



2019-02-01

Ert dnr: Fi2019/00121/S2

fi.remissvar@regeringskansliet.se

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen
Enheten för mervärdesskatt och
punktskatter

Handläggare: Lars Sandberg

Remissvar angående Befrielse från koldioxid- och energiskatt i vissa fall och förändrad omräkning av skattesatserna för diesel och bensin

Svensk Kollektivtrafik är bransch- och intresseorganisation för de regionala kollektivtrafikmyndigheterna och länstrafikbolagen i Sverige. Årligen görs mer än 1,6 miljarder resor i våra medlemmars trafik, vilket motsvarar 96 % av landets busstrafik och 86 % av landets persontågstrafik. Kollektivtrafiken har kommit mycket långt i arbetet mot fossilfrihet. Den upphandlade busstrafiken drivs i dag till 86 procent av förnybara drivmedel. Spårvagns- och tunnelbanetrafiken drivs helt med el och tågtrafiken drivs nästan helt med el.

Sammanfattning

Sedan 1994 har en årlig indexomräkning skett av skattesatserna i syfte att realvärdesäkra dem. Denna omräkning har skett utifrån förändringar i den allmänna prisutvecklingen, dvs. förändringar i konsumentprisindex (KPI).

Utöver KPI-omräkningen infördes 2016 bestämmelser som innebär att även BNP-utvecklingen ska beaktas vid beskattningen av diesel och bensin för att öka den styrande effekten av energi- och koldioxidskatterna och förbättra möjligheterna för Sverige att på ett kostnadseffektivt sätt uppfylla den dåvarande långsiktiga prioriteringen om en fossiloberoende fordonsflotta 2030 och dåvarande visionen om att Sveriges nettoutsläpp av växthusgaser ska vara noll 2050.

I enlighet med tillkännagivandet i Moderaternas och Kristdemokraternas budgetreservation föreslår Finansdepartementet i promemorian att skattebeloppen för bensin och diesel som bestämts för 2019 genom omräkning som grundar sig på faktiska förändringar i konsumentprisindex (KPI) och utvecklingen av bruttonationalprodukten (BNP), genom ett schabloniserat tillägg av två procentenheter till KPI-omräkningen, endast ska gälla under perioden den 1 januari 2019 t.o.m. den 30 juni 2019. Från och med den 1 juli 2019 t.o.m. den 31 december 2019 ska skattebeloppen för bensin och diesel endast grunda sig på faktiska förändringar i KPI. Från och med den 1 januari 2020 bestäms skattebeloppen åter genom omräkning utifrån KPI och det schabloniserade tillägget av två procentenheter.

Svensk Kollektivtrafiks yttrande

Förslaget i promemorian kommer att två konsekvenser för kollektivtrafiken med buss. För det första kommer kostnaderna för den busstrafik som fortfarande drivs med diesel inte att stiga lika mycket som de annars skulle göra. Under 2018 kördes ca 14 procent av



SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK

2019-02-01

de regionala kollektivtrafikmyndigheternas busstrafik med buss på diesel, räknat som andel av körda fordonskilometer.

För det andra påverkar drivmedelsbeskattningen kostnaden för att köra bil. När kostnaden stiger minskas trafikarbetet med bil. Uppskattningsvis hälften av minskningen av trafikarbetet överförs till kollektivtrafiken, medan resterande andel bidrar till en minskning av det totala motoriserade trafikarbetet.¹ När bränsleskatterna inte höjs lika mycket som de annars skulle gjort konsekvensen att utsläppen av koldioxid ökar och överflyttningen till kollektivtrafik minskar och det blir svårare att nå målet om 70 procent minskade utsläpp av växthusgaser från inrikes transporter (utom luftfart) till år 2030, liksom etappmålet om att andelen persontransporter med kollektivtrafik, gång och cykel i Sverige ska vara minst 25 procent år 2025, uttryckt i personkilometer, i riktning mot att på sikt fördubbla andelen gång-, cykel- och kollektivtrafik. Svensk Kollektivtrafik ställer sig därför negativ till promemorians förslag om ändrad omräkning av bensin- och dieselskatten under andra halvåret 2019.

Avslutningsvis anser Svensk Kollektivtrafik att det är mycket allvarligt att Finansdepartementet inte skickat denna promemoria på remiss till Svensk Kollektivtrafik, som är regionala kollektivtrafikmyndigheternas och länstrafikbolagens bransch- och intresseorganisation. Vi förutsätter att Finansdepartementet i fortsättningen skickar utredningar på remiss till de organisationer som förslagen berör.

SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK

Helena Leufstadius
VD

¹ [WSP \(2016\) Fördubblad marknadsandel för kollektivtrafik till år 2030. Hur kan vi nå dit och vad blir konsekvenserna?](#)