



Partnersamverkan för en förbättrad kollektivtrafik



Antagen av Svensk Kollektivtrafiks styrelse den 2009-03-27

Antagen av Svenska Bussbranschens styrelse den 2008-12-11

Fastställd av Indexrådet i november 2008

Reviderad den 2010-02-24 Rev nr: 1

Reviderad den 2010-06-02 Rev nr: 2

Reviderad den 2011-02-24 Rev nr: 3

Reviderad den 2013-04-24 Rev nr: 4

Reviderad den 2014-09-22 Rev nr: 5

Reviderad den 2016-05-11 Rev nr: 6

Reviderad den 2017-05-23 Rev nr: 7

Rekommendation från indexrådet angående:

Allmänna grunder för index gällande Busstrafik

- Ett hundra procent (100 %) av beloppet skall indexeras.
- Anbudslämnaren ges möjlighet inom givna ramar vikta de olika ingående indexen. I upphandlingen hålls denna aspekt utanför utvärderingen av pris.
- Indexkorgens uppbyggnad:



Partnersamverkan för en förbättrad kollektivtrafik

Kostnadsbeskrivning	Indextyp	Typ av värde	Vikt
Personal:	AKI, Total SNI 2007,(arbetare, B-S, exkl. O)	Prel. värde	50-60 %
Bränsle	Bränsleindex		10-25%
Nyfordonsanskaffning:	Fordon transportmedel (ITPI 29-30)		5-15%
Allmänt:	KPI*		10-20 %
Fordon /finansiering	Ränta** (STIBOR 90) + 3 %		0-5%

- Index skall justeras månads- eller kvartalsvis.
- Månaderna maj, juli och augusti bör inte användas som basmånad.
- Basmånadens indextal och kostnadsnivå skall vara kända vid anbudsinlämning.
- Indexjustering ska ske från och med trafikstart.
- Incitamentsdelen av ersättning till trafikföretaget ska indexregleras på samma sätt som den fasta ersättningen till trafikföretaget.
- Bränsleindex –
 - Elindex, publiceras under Indexrådets rekommendationer
 - HVO index, publiceras under Indexrådets rekommendationer
 - RME index, publiceras under Indexrådets rekommendationer
 - Prisindex för dieselolja publiceras av SCB
- Kostnader och intäkter som inte fångas av index, främst beroende på skatter och avgiftsförändringar som påverkar bussbranschens kostnader men inte full ut avspeglas i index, ska hanteras i indexrådet för rekommendation.
- *Använd fastställda tal



Partnersamverkan för en förbättrad kollektivtrafik

- Ränta (Stibor 90 + 3 procentenheter), vid ett tillägg med tre procentenheter blir risken mindre att räntekomponenten blir negativ. Speglar även en faktisk utveckling av räntekostnaderna i ett trafikavtal.
- Dubbellinjen i tabellen markerar att Stibor i indexkorgen kan vid vissa tillfällen exkluderas därav intervall som börjar med noll.
- **När det gäller traditionella bussar (HVO, RME, diesel, m.fl.) rekommenderar indexrådet en andel upp till 3 %, medan bussar med ny kapitalintensiv teknik (t.ex. elbussar) rekommenderas ligga i intervallet upp till 5 %. Detta vid rådande ränteläge.