



Partnersamverkan för en förbättrad kollektivtrafik

Fastställd av Indexrådet i februari 2018

Rekommendation från indexrådet angående: Allmänna grunder för index gällande Skolskjuts med taxi

Indexrådet har identifierat ett behov att ta fram en egen rekommendation för Indexreglering gällande skolskjuts med taxi.

Grundprinciper:

- **Ett hundra procent (100 %) av beloppet skall indexeras.** Detta för att indexregleringen skall återspegla den ingångna affären när avtalet undertecknades. Om man väljer indexering lägre än 100 % kan detta innebära att anbudslämnaren tvingas lägga ett högre anbudspris för att kompensera för indexeringsrisken. Indexreglering skall vara affärsneutralt och opåverkligt av bägge parter.
- **Upphandlande enhet/myndighet bör använda sig av Taxi index, framtaget av SCB. Se vidare: [Taxi index](#)**

Övriga grundprinciper vid indexreglering:

- **Index skall justeras kvartalsvis.** Motiveringen till detta är att drivmedelspriser varierar uppåt och nedåt under året. Årsvis reglering innebär en onödig affärsrisk för bägge parter.

Basmånadens indextal och kostnadsnivå skall vara kända vid anbudsinlämning. Man skall alltså inte använda basmånad nära trafikstart och därmed efter sista datum för anbudsinlämning. Väljer man ett en sådan okänd basmånad innebär detta en onödig affärsrisk och kan resultera i högre anbudspriser.

- **Indexjustering ska ske från och med trafikstart.** Anledningen till detta är att det kan gå lång tid från anbudsinlämnandet till trafikstart och kostnadsläget kan därmed ha förändrats. Detta för att bibehålla affärsneutraliteten i det ingångna avtalet. Detta innebär att vid första regleringen avseende augusti månad indexeras med kvartal 1 (det kvartalsindex som är känt). Därefter löpande regleringar kvartalsvis (oktober indexeras med kvartal 2 osv.).
- Ersättning till trafikföretaget **avseende eventuella extraturer/badturer** som ingår i avtalet ska indexregleras på samma sätt som den fasta ersättningen till trafikföretaget.