



Partnersamverkan för en förbättrad kollektivtrafik

Fastställd av Indexrådet i februari 2018

Reviderad den 2018-12-11 Rev nr: 1

Rekommendation från indexrådet angående: Allmänna grunder för index gällande Skolskjuts med buss

Indexrådet har identifierat ett behov att ta fram en egen rekommendation för Indexreglering gällande skolskjuts med buss. Anledningarna till detta är bland annat:

- Färre trafikdagar (ca 178 dagar/år, jämfört med 365 dagar/år för linjetrafik).
- Oftast kortare körsträckor (i vissa fall endast 2 000 mil/år, jämfört med normalt 8 000 mil/år för linjetrafik).
- Oftast kortare avtalslängder (4-8 år, jämfört med 8-10 år för linjetrafik).

Dessa skillnader mellan skolskjuts med buss och linjetrafik resulterar i att indexkorgen behöver se annorlunda ut.

Grundprinciper:

• **Ett hundra procent (100 %) av beloppet skall indexeras.** Detta för att indexregleringen skall återspegla den ingångna affären när avtalet undertecknades. Om man väljer indexering lägre än 100 % kan detta innebära att anbudslämnaren tvingas lägga ett högre anbudspris för att kompensera för indexeringsrisken. Indexreglering skall vara affärsneutralt och opåverkligt av bägge parter.

• **Upphandlande enhet/myndighet fastställer Indexkorgens uppbyggnad och viktning.** Som stöd till Upphandlande enhet har Indexrådet följande rekommendation på Indexkorg:

• Indexkorgens uppbyggnad*:

Kostnadsbeskrivning	Indextyp	Typ av värde	Vikt
Personal	LCI, (arbetare, B-S, samtliga branscher...)	Prel. värde	45 %
Drivmedel	Bränsleindex**		15 %
Fasta Fordonskostnader***	Fordon transportmedel (ITPI 29-30)		25 %
Övriga kostnader	KPI	Fastställda tal	15 %

* Rekommenderad indexkorg är en förenkling av den faktiska kostnadsmassan och avspeglar inte fullt ut kostnadsfördelningen hos ett



Partnersamverkan för en förbättrad kollektivtrafik

enskilt bussföretag. Rekommendationen bygger på vissa antaganden (178 skoldagar/år, körsträcka 3 500 mil/buss/år inkl. framkörning, 8 timmars betald arbetsdag).

** I de fall upphandlande enhet har krav på andel förnybart drivmedel rekommenderar Indexrådet att de av Indexrådet publicerade prisindex för HVO, RME och El används. I sådana fall bör val av Index anges av anbudslämnaren i anbudet. I annat fall används Prisindex för Dieselolja.

*** I fasta fordonskostnader ingår bland annat avskrivningar, räntekostnader, försäkringskostnader och fordonskatter.

Övriga grundprinciper vid indexreglering:

- **Index skall justeras kvartalsvis.** Motiveringen till detta är att drivmedelspriser varierar uppåt och nedåt under året, samt att LCI uppdateras kvartalsvis. Årsvis reglering innebär en onödig affärsrisk för bägge parter.
- **Välj rätt baskvartal.** Kvartal tre skall inte användas som baskvartal. Orsaken till detta är bland annat helger och sommaranställda som påverkar den valda LCI-serien eftersom skoltrafik inte körs på helger och sommar. **Baskvartalets indextal och kostnadsnivå skall vara kända vid anbudsinslämning.** Man skall alltså inte använda baskvartal nära trafikstart och därmed efter sista datum för anbudsinslämning. Väljer man ett en sådan okänt baskvartal innebär detta en onödig affärsrisk och kan resultera i högre anbudspriser.
- **Indexjustering ska ske från och med trafikstart.** Anledningen till detta är att det kan gå lång tid från anbudsinslämnandet till trafikstart och kostnadsläget kan därmed ha förändrats. Detta för att bibehålla affärsneutraliteten i det ingångna avtalet. Detta innebär att vid första regleringen avseende augusti månad indexeras med kvartal 1 (det kvartalsindex som är känt). Därefter löpande regleringar kvartalsvis (oktober indexeras med kvartal 2 osv.).
- Ersättning till trafikföretaget **avseende eventuella extraturer/badturer** som ingår i avtalet ska indexregleras på samma sätt som den fasta ersättningen till trafikföretaget.