



Partnersamverkan
för en förbättrad
kollektivtrafik

Bilaga Trafikbeskrivning för produktionskontrakt

2023



TRAFIKBESKRIVNING PRODUKTIONSAVTAL BUSS

1. Beställarens ambitioner för kollektivtrafiken

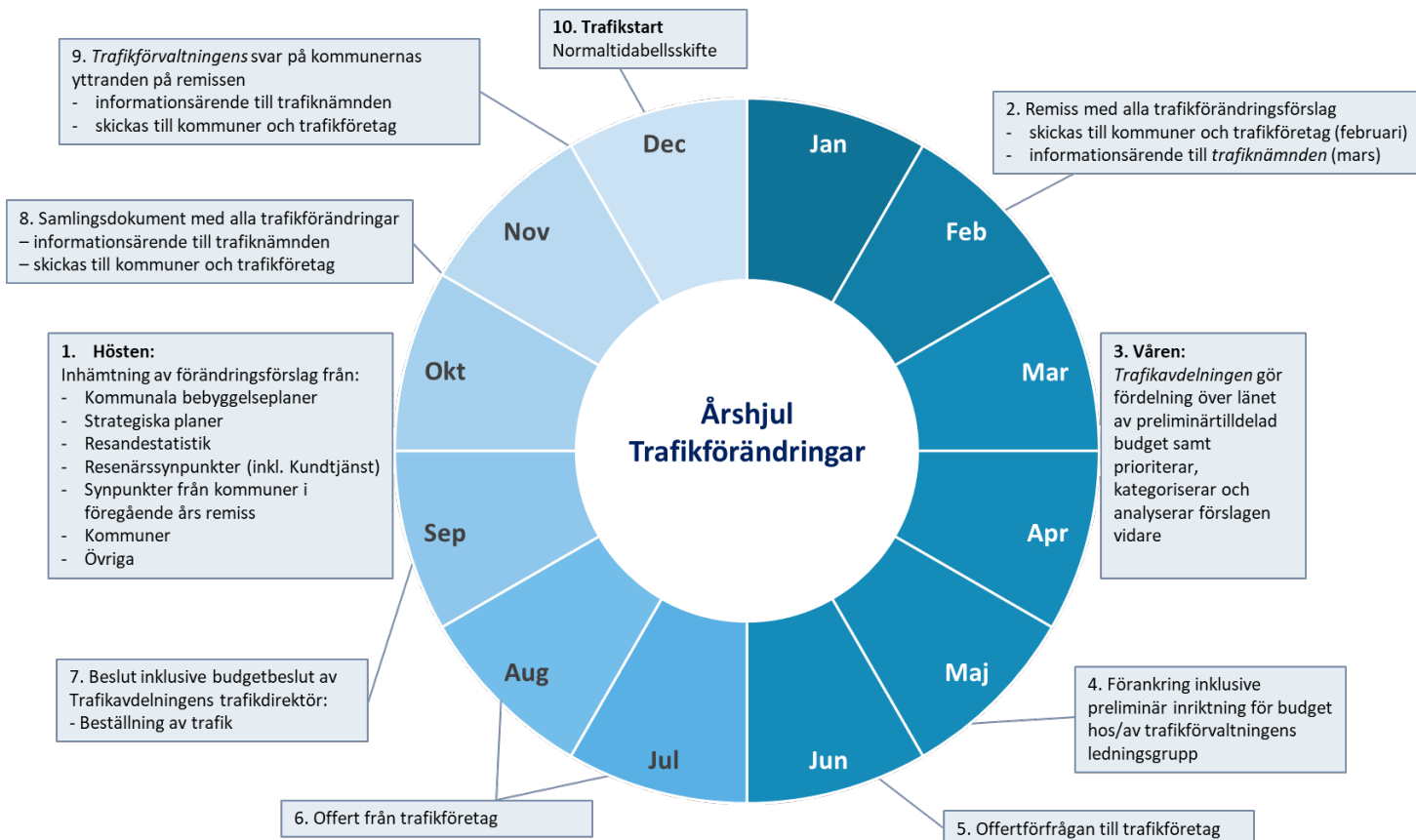
1.1 Långsiktig viljeinriktning

Koppling till trafikförsörjningsprogrammet, affärsplan/verksamhetsplan och kommunal översiktsplan med områden under utveckling).

1.2 Milstolpar

2. Trafiken

- a) Gränsdragning, vem gör vad i planeringsprocessen.
 - a. Beställaren
 - i. Sätter ramverk på linjenivå
 - ii. Ansvarar för samråd med kommuner tillsammans med trafikföretaget
 - iii. Tar fram trafikförändringsförslag
 - iv. Har slutligt mandat av vilken trafik som ska utföras
 - b. Trafikföretaget
 - i. Sköter all detaljplanering som tex tidtabeller, Fordonstyp, omlopp, tjänster, scheman
 - ii. Tar fram trafikförändringsförslag
- b) Beskrivning av planeringsprocess mellan beställare och trafikföretag





- a. Slutlig trafikbeställning minst 3 mån innan trafikstart
- b. Beställda trafikförändringar – de som är känt genom planeringsprocessen
- c. Ej beställda trafikförändringar – akuta trafikförändringar
- d. Förstärkningstrafik
 - i. Trafikföretaget tar ansvar för planering och utförande
 - ii. Regler för tillfällig och varaktig förstärkning

2.1 Beskrivning av linjer (syfte, omfattning, kartor)

- c) Fastställda avstånd per linje/variant
- d) Trafikföretaget sätter körtiderna under förutsättning att tillgång till sådana historiska data finns.
- e) Platsutbud
 - a. Per linje alternativt delsträcka
 - b. Krav på stående eller ej får förekomma eller maxtid
- f) Gällande utbud:
 - a. Önskat läge 1: Förutsätter att tillgång till historiska beläggningsdata finns.
 - i. Krav på lägsta turtäthet under olika delar av dygnet och i relevanta fall per delsträckor.
 - ii. Utbud utöver lägsta turtäthet sätter trafikföretaget.
 - iii. Trafikföretaget väljer fordonsstorlek.
 - b. Önskat läge 2: Om historiska beläggningsdata saknas.
 - i. Ramverk med bestämt antal avgångar per timme (taktad tidtabell), fordonsstorlekar.

2.2 Viktiga noder, knutpunkter/bytespunkter.

- a) Finns krav på samtrafik eller anslutningar mellan Buss-buss eller buss/tåg? Om flera samtrafikskrav finns på samma linje bör dessa rangordnas i prioritet.

2.3 Fastlagda tidtabellsperioder

- a) Vilka datum som hör till de olika tidtabellsperioderna
 - a. Antal dagar i de olika perioderna
- b) Kända kommande trafikförändringar, både tidsatta och inte.

3. Fordon (om det finns fordon som ska överlåtas i upphandlingen)

Kort beskrivning av antalet fordon och typ samt bakgrund till orsaken till överlåtelse. Hänvisa till avtalsbilaga.

4. Kvalitetsmätningar

Beskrivning av nuläge och historik några år tillbaka i tiden samt modell för mätning av kvalitet.



5. System (översiktlig beskrivning)

5.1 Informationssystem

- reseplanerare
- realtid
- skyltar och skärmar
- gränssnitt mot trafikföretagets fordon och trafikledning

5.2 Prissystem

- biljettutbud, prismodell och betalmedel

5.3 Biljettsystem

- hård- och mjukvara
- informationsinsamling och statistikfunktioner

5.4 - försäljningssystem

- digitala försäljningskanaler
- fysiska försäljningsställen
- andra säljkanaler
- försäljningsstrategi

6. Infrastruktur

6.1 Depåer, lokaler och fastigheter

6.1.1 Befintliga depåer, lokaler och fastigheter som inte tillhandahålls:

- lokalisering
- beskrivning/storlek/kontaktuppgifter

6.1.2 Kort beskrivning och hänvisning till avtalsbilaga för depå och övriga lokaler som tillhandahålls av beställaren eller annan aktör.

6.3 Beskrivning av infrastruktur för laddning av el-bussar