



## Partnersamverkan för en förbättrad kollektivtrafik

Beslutad januari 2022

### Avsiktsförklaring Partnersamverkan

Partnersamverkan för en förbättrad kollektivtrafik är en samverkansarena för aktörerna inom kollektivtrafiksverige. Det övergripande målet för Partnersamverkan är att kollektivtrafiken ska nå en fördubblad marknadsandel. Målet är under omarbetning våren 2022 med anledning av pandemin.

Parterna är representerade i Partnersamverkans styrgrupp. Ordförandeskapet roterar i första hand mellan SKR och Svensk Kollektivtrafik (*2 år i taget*). Varje part i Partnersamverkan har en representant i styrgruppen. Den som så önskar kan också ha en medföljande bisittare. Bisittare kan delta i styrgruppens diskussioner och bidra med sina kunskaper. Sekreterare i styrgruppen utses av styrgruppen. Den operativa verksamheten sköts av resurspersoner från de medverkande organisationerna eller av personer som knyts till verksamheten som konsulter.

Styrgruppens dagordning och möten ska kontinuerligt fokusera på de två huvudområden som anges nedan. Styrgruppen ska också fungera som en plattform för att lyfta nya/andra frågor. Nya frågor kan lyftas både av ingående parter och av utomstående aktörer. En viktig del av styrgruppens möten är därför att aktörer som *vill lyfta och söka stöd för nya aktiviteter* som rör kollektivtrafikens utveckling ska få den möjligheten. De aktiviteter som får stöd av en eller flera av parterna drivs vidare av dessa. Om *samtliga* aktörer inom Partnersamverkan är överens om att initiera en ny aktivitet kan den drivas vidare inom ramen för Partnersamverkan. Om en aktör vill avstå och inte delta i en aktivitet kan denna ändå godkänna att aktiviteten genomförs som en aktivitet inom Partnersamverkan.

Styrgruppen ska också fungera som en plattform för diskussion och kunskapsutbyte. Aktörerna inom Partnersamverkan åtar sig att *dela information och kunskaper* i styrgruppen på ett sätt som bidrar till det övergripande fördubblingsmålet.

#### Två huvudområden

Partnersamverkan ska driva gemensamt arbete inom *två huvudområden*: (1) Kommunera och följa upp fördubblingsmålet och (2) Utveckla avtalsprocessen.

- 1) Parterna inom Partnersamverkan har etablerat ett brett stöd bland relevanta aktörer för ”fördubblingsmålet” och kan ses som ägare och förvaltare av målet. Partnersamverkan ska fortsätta att *kommunicera och följa upp*



## Partnersamverkan för en förbättrad kollektivtrafik

*fördubblingsmålet.* Det kan ske exempelvis genom att lyfta goda exempel på insatser och genom att lyfta de fördelar som förverkligas när målet uppnås. Genom att marknadsföra målets relevans och nytta ska Partnersamverkan få fler aktörer att bidra till målets uppfyllande. Partnersamverkan ska löpande följa upp hur utvecklingen går i relation till målet och identifiera var potentialen för ökad måluppfyllelse är störst.

- 2) Partnersamverkan ska säkerställa en fortsatt utveckling av den *branschgemensamma avtalsprocess* som bygger på utvecklade samarbetsformer och ökad affärsmässighet. Ledstjärnan är att bättre ta tillvara den samlade kompetensen hos trafikföretag, beställare och andra berörda parter. För detta arbete finns Kollektivtrafikens avtalskommitté som har till uppgift att utveckla, förvalta och sprida kunskap om de dokument och verktyg som ingår i kollektivtrafikens avtalsprocess. Kollektivtrafikens avtalskommitté regleras i stadgar och har Partnersamverkans styrgrupp som beslutande organ.

### **Ekonomi**

För varje år görs en budget kopplat till verksamhetsplanen som godkänns av styrgruppen. I budgeten anges kostnader för den verksamhet och de aktiviteter som planeras. Jernhusen deltar inte i avtalsprocessen/KollA:s arbete och deltar heller inte i finansieringen av denna verksamhet. Grundprincipen är att kostnader delas lika mellan de ingående parterna, om inte annat beslutas.

Nya aktiviteter kan tillkomma under året om styrgruppen så beslutar. Styrgruppen beslutar då separat om budget för den nya aktiviteten. Sveriges Bussföretag tar löpande samtliga kostnader och fördelar ut dem till övriga parter halvårsvis. För de fall där annan part än Sveriges Bussföretag tecknar avtal för Partnersamverkans räkning, ska den parten löpande vidarefakturera kostnaderna till ordförandeparten för senare fördelning.

### **Nya deltagare och utträde ur samarbetet**

Nya parter som vill bidra till kollektivtrafikens utveckling välkomnas till Partnersamverkan. Part som önskar delta i Partnersamverkan skickar skriftlig förfrågan om deltagande till Partnersamverkans ordförande. Grundvillkor för att godkännas som part är att organisationen godkänner innehållet i denna avsiktsförklaring och det ekonomiska åtagande det innebär. Godkännande av ny part tas av styrgruppen och måste vara enhälligt.

Uppsägning om att delta i Partnersamverkan ska ske senast under oktober månad. Uppsägningen gäller då det kommande verksamhetsåret.



**Partnersamverkan  
för en förbättrad  
kollektivtrafik**

*Partnersamverkans styrgrupp Stockholm den 14 januari 2022*

Svensk Kollektivtrafik

Sveriges Bussföretag

Svenska Taxiförbundet (ny medlem från januari 2022)

Tågföretagen

Sveriges Kommuner och Regioner

Jernhusen