



Partnersamverkan  
för en förbättrad  
kollektivtrafik

**Kommentar:** Avtalsmodellen för Anropsstyrd trafik utgörs av fyra huvuddokument (1) Modellavtal, (2) Allmänna villkor, (3) Trafikbeskrivning och (4) Bilagor. Modellavtalet är begränsat till att reglera de kommersiella affärsvillkoren som är branschspecifika. De allmänna avtalsvillkoren är branschövergripande men vitala för avtalets funktion. Trafikbeskrivningen utgör en handling kopplad till Modellavtalet och anpassas för det aktuella Trafikuppdraget. Såväl geografiska som tekniska förutsättningar har stark påverkan för hur upplägget ska utformas. Trafikbeskrivningen ska således ange ett specifikt upplägg med de förutsättningar som gäller för det aktuella området och för den teknik som används. Bilagorna kan beskriva ersättningen (prisbilaga), fordonskrav (fordonsbilaga), etc.

Trafikbeskrivningen är här upprättad i punktform och ska ses som ett exempel på inriktning.

## MODELLAVTAL ANROPSSTYRD TRAFIK H2

mellan

Beställare A

och

Trafikföretag B

avseende

[Trafikobjekt]

## Bilageförteckning

- Bilaga:
1. Prisbilaga
  2. Trafikbeskrivning
  3. Ändringar av Allmänna Villkor
  4. Allmänna Villkor
  5. Samverkansavtal
  6. Miljöbilaga – Miljökrav vid trafikupphandling
  7. Kravbilaga Trygghet och säkerhet

Detta avtal om anropsstyrd trafik jämte samtliga bilagor ("**Avtalet**") har den [datum] ("**Avtalsdagen**") träffats mellan, å ena sidan

(i) [Bolag], org. nr [Nr], nedan kallad ("**Beställaren**"); samt å andra sidan:

(ii) [Bolag], org. nr [Nr], nedan kallad ("**Trafikföretaget**")

(i) och (ii) benämns i detta Avtal envar för "**Part**" och gemensamt för "**Parterna**"

## 1 Avtalsinnehåll och prioritet

1.1 Efter avslutad upphandling ingår Parterna detta Avtal om att utföra Trafikuppdraget enligt de villkor och förutsättningar som anges i Avtalet.

1.2 Begrepp och definitioner, oavsett språklig form, skall ha den betydelse enligt definitionerna i Allmänna Villkor, om inte annat anges eller följer av sammanhanget.

1.3 Detta Avtal med bilagor skall anses utgöra en enhet där uppgifter i de olika handlingarna är avsedda att komplettera varandra. I Avtalet ingår följande handlingar, som vid tolkning samt om det förekommer motstridiga uppgifter, gäller i angiven prioritetsordning:

- i. Avtalet
- ii. Prisbilaga
- iii. Trafikbeskrivning
- iv. Ändringar av Allmänna Villkor
- v. Allmänna Villkor
- vi. Samverkansavtal
- vii. Övriga bilagor (Miljöbilaga samt Trygghet och säkerhet)

1.4 Avtalet är Parternas fullständiga reglering av formerna för sin tänkta samverkan. Alla skriftliga och muntliga åtaganden och utfästelser som har föregått Avtalet ersätts av innehållet i Avtalet.

## 2 Övergripande mål

Parternas övergripande gemensamma mål framgår av Trafikbeskrivningen. Trafikuppdraget skall utföras på ett sätt som bidrar till att öka antalet resande inom kollektivtrafiken i det geografiska område som omfattas av detta Avtal. För att ytterligare driva samarbetet mot detta mål skall Parterna ingått ett Samverkansavtal för att närmare reglera samarbetet mellan Parterna och eventuell infrastrukturhållare. Ett basunderlag för den anropsstyrda trafiken är särskild kollektivtrafik, d.v.s. färdtjänst, sjukresor och vissa skolskjutsar. Den anropsstyrda trafiken förväntas att ingå som kompletterande resurs i den allmänna kollektivtrafiken och ska i den delen verka för att öka antalet resande inom kollektivtrafiken.

## 3 Åtagande

3.1 I enlighet med detta Avtal uppdrar Beställaren åt Trafikföretaget och åtar sig Trafikföretaget att utföra Trafikuppdraget i den omfattning och till de villkor och förutsättningar som anges i Avtalet samt dess bilagor. Trafikuppdraget avser anropsstyrd trafik i det område som beskrivs i Trafikbeskrivningen. Trafikföretaget och Beställaren skall kontinuerligt under avtalsperioden samråda kring hur Trafikuppdraget skall genomföras för att på bästa sätt öka antalet resande.

3.2 För Trafikuppdraget gäller branschens Allmänna Villkor.

3.3 Basproduktion för Trafikuppdraget har fastställts i Trafikeringsstatistiken.

3.4 Reglering av Frivolymen framgår av Allmänna Villkor.

## 4 Etableringsplan

4.1 Trafikföretaget skall upprätta en detaljerad och tidsatt plan med aktiviteter för tiden mellan Avtalets undertecknande och Trafikstart. Planen ska beskriva hur Trafikföretaget avser säkerställa att kvaliteten vid Trafikstart är i enlighet med Avtalets kravspecifikation. Beställaren skall beredas möjlighet att kontinuerligt följa uppstartsarbetet och Trafikföretaget ansvarar för att fortlöpande delge Beställaren information om hur arbetet fortskrider så att trafikproduktionen är i full operativ drift vid Trafikstart. Före Trafikstart skall Beställaren kontrollera att Trafikföretaget uppfyller Avtalets kravspecifikation avseende bland annat fordon, teknik i fordon, trafikledningssystem och eventuell ledningscentral.

4.2 Etableringsplan ska vara inlämnad till Beställaren senast 60 dagar efter Avtalets undertecknande.

4.3 Om Trafikföretaget inte utför de åtgärder som ska utföras av Trafikföretaget enligt etableringsplan och Trafikföretaget inte kan visa att fordon, trafikledningssystem och eventuell ledningscentral kommer att uppfylla samtliga krav enligt Avtalets kravspecifikation senast en månad före Trafikstart, kan Beställaren säga upp Avtalet till omedelbart upphörande. Beställaren har rätt till ersättning för den skada som Beställaren kan lida i enlighet med vad som framgår av Allmänna Villkor.

## 5 Trafikföretagets Ersättning

Som Ersättning för utförandet av Trafikuppdraget skall Trafikföretaget erhålla Ersättning som består av produktionsersättning och som framgår av Prisbilagan.

## 6 Viten

Trafikföretaget ska betala Vite för varje brott mot Avtalet enligt vad som närmare framgår av Trafikbeskrivningen.

## 7 Index

Samtliga ersättningar och viten skall indexeras i enlighet med vad som framgår av Allmänna Villkor, vilket innebär [Beskrivning].

## 8 Tillägg och ändringar

Tillägg och ändringar till Avtalet skall upprättas skriftligen, undertecknas av behörig person hos respektive Part och biläggas Avtalet för att äga giltighet.

## 9 Avtalstid och trafikstart

Avtalet träder i kraft på Avtalsdagen och gäller från Trafikstarten i [4] år. Trafikstart är [datum].

*Den ovan angivna avtalstiden utgår från att avtalet utgör ett ramavtal. Beroende på volymen av fasta fordon skulle avtalet även kunna anses vara ett tjänstekontrakt. Därtill kan den ekonomiska livslängden och investerings-/utrustningsnivån variera mellan olika fordon. Den upphandlande*

*enheten kan därför ha anledning att se över om det finns särskilda skäl som motiverar en längre avtalstid.*

---

Detta Avtal har upprättats i två originalexemplar, varav Parterna tagit var sitt.

---

Ort och datum

BESTÄLLAREN

---

---

Namnförtydligande

---

Ort och datum

TRAFIKFÖRETAGET

---

---

Namnförtydligande