



**Partnersamverkan för en
förbättrad kollektivtrafik**

MODELLAVTAL SKOLTRAFIK

**Mellan
Beställare/Kommun
och
Trafikföretaget
Avseende trafikuppdrag**



1. ALLMÄNNA VILLKOR

1.1 AVTALSPARTER

BESTÄLLARE

TAFIKFÖRETAG

1.2 KONTAKTPERSONER

1.3 AVTALSHANDLINGAR

1.4 AVTALSTID

1.5 DEFINITIONER

Begrepp

Förklaring

Basvolym

Fordon klass X

Fordon klass X1

Ramtider

Rutt/Tur

Specialfordon

Stationeringsort

Trafikmåndad

Trafikuppdrag

Trafikvolym

Trafikår

Vagnkilometer



1.6 AVTALSFÖREMÅLET

1.6.1 Avtalade tjänster

1.6.2 Basvolym

1.6.3 Trafikföretaget

1.6.4 Trafiksäkerhetsplan

1.6.5 Kvalitetetsledningsarbete

1.6.6 Miljöledningsarbete

1.6.7 Krav på förare

1.6.8 Trafikuppdraget

1.6.9 Krav på fordon

1.6.10 Miljökrav

1.6.11 Underhåll och skötsel

1.6.12 Säkerhetskontroll

1.6.13 Kontroll/uppföljning

1.6.14 Underleverantör

1.6.15 Sekretess

1.7 ÄNDRINGS- OCH OPTIONSKLAUSUL

1.7.1 Ändrad Trafikvolym

1.7.2 Ändringar och tillägg

1.7.3 Option



2. KOMMERSIELLA VILLKOR

2.1 PRIS

Priser I SEK exklusive moms enligt Trafikföretagets anbud. Moms tillkommer enligt gällande lag. Angivna priser ska täcka hela uppdraget, inga tillkommande kostnader accepteras.

2.1.1 Ersättning Trafikpaket

Fast ersättning

Rörlig ersättning

Ersättning Extra turer

Väntetid

2.1.2 Ersättning vid inställd trafik

2.2 INDEXRELERING

Samtliga ersättningar och viten skall indexeras till 100%, för att I möjligaste mån säkerställa affärsneutralitet av de kostnadsförändringar som uppstår under avtalstiden.

Indexering sker enligt nedan angiven viktning och priserna justerar kvartalsvis.

Indexjustering sker från och med avtalets start enligt följande:

Basmånad:

Kostnadsbeskrivning	Indextyp	Typ av värde	Vikt
Personal	AKI, Total SNI 2007 (arbetare, B-S, exkl. O)	Prel. värde	45%
Drivmedel	Bränsleindex**		15%
Fasta Fordonskostnader***	Fordon transportmedel (ITPI 29-30)		25%
Övriga kostnader	KPI	Fastställda tal	15%



* Rekommenderad indexkorg är en förenkling av den faktiska kostnadsmassan och avspeglar inte fullt ut kostnadsfördelningen hos ett enskilt bussföretag. Rekommendationen bygger på vissa antaganden (178 skoldagar/år, körsträcka 3 500 mil/buss/år inkl. framkörning, 8 timmars betald arbetsdag).

** I de fall upphandlande enhet har krav på andel förnybart drivmedel rekommenderar Indexrådet att de av Indexrådet publicerade prisindex för HVO, RME och EI används. I sådana fall bör val av Index anges av anbudslämnaren i anbudet. I annat fall används Prisindex för Dieselolja.

*** I fasta fordonskostnader ingår bland annat avskrivningar, räntekostnader, försäkringskostnader och fordonsskatter.

2.3 BESTÄLLNING OCH AVBESTÄLLNING

Beställning

Skolskjuts:

Extra resor:

Avbeställning

2.4 FAKTURERING OCH BETALNING

2.4.1 Fast ersättning, Rörlig ersättning och Extra resor

Fast ersättning faktureras 12 gånger per år med augusti som första fakturamånad från avtalets start.

Vid varje fakturatillfälle faktureras 1/12 av den fasta ersättning för respektive fordon och Trafikår.

Rörlig ersättning faktureras månaden efter Trafikmånaden.

Extra resor inklusive väntetid faktureras månaden efter Trafikmånaden.

2.4.2 Elektronisk faktura

2.4.3 Pappersfaktura



2.5 BETALNINGSVILLKOR

Beställarens ambition är att alltid betala korrekt faktura i tid. i det fall dröjsmålsränta ändå blir aktuellt godtar Beställaren endast detta på räntefaktura samt i enlighet med svensk lagstiftning.

3. ANSVAR

3.1 ARBETSRÄTT OCH BEHÖRIGHET

3.2 ANSVAR FÖR SKADA

3.3 FÖRSÄKRING

3.4 ÖVERLÅTELSE AV AVTAL

3.5 FORCE MAJUERE

3.6 VITE OCH ÅTGÄRDSPLAN VID AVVIKELSER

3.6.1 Vite

3.6.2 Åtgärdsplan

3.7 TVIST

4. UPPSÄGING OCH HÄVNING

4.1 UPPSÄGNING

4.2 HÄVNING

4.3 SKADESTÅND

5. VILLKOR FÖR SAMARBETE

5.1 INFORMATION

5.2 UPPFÖLJNING

5.3 STATISTIK



5.4 ÄNDRINGSBEGÄRAN

6. AVTAL

Detta avtal är upprättat i två (2) likalydande exemplar, varav parterna erhållit var sitt.

För Beställaren

För Trafikföretaget

Ort/Datum

Ort/Datum

Behörig för Beställarens räkning

Behörig för Trafikföretagets räkning

.....

.....

Namnförtydligande

Namnförtydligande

Bilagor:

Miljökrav

Riktlinjer för skolskjuts

Sekretessförbindelse