kan underlätta för fordon som inte är "svenska" ska kunna köra i Sverige efter 2015-07-01 är för oss en gåta. Varken Järnvägslagen och EU:s regler ger möjlighet till svenska särkrav om filter för att skydda GSM-R eftersom det skulle försvåra tågtrafik över gränserna.

Vår mening är att till konsekvensbeskrivningarna (5.1.3 punkt 4) bör fogas de kostnader som drabbat respektive trafikföretag, tågägare men även fordonstillverkare och myndigheter för att genomföra denna åtgärd. Det rör sig varken om en frivillighet eller försumbara kostnader. Helt utanför budget krävs att trafikföretagen ska finansiera både teknisk konsultation, projekterings- och installationskostnader men även på vissa håll stilleståndskostnader och kostnader för ersättningstrafik. Filterkostnaden står då för det lilla beloppet i sammanhanget. För våra mindre medlemmar med få fordon per serie kommer kostnader för projektering och ersättningstrafik uppgå till mångmiljonbelopp. Det handlar alltså om kännbara konsekvenser och i anspråktagande av lokala/regionala skattemedel som gjort bättre nytta där de var avsedda, dvs för att skapa en attraktiv kollektivtrafik och finansiera avgångar och trafik som möjliggör för medborgarna att ta sig till arbete, skola och fritidsaktiviteter. Det innebär att det i bedömningen i 5.6.1 saknas kostnader för minst 200 mkr för trafikföretagen.

### Remissens utformning

Svensk Kollektivtrafik vill tydligt betona hur föredömligt remissen och dess handlingar är skriven. Bland annat vill vi lyfta fram den tydliga strukturen rörande konsekvensbeskrivningar och noll-alternativ jämförelser.

Rent praktiskt skulle vi önska att det vore möjligt att kunna prenumerera på uppdateringar för remisser på er webbsida, på samma sätt som ni möjliggör detta för viss annan information. På er webb verkar det förberett för detta, men någon alternativ att kryssa i för remisser finns inte i listan över möjliga prenumerationer.

### SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK

Stefan Sedin  
VD