

Rekommendation från indexrådet angående **Allmänna grunder indexkorg för Serviceresor**

Beslutat av indexrådet 2024-01-25, publicerat 2024-02-06.

Allmänna grunder indexkorg för Serviceresor

Indexkorgens uppbyggnad

Kostnadsbeskrivning	Index	Typ av värde	Vikt
Personal	LCI, (arbetare, B-S exklusive O)	Prel. värde	50–60%
Drivmedel	Se nedan tabell för respektive drivmedel		10–25%
Fordon/Nyfordonsanskaffning	ITPI 29–30		5–15%
Allmänt	KPI	Fastställda tal	10–20%
Fordon/finansiering	Ränta (Stibor 3m) + 3 procentenheter		0–5%

Indexgrunder

- Ett hundra procent (100 %) av beloppet skall indexeras.
- Anbudslämnaren ges möjlighet inom givna ramar vikta de olika ingående indexen. I upphandlingen hålls denna aspekt utanför utvärderingen av pris.
- LCI justeras kvartalsvis
- Övriga index skall justeras månads- eller kvartalsvis.
- Kvartal tre bör inte användas som baskvartal.
- Baskvartalets indextal och kostnadsnivå skall vara kända vid anbudsinslämning.
- Första indexjustering ska ske från och med trafikstart.
- Eventuell incitamentsdelen av ersättning till trafikföretaget ska indexregleras på samma sätt som den fasta ersättningen till trafikföretaget.
- Indexkomponent – Drivmedel:

Drivmedel	Källa	Index	Länk
Bensin 95 oktan	SCB	KPI 6221	https://www.statistikdatabasen.scb.se/pxweb/sv/ssd/START_PR_PR0101_PR0101A/KPI19Bas1980/
Diesel		KPI 6214	
RME	Indexrådet	RME	https://www.svenskkollektivtrafik.se/partnersamverkan/index/drivmedelsindex-rme/
HVO		HVO	https://www.svenskkollektivtrafik.se/partnersamverkan/index/hvo-index/
EI		EI	https://www.svenskkollektivtrafik.se/partnersamverkan/index/ei-index/
CBG – Biogas	Transparent lösning utifrån respektive avtal		
(CNG) – Fordonsgas			

- Kostnader och intäkter som inte fångas av index, främst beroende på skatter och avgiftsförändringar som påverkar servicerebranchens kostnader men inte fullt ut avspeglas i index, ska hanteras i indexrådet för rekommendation.
- Ränta (STIBOR3m (3 månader) + 3 procentenheter), vid ett tillägg med tre procentenheter blir risken mindre att räntekomponenten blir negativ. Speglar även en faktisk utveckling av räntekostnaderna i ett trafikavtal.

Läs mer på

<https://www.svenskkollektivtrafik.se/partnersamverkan/index/indexrekommendationer/serviceresor/>

