



2023-09-29

li.remissvar@regeringskansliet.se  
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Ert dnr: LI2023/01176  
Handläggare: Annarella Löfblad

## **Svensk Kollektivtrafiks remissvar rörande kommissionens förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om ändring av direktiv (EG) nr 96/53/EG om vägfordons mått och vikt**

*Svensk Kollektivtrafik är bransch- och intresseorganisation för de regionala kollektivtrafikmyndigheterna och länstrafikbolagen i Sverige. Ett normalår görs mer än 1,7 miljarder resor i våra medlemmars trafik, vilket motsvarar 99 % av landets busstrafik och 90 % av landets persontågstrafik. Kollektivtrafiken leder i dag arbetet mot ett fossilfritt transportsystem. Den upphandlade busstrafiken drivs i dag till 93 procent av förnybara drivmedel eller el. Spårvagns- och tunnelbanetrafiken drivs helt med el och tågtrafiken drivs nästan helt med el. Våra medlemmar ansvarar också helt eller delvis för färdtjänst, riksfärdtjänst, sjukresor och skolskjuts.*

### **Sammanfattning av förslaget**

Europeiska kommissionen föreslår ändringar i direktivet för att underlätta och driva på elektrifiering inom tunga fordon. Förslaget behandlar olika fordonstyper däribland bussar upp till 18,75m. Fordon som drivs av alternativa bränslen får en ökad tillåten maxvikt om 1 ton och nollutsläppsfordon om 2 ton. Möjligheter ska ges till upp till 90cm ökad längd för att tillgodose ökade utrymmesbehov med nya drivlinor.

### **Remissynpunkter**

Svensk Kollektivtrafik ställer sig positiv till ökade tillåtna maxvikter för att möjliggöra för ny teknik utan att behöva tumma på övriga funktioner som behövs för en attraktiv busstrafik.

Vi hade gärna sett att direktivet tog ett större grepp vad gäller längd och tillät 21m enkelledade bussar under villkor att bussen har fyra axlar. Detta skulle öppna för mer kapacitetsstarka och flexibla lösningar inom kollektivtrafiken. En ändring där busstypen tillåts skulle minska fragmentering av marknaden för användning av överdimensionerade och överviktiga fordon på grund av olika krav och tillståndssystem som existerar parallellt.



## SVENSKKOLLEKTIVTRAFIK

Utöver detta skulle minskat antal bussar medföra färre fordonsrörelser vilket har positiv effekt för trafiksäkerheten. Att tillåta en förlängd enkelledbuss skulle sänka miljöbelastningen eftersom den ökade kapaciteten gör att fler kan resa kollektivt istället för med bil med samma antal fordon.

SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK

Johan Wadman

VD