



Partnersamverkan för en fördubblad kollektivtrafik

Kollektivtrafikens kontraktskommitté

§ 1 Uppdrag och syfte

Kollektivtrafikens kontraktskommitté är en utveckling av det arbete som utförts inom projektgruppen Avtalsprocessen inom Partnersamverkan för en fördubblad kollektivtrafik. Kommitténs uppdrag är att förvalta, revidera och framförallt sprida kunskap om den inom Partnersamverkan för en fördubblad kollektivtrafik framtagna avtalsprocessen för upphandlad kollektivtrafik.

Målsättningen är att tillvarata goda exempel inom den upphandlade kollektivtrafiken, utveckla gemensamma principer och processer och optimera resursanvändningen. Arbetet ska bedrivas transparent. Genom aktiv medverkan av berörda intresseorganisationer inom sektorn uppnås konkurrensneutralitet i förhållande till enskilda företag och offentliga beställare.

Kommitténs uppdragsgivare är Styrgruppen för Partnersamverkan för en fördubblad kollektivtrafik.

§ 2 Representation

Kommitténs ledamöter ska spegla aktörerna inom Partnersamverkan för en fördubblad kollektivtrafik. Därigenom nås en god representation från den samlade svenska kollektivtrafikens aktörer inom den upphandlade kollektivtrafiken. Myndigheten Trafikverket har valt att nominera en adjungerad deltagare i kontraktskommittén och avsäger sig också rösträtt.

Kommittén kan vid behov adjungera sakkunnig person att delta i kommitténs arbete. Denne har dock inte beslutsröst. Eventuell ersättning ska först stämmas av med Styrgruppen i Partnersamverkan för en fördubblad kollektivtrafik.

§ 3 Nominering av ledamöter och uppdragstid

Kommitténs ledamöter ska bestå av en ordinarie ledamot och en suppleant från respektive aktör enligt § 2. Ledamöterna nomineras i januari varje år. Styrgruppen utser ordförande, som ska vara opartisk och därmed utan rösträtt. Styrgruppen utser också vice ordförande och denne också ska utgöra utjämningsmandat för representation mellan beställarkollektivet och entreprenörskollektivet.

§ 4 Verksamhet

I kommitténs verksamhet ingår att leda arbetet med att utveckla och publicera kollektivtrafikens avtalsprocess. I detta ingår eget kommittéarbete, utredningsarbete, att leda och sammankalla arbetsgrupper, ta fram





Partnersamverkan för en fördubblad kollektivtrafik

dokumentation och föreslå former för kunskapsspridning. Kommittén ska sammanträda minst två gånger per år. Kommittén ska till sitt förfogande ha administrativt stöd enligt beslut i Styrgruppen för Partnersamverkan för en fördubblad kollektivtrafik.

Kommittén ska årligen, om inte särskilda skäl föreligger, presentera sitt arbete och fattade beslut för det gångna året vid ett öppet seminarium i slutet av året. Seminarieavgiften ska sättas enligt självkostnadsprincipen.

§ 5 Beslut

De rekommendationer och beslut kommittén fattar gällande Avtalsprocessens dokument, undantaget redaktionella ändringar och revideringar till följd av ändringar i lagar och föreskrifter, ska presenteras för och godkännas av Styrgruppen för Partnersamverkan för en fördubblad kollektivtrafik. Kommitténs rekommendationer och beslut måste alltid vara enhälliga.

§ 7 Kommunikation

Kommittén själv, dess arbete och beslutade dokument ska presenteras på www.fordubbling.se samt i andra relevanta sammanhang. Materialet ska vara öppet och möjligt att använda för alla intresserade. Materialet ska i princip vara kostnadsfritt, en avgift för produktion och distribution (t ex tryck och porto) kan tas ut.

Kommitténs ordförande och övriga ledamöter och representanter ska medverka vid möten i Styrgruppen för Partnersamverkan för en fördubblad kollektivtrafik när så Styrgruppen begär.

§ 8 Ersättning till ledamöter och övriga

Ledamöterna ersätts av den aktör som nominerat dem, detta gäller även ersättning för utlägg såsom resor.

Övriga eventuella aktörer, såsom ordförande, konsulter och externa jurister, ersätts enligt särskilt avtal.

§ 9 Finansiering

Kommitténs verksamhet finansieras solidariskt av aktörerna inom Partnersamverkan för en fördubblad kollektivtrafik, men undantag av Trafikverket och Jernhusen. En budget för verksamheten ska finnas för beslut i Styrgruppen för Partnersamverkan för en fördubblad kollektivtrafik senast i oktober innan nästa verksamhetsår.

