



SVENSKKOLLEKTIVTRAFIK

2015-05-25

Näringsdepartementet
n.registrator@regeringskansliet.se
peter.kalliopuro@regeringskansliet.se
Er ref: N2015/1702/TS

Diarie nr 2015/Li28
Handläggare: Stefan Sedin

Remissyttrande angående departementspromemoria "Res lätt med biljett" (Ds 2015/11)

Svensk Kollektivtrafik är bransch- och serviceorganisation för alla länstrafikbolag och regionala kollektivtrafikmyndigheter vilka också är organisationens medlemmar. Årligen görs mer än 1,4 miljarder resor i våra medlemmars trafik vilket motsvarar 96% av landets busstrafik och 62% av landets persontågstrafik.

Promemorian

Näringsdepartementet har i promemorian redovisat förslag till förändring av Lag om kollektivtrafik (2010:1065). Ändringarna ställer krav på att trafikföretag ska göra information om sin trafik tillgänglig. Informationen ska även göras tillgänglig omedelbart och i originalform, och kunna göras tillgänglig i ett gemensamt system för trafikantinformation.

Förslaget antas underlätta för resenärer och utvecklare av tjänster som bygger på information om trafikföretags utbud och priser.

Förutom nedanstående synpunkter hänvisar Svensk Kollektivtrafik till Samtrafikens remissvar avseende synpunkter på det tekniska utformandet.

Svensk Kollektivtrafiks remissyttrande

Svensk Kollektivtrafik har tre huvudsakliga synpunkter på promemorian:

- Förslaget behöver förtydligas då det inte går att:
 - o utläsa konsekvenser och kostnader vad gäller skyldigheter för de regionala kollektivtrafikmyndigheterna eller länstrafikbolagen
 - o utläsa hur de reella effekterna (underlätta för resenär) av förslaget ska uppnås
 - o entydigt förstå vad som avses med begreppet "kollektivtrafikföretag"

- Utredningen nämner inte den brist på överensstämmelse som finns mellan de resedokument som finns i den allmänna persontrafiken och



SVENSKKOLLEKTIVTRAFIK

den särskilda persontrafiken (färdtjänst, riksfärdtjänst, sjukresor, skolskjuts). Många kollektivtrafikmyndigheter arbetar med att integrera de två trafiklagen, något som ofta stöter på bekymmer när man kommer till frågan om just biljettsystem. Det vore önskvärt att förslaget stöder det arbetet.

- Promemorians förslag om priser och prishantering är alltför generellt hållna och det behövs en mer grundlig analys.

Sammanfattningsvis anser Svensk Kollektivtrafik att förslaget i sin nuvarande form riskerar att vara kostnadsdrivande för trafikföretag och kollektivtrafikmyndigheter utan att på ett tydligt sätt påvisa att de föreslagna ändringarna driver mot effektmålen eller att effektmålen uppnås.

Övriga synpunkter

På sidan 19, 4 kapitlet 2 § 4 kan tolkas på flera sätt. "Ett kollektivtrafikföretags information..." behöver specificeras. Om endast priser avses (Förslag och bedömningar, avsnitt 9.1) kommer det knappast att leda till fler möjligheter för resenären att köpa sin resa, denne får endast information om resan.

Avsnitt 8.5, "Möjlighet att sälja varandras biljetter" anger den tidplan som X2AB:s (numera Samtrafikens) projekt "Biljett- och betallosningar" uppgett. Vad Svensk Kollektivtrafik erfar bygger det upplägget på en frivillighet och att aktörerna upplever att de tjänster de väljer leder till ökad kund- och affärsnytta.

SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK

Stefan Sedin
VD