



Partnersamverkan för en fördubblad kollektivtrafik

Kommentar: Avtalsmodellen för Anropsstyrd trafik utgörs av fyra huvuddokument (1) Modellavtal, (2) Allmänna avtalsvillkor, (3) Trafikbeskrivning och (4) Bilagor. Modellavtalet är begränsat till att reglera de kommersiella affärsvillkoren som är branschspecifika. De Allmänna avtalsvillkoren är branschövergripande och neutrala men vitala för avtalets funktion. Trafikbeskrivningen utgör en kompletterande handling kopplad till Modellavtalet och anpassas för den aktuella upphandlingen. Såväl geografiska som tekniska förutsättningar har stark påverkan för hur upplägget ska utformas. Trafikbeskrivningen ska således ange ett specifikt upplägg med de förutsättningar som gäller för det aktuella området och för den teknik som används. Bilagorna kan beskriva ersättningen (prisbilaga), fordonskrav (fordonsbilaga) etc...

Trafikbeskrivningen är här upprättad i punktform och ska ses som ett exempel på inriktning.

H2

MODELLAVTAL

ANROPSSTYRD TRAFIK

mellan

Länstrafikbolag A

och

Trafikföretag B

avseende

[Trafikobjekt]

Innehållsförteckning

1	Område/omfattning	4
2	Parter	4
3	Handlingar som ingår i avtalet	4
4	Avtalets inriktning och målsättning	4
5	Åtagande	4
6	Avtalstid och trafikstart	5
7	Underentreprenör	5
8	Tillgänglighet	6
9	Fordonskrav	6
10	Utökning av antal fordon	6
11	Omfattning och anbudspris	6
12	Uppföljning av Trafikföretagets åligganden mot det allmänna	7

Bilageförteckning

- Bilaga:
1. Allmänna avtalsvillkor
Anropsstyrd trafik
 2. Prisbilaga...
 3. Fordonsbilaga
 4. . . .

1 Område/omfattning

Kommun/Region: [●]

2 Parter

Beställare i detta avtal är Xxxxx AB [●] med organisationsnummer 111111-1111 [●], nedan kallat Beställaren.

Trafikföretag är [●] med organisationsnummer [●], nedan kallat Trafikföretag.

3 Handlingar som ingår i avtalet

För avtalet gäller följande handlingar och rangordning:

1. Denna avtalstext inklusive Allmänna villkor, anropsstyrd trafik
2. Tilldelningsbeslut
3. Trafikbeskrivning
4. Bilagorna
5. Trafikföretagets inlämnade anbud

Förekommer i dessa handlingar mot varandra stridande uppgifter eller föreskrifter, gäller handlingarna sinsemellan i den rangordning som angivits om inte omständigheterna uppenbarligen föranleder annat.

4 Avtalets inriktning och målsättning

Ett basunderlag för den Anropsstyrda trafiken är Särskild kollektivtrafik (färdtjänst, sjukresor och vissa skolskjutsar). Den trafiken kommer under överskådlig tid att utgöra en dominerande del av den Anropsstyrda trafiken men kan av naturliga skäl inte ingå i det fördubblingsmål som beskrivs i de Allmänna avtalsvillkoren.

Den anropsstyrda trafiken förväntas att ingå som kompletterande resurs i den allmänna kollektivtrafiken och står därigenom bakom fördubblingsmålet varför målsättningen som uttrycks i de Allmänna avtalsvillkoren också ska omfatta den Anropsstyrda trafiken.

5 Åtagande

Trafikföretaget åtar sig att

- utföra transporttjänster i den omfattning och på de villkor som följer av detta avtal med bilagor
- aktivt medverka i ett långsiktigt arbete för att utveckla den anropsstyrda trafiken så att branschens fördubblingsmål kan uppnås
- bedriva verksamhet i enlighet med gällande lagar, avtal, förordningar och föreskrifter
- under hela avtalsperioden, inneha och vidmakthålla samtliga tillstånd och godkännanden från myndigheter som är nödvändiga för uppdragets utförande.

6 Avtalstid och trafikstart

Avtalet gäller från och med tidpunkten för undertecknande och till och med xxxx-xx-xx [●]
Trafikstart sker yyyy-yy-yy [●].

6.1 Uppstartsplan

Trafikföretaget ska upprätta en detaljerad och tidsatt plan med aktiviteter för tiden mellan avtalets påtecknande och trafikstart (Uppstartsplan). Planen ska beskriva hur Trafikföretaget avser säkerställa att kvaliteten vid trafikstart är i enlighet med ställda krav i avtalet. BESTÄLLAREN ska beredas möjlighet att kontinuerligt följa uppstartsarbetet och Trafikföretaget ansvarar för att fortlöpande delge BESTÄLLAREN information om hur arbetet fortskrider så att transporttjänsten är i full operativ drift vid trafikstart. Före trafikstart ska BESTÄLLAREN kontrollera, att Trafikföretaget uppfyller ställda krav avseende bland annat fordon, teknik i fordon, trafikledningssystem, och eventuell ledningscentral.

Uppstartsplanen ska vara inlämnad senast 60 dagar efter avtalets påtecknande.

Om Trafikföretaget inte vidtar aktiviteter enligt uppstartsplan och heller inte kan visa, senast en månad före trafikstart, att fordon, teknik i fordon, trafikledningssystem och eventuell ledningscentral kommer att uppfylla ställda krav vid trafikstarten, kan BESTÄLLAREN häva avtalet. BESTÄLLAREN har rätt till ersättning för den skada som BESTÄLLAREN kan lida med anledning av detta.

7 Underentreprenör

Om Trafikföretaget avser att utföra en del av transportuppdraget med hjälp av underentreprenör/er ska särskild ansökan om detta inges till BESTÄLLAREN, underentreprenör får ej anlitas för utförande av uppdrag enligt detta avtal utan att denne godkänts av BESTÄLLAREN. Med underentreprenör menas aktör med eget organisationsnummer som har transportörsavtal med Trafikföretaget och som utför transporttjänster enligt detta avtal med BESTÄLLAREN.

Om underentreprenör tillkommer under avtalsperioden måste särskild ansökan göras på samma sätt som inför trafikstart.

Trafikföretag svarar för underentreprenörs åtagande så som för sitt eget.

Ersättning utbetalas till Trafikföretaget även om underentreprenör anlitas. Eventuella viten kommer också att riktas mot Trafikföretaget. BESTÄLLAREN åtar sig inget ansvar gentemot eventuell underentreprenör.

8 Tillgänglighet

De fordon som enligt avtalet omfattas av uppdraget ska vara tillgängliga under de tider som BESTÄLLAREN beslutar om i trafikeringschema efter samråd med Trafikföretaget. Trafikföretaget ansvarar för att förare finns tillgängliga för att utföra uppdrag under den tid som fordonen ska finnas tillgängliga enligt fastställt trafikeringschema. Trafikeringschema kan ändras under avtalsperioden. Ändring av fastställt trafikeringschema beslutas av BESTÄLLAREN:s beställningscentral efter samråd med Trafikföretaget.

- Alla fasta fordon med trafikeringsplikt har krav på en viss trafikeringsperiod. Dessa krav framgår av *prisbilagan*.
- Avropsfordon har trafikeringsperiod enligt anbud. Avropsfordon ska normalt ingå i en fordonsgrupp. Trafikföretag som har avtal om fordonsgrupp ska ha fler disponibla fordon än de antal samtidigt bokningsbara körpass som företaget ska utföra för BESTÄLLAREN:s räkning. De fordon som avses köra i en fordonsgrupp ska vara av lika kapacitet och ha samma anbudspris.
- Under de tider som avtalade fordon ska vara tillgängliga enligt trafikeringschema ska Trafikföretaget genomföra alla uppdrag som lämnas via BESTÄLLAREN:s beställningscentral.

9 Fordonskrav

Trafikföretaget ansvarar för att de fordon som angetts i fordonsbilagan uppfyller de krav och villkor som ställs i detta avtal.

Trafikföretag har rätt att byta fordon om det nya fordonet uppfyller avtalets villkor för fordonstypen och Trafikföretaget gör ändring i fordonsdatabasen.

Om Trafikföretaget önskar ersätta ett fordon som finns angivet i fordonsbilagan och det nya fordonet inte är av samma typ eller på annat sätt avviker från villkoren för fordonstypen, kan detta endast ske om bytet av fordon skriftligen godkänns av BESTÄLLAREN.

10 Utökning av antal fordon

Vid smärre volymförändringar kan BESTÄLLAREN i samförstånd med Trafikföretag överenskomma om en utökning av dennes avtalade antal fordon.

11 Omfattning och anbudspris

- Fasta fordon med trafikeringsplikt schemaläggs med hela arbetspass om åtta timmar och ersätts per timme (alt. per km). Ersättningen framgår av *prisbilaga*.
- Avropsfordon ersätts för avropad transporttid per timme (alt. per km). Ersättningen framgår av *prisbilaga*.
Avropsfordon ska vara bokningsbara i trafikledningssystemet, men får utföra andra köruppdrag i trafikföretagets övriga trafik. Avropsfordon kan med viss framförhållning blockeras för köruppdrag, villkor för detta framgår av *prisbilaga*.
- Övriga ersättningar framgår av *prisbilaga*

12 Uppföljning av Trafikföretagets åligganden mot det allmänna

Trafikföretaget ska teckna och vidmakthålla avtal med Skatteverket om Prevision. Avtalet ska omfatta Trafikföretaget själv och de underentreprenörer som Trafikföretaget anlitar.

Detta avtal, har upprättats i två (2) likalydande exemplar, varav Beställaren och Trafikföretaget tagit vardera ett.

Ort och datum

BESTÄLLAREN

Namnförtydligande

Ort och datum

TRAFIKFÖRETAGET

Namnförtydligande