



Partnersamverkan
för en förbättrad
kollektivtrafik

Stadgar för Kollektivtrafikens Avtalskommitté

§ 1 Uppdrag och syfte

Kollektivtrafikens Avtalskommittés uppgift är att utveckla, förvalta och sprida kunskap om de vägledningar och rekommendationer vilka är framtagna på Partnersamverkans uppdrag.

Målsättningen är att tillvara goda exempel inom den upphandlade kollektivtrafiken, utveckla gemensamma principer, processer och utveckla dokumenten över tid för möjligheten till mer kollektivtrafik för pengarna och goda upphandlingar för båda parter. Arbetet ska bedrivas transparent. Berörda branschorganisationer ska aktivt medverka för att uppnå konkurrensneutralitet i förhållande till enskilda företag och offentliga beställare.

Kommitténs uppdragsgivare är Styrgruppen för Partnersamverkan för en förbättrad kollektivtrafik.

§ 2 Representation

Kommitténs ledamöter ska spegla aktörerna inom Partnersamverkan för en förbättrad kollektivtrafik och ska vara sammansatt utifrån perspektivet beställare och trafikföretag. Därigenom nås en god representation inom den upphandlade kollektivtrafiken

Kommittén kan vid behov adjungera sakkunnig person att delta i kommitténs arbete men denne saknar beslutsröst. Eventuell ersättning ska stämmas av med Styrgruppen.

§ 3 Nominering av ledamöter och uppdragstid

Kommitténs ledamöter ska bestå av en ordinarie ledamot och en suppleant från respektive aktör enligt § 2. Ledamöterna nomineras i januari varje år. Styrgruppen utser ordförande som ska vara opartisk och därmed utan rösträtt. Parterna har möjlighet att adjungera ytterligare en ledamot.

§ 4 Verksamhet

Kommittén ansvarar för att utveckla och publicera vägledningar, modellavtal och bilagor. I ansvaret ingår eget kommittéarbete, utredningsarbete, att leda och sammankalla arbetsgrupper, ta fram dokumentation och föreslå former för kunskapsspridning. Kommittén ska sammanträda minst fyra gånger per år. Kommittén har administrativt stöd enligt beslut i Styrgruppen.

Kommittén ska årligen, om inte särskilda skäl föreligger, presentera sitt arbete och fattade beslut för det gångna året vid ett öppet seminarium i slutet av året. Seminarieavgiften ska sättas enligt självkostnadsprincipen.

§ 5 Beslut

Rekommendationer och beslut som kommittén fattar gällande vägledningar, modellavtal och bilagor, undantaget redaktionella ändringar och revideringar till följd av ändringar i lagar och föreskrifter, ska presenteras för och godkännas av Styrgruppen. Kommitténs rekommendationer och beslut måste alltid vara enhälliga.

§ 6 Kommunikation

Presentation av kommittén och dess arbete presenteras på www.partnersamverkan.se. På denna hemsida presenteras även vägledningar och rekommenderande dokument. Materialet ska vara öppet och möjligt att använda för alla intresserade.

Kommitténs ordförande och övriga ledarmöter och representanter ska medverka vid möten i Styrgruppen när så Styrgruppen begär.

§ 7 Ersättning till ledarmöter och övriga

Ledarmöterna ersätts av den aktör som nominerat dem, detta gäller även ersättning för utlägg såsom resor. Övriga eventuella aktörer, som ordförande, konsulter och externa jurister ersätts enligt särskilt avtal.

§8 Finansiering

Kommitténs verksamhet finansieras solidariskt av aktörerna inom Partnersamverkan för en förbättrad kollektivtrafik med undantag för Jernhusen. En budget för verksamheten ska finnas för beslut i Styrgruppen senast i november före nästa verksamhetsår.