

2017-10-26

Skrivelse till Näringsdepartementet med anledning av rapport Beställaransvaret - analys av dagens reglering och förslag till ändring, Delrapport 3 i regeringsuppdrag N2015/06815/MRT

Beställaransvaret i den upphandlade kollektivtrafiken

Mot bakgrund av de förslag som lämnar i rapport **Beställaransvaret - analys av dagens reglering och förslag till ändring, Delrapport 3 i regeringsuppdrag N2015/06815/MRT** anser vi det olyckligt att avgränsningen i uppdraget inte uttryckligen omfattar offentligt upphandlad kollektivtrafik. Eftersom parterna inom den svenska upphandlade kollektivtrafiken sedan år 2010 regelbundet publicerar rekommendationer och krav för den upphandlade kollektivtrafiken med tåg, buss och taxi anser vi att regleringar i enlighet med de förslag som framförs i rapporten slår in öppna dörrar. Partnersamverkan för en förbättrad kollektivtrafik är en samverkansarena för aktörerna inom Kollektivtrafiksverige. Bakom Partnersamverkan står de nationella branschorganisationerna Svensk Kollektivtrafik, Sveriges Bussföretag, Svenska Taxiförbundet, Branschföreningen Tågoperatörerna, Sveriges Kommuner och Landsting samt Trafikverket och Jernhusen. Vi tar fram stöd, modellavtal, verktyg och vägledningar som stöd för alla som arbetar med offentligt upphandlad kollektivtrafik i Sverige. Det omfattar bland annat branschgemensamma avtalsrekommendationer inklusive modellavtal och kravbilagor, branschgemensamt miljöprogram och funktionskrav för olika fordon. Se <http://www.svenskkollektivtrafik.se/partnersamverkan/avtalsprocessen/>

I sig har vi inget att invända emot att även offentliga beställare ska kontrollera att det eller de trafikföretag man väljer att sluta avtal med har behöriga tillstånd, framförallt yrkestrafiktillstånd. Tvärtom, vi anser detta vara ett välgrundat och viktigt krav. I dagsläget är det ett krav som normalt ställs i alla offentliga upphandlingar av kollektivtrafik. Däremot anser vi att praxis och arbetsmodeller för den upphandlade kollektivtrafiken skiljer sig från beställning och upphandling av övrig yrkesmässig trafik, möjligtvis med undantag av avfallshantering. Vi finner det märkligt att praxis inom den upphandlade kollektivtrafiken inte alls berörs av utredningen. Därför önskar vi att detta beaktas i de eventuella framtida lagförslagen.

Med vänlig hälsning,



Peter Haglund, sektionschef Sveriges Kommuner och Landsting, SKL

Ordförande i Partnersamverkan för en förbättrad kollektivtrafik



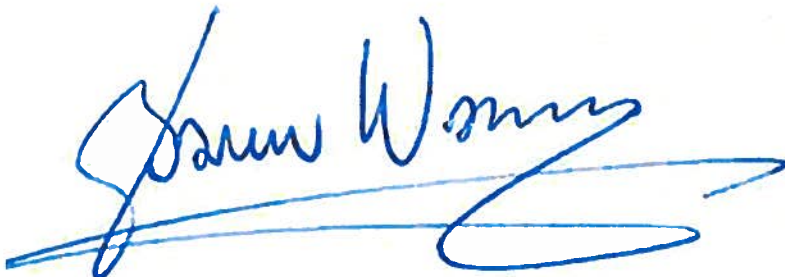
Helena Leufstadius, VD Svensk Kollektivtrafik



Anna Grönland, vice VD Sveriges Bussföretag



Claudio Skubla, VD Svenska Taxiförbundet



Björn Westerberg, VD Branschföreningen Tågoperatörerna