



2023-12-13

Ert dnr: LI2023/02996

[li.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:li.remissvar@regeringskansliet.se)

[i.transport.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.transport.remissvar@regeringskansliet.se)

Handläggare: Lars Sandberg

## Svensk Kollektivtrafiks remissvar angående Promemoria Automatiserad körning

*Svensk Kollektivtrafik är bransch- och intresseorganisation för de regionala kollektivtrafikmyndigheterna och länstrafikbolagen i Sverige. Normalår görs mer än 1,7 miljarder resor i våra medlemmars trafik, vilket motsvarar 99 % av landets busstrafik och 90 % av landets persontågstrafik. Kollektivtrafiken har kommit mycket långt i arbetet mot fossilfrihet. Den upphandlade busstrafiken drivs i dag till över 92 procent av förnybara drivmedel eller el. Spårvagns- och tunnelbanetraffiken drivs helt med el och tågtraffiken drivs nästan helt med el. Våra medlemmar ansvarar också helt eller delvis för färdtjänst, riksfärdtjänst, sjukresor och skolskjuts.*

### Sammanfattning av promemorians förslag

I promemorian föreslås en ny förordning om helautomatiserade fordon för att uppfylla kraven i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2022/1426 av den 5 augusti 2022 om tillämpningsföreskrifter för Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 vad gäller enhetliga förfaranden och tekniska specifikationer för typgodkännande av automatiska körsystem i helautomatiserade fordon. Förordningen förtydligar att helautomatiserade fordon som är typgodkända enligt kommissionens genomförandeförordning (EU) 2022/1426 bara får framföras där det är särskilt tillåtet och ger vägghållare mandat att föreskriva om sådana platser. Den nya förordningen föreslås träda i kraft den 1 juli 2024.

### Svensk Kollektivtrafiks yttrande

Svensk Kollektivtrafik ställer sig positiv till att en ny förordning om helautomatiserade fordon, dvs. för fordon (personbilar, bussar och lastbilar) som i vissa situationer förs helt utan någon form av överlämning till mänsklig körning och möjliggör fordon som inte ens har någon fysisk plats för en mänsklig förare, bör beslutas. Genomförandeförordning (EU) 2022/1426 är bindande och direkt tillämplig i Sverige. Däremot behövs det kompletteringar i svensk lagstiftning med anledning av genomförande förordningen.

Svensk Kollektivtrafik anser i likhet med regeringen att den nya förordningen bör ange vilka platser dessa fordon får köras på eftersom det annars finns risk att helautomatiserade fordon börjar framföras var som helst, alternativt att oklarheter kring regleringen gör att automatiserade fordon inte alls utvecklas och sätts på marknaden i landet. Svensk Kollektivtrafik bedömer i likhet med regeringen att förslaget kan ge de regionala kollektivtrafikmyndigheterna ökade möjligheter att utveckla automatiserad kollektivtrafik utan förare.



## SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK

2023-12-13

Vi ställer oss positiva till att helautomatiserade fordon bara ska få framföras inom utpekade områden eller på förutbestämda rutter med fasta start- och slutpunkter och inom särskilt angivna parkeringsutrymmen. Trafikverket, eller kommunen om den är väghållare, ska därför få meddela föreskrifter om var helautomatiserade fordon ska få framföras. Svensk Kollektivtrafik vill i detta sammanhang även passa på att peka på vikten av att operatören gör risk- och konsekvensanalyser i samband med införandet.

Vi ställer oss även bakom förslaget om att den som aktiverar det automatiska körsystemet ska anses som förare av fordonet för att uppfylla körkortslagens krav om behörighet för att framföra ett visst fordon.

SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK

Johan Wadman  
VD