



Partnersamverkan
för en förbättrad
kollektivtrafik

FAQ – Indexkorg för Serviceresor 2024





FAQ – Indexkorg för Serviceresor

Fråga	Svar
Varför denna rekommendation?	Taxiindex avspeglar inte fullgott kostnadsutvecklingen, särskilt gällande drivmedelkomponenterna. SCB – slutar producera Taxiindex från och med 2026.
Vad är skillnaden mellan Taxiindex och indexkorg för Serviceresor?	Taxiindex består av ett sammansatt index, framtaget m h a en mängd underliggande komponenter. Indexkorg för Serviceresor har fem ingående kostnadskomponenter.
För vilka avtal gäller rekommendationen?	För gällande avtal som avslutas efter 2025, som idag använder Taxiindex.
Vilka bör använda indexkorg för Serviceresor?	De som upphandlar persontransporter som är att betrakta som någon servicerese-form, som är offentligt finansierad t ex kommun, kommunalförbund, region, statlig verksamhet och bolagiserad verksamhet därtill.
Vilket EI-område ska man välja om det finns flera inom trafikområdet?	De drivmedelskomponenter som angivits i anbudet ska spegla de drivmedel som används i avtalet.
Under avtalet byts till exempel dieselfordon till EL-fordon, hur fungerar det?	Förändras drivmedelanvändningen väsentligt kan det finnas skäl för en avtalsdiskussion inklusive eventuellt byte av index.

Läs mer på

<https://www.svenskkollektivtrafik.se/partnersamverkan/index/indexrekommendationer/serviceresor/>