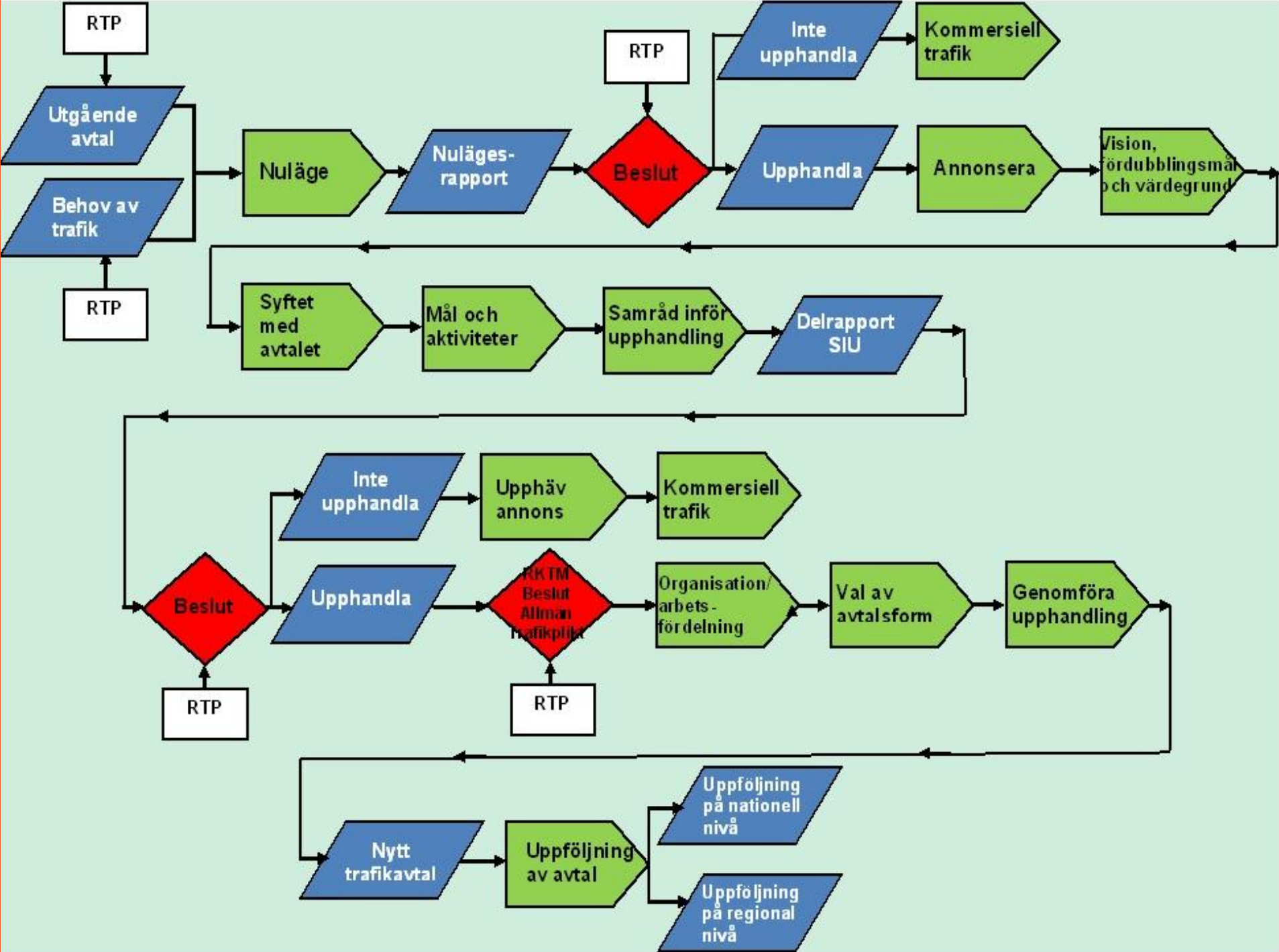


Mål

- Avtal, som driver mot målet att fördubbla resandet och marknadsandelen
- Ett reducerat antal överklaganden
- Avtal, som gör det möjligt att få mer trafik pengarna
- Utveckla den gemensamma affären mellan beställare och trafikföretag samt
- Förenkla avtalsarbetet





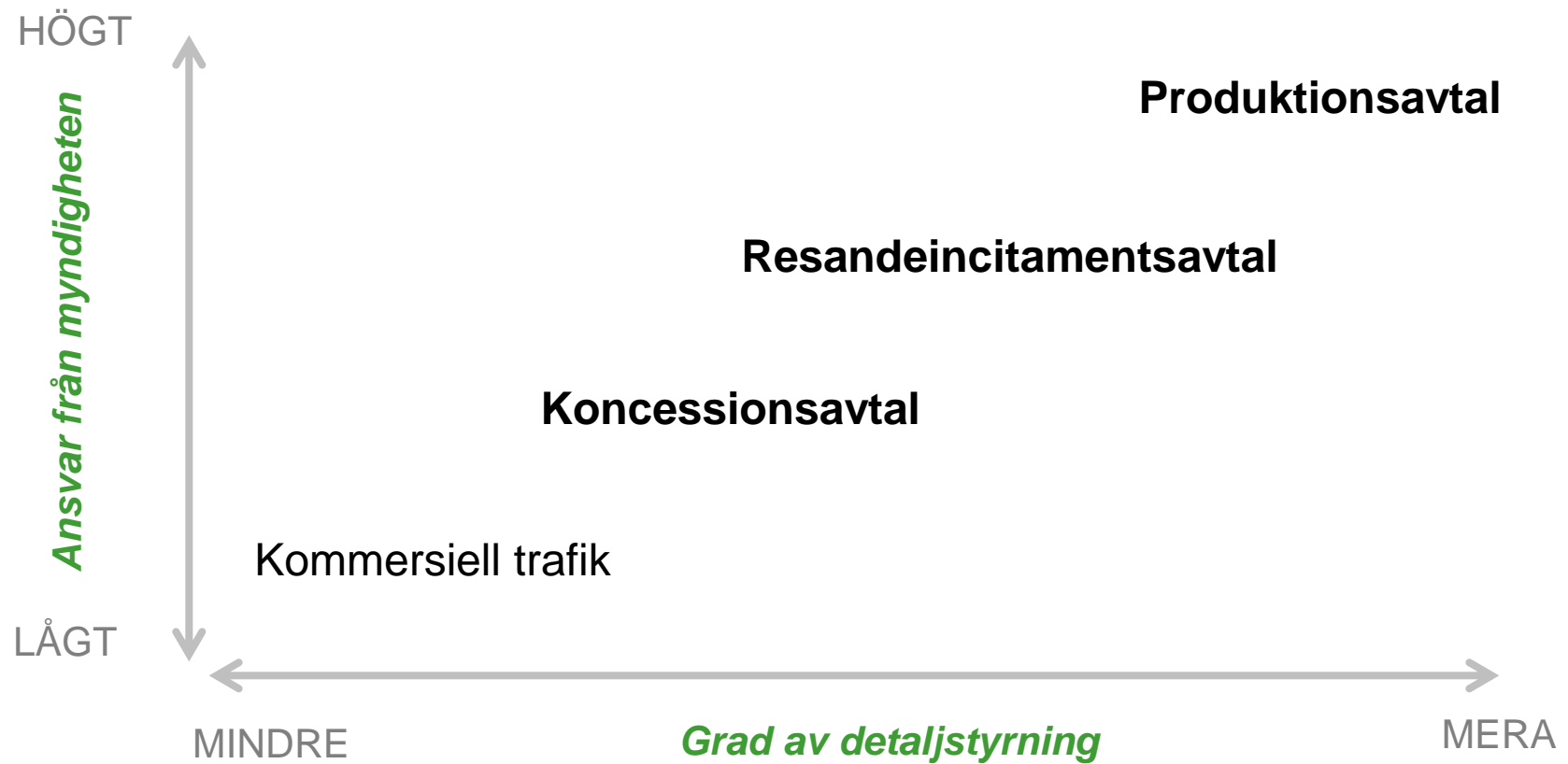
Avtalstyper

- tjänstekoncessionsavtal,
- resandeincitamentsavtal,
- produktionsavtal för buss- eller spårtrafik
- avtal för anropsstyrd trafik samt

- samverkansavtal



Marknadskrafter och samhällsplanering



Handlingar

Modellavtal

- (H1) Modellavtal, buss/spår
- (H2) Modellavtal, anropsstyrd trafik

Allmänna villkor

- (H3) Allmänna villkor, tjänstekoncession, buss/spår
- (H4) Allmänna villkor, resandeincitament/produktion, buss/spår
- (H5) Allmänna villkor, anropsstyrd trafik

Trafikbeskrivning

- (H6) Trafikbeskrivning, tjänstekoncession, buss
- (H7) Trafikbeskrivning, resandeincitament, buss
- (H8) Trafikbeskrivning, produktion, buss
- (H9) Trafikbeskrivning, tjänstekoncession, spår
- (H10) Trafikbeskrivning, resandeincitament, spår
- (H11) Trafikbeskrivning, produktion, spår
- (H12) Trafikbeskrivning, anropsstyrd trafik

Prisbilaga

- (H13) Prisbilaga, tjänstekoncession, buss
- (H14) Prisbilaga, resandeincitament, buss
- (H15) Prisbilaga, produktion, buss
- (H16) Prisbilaga, tjänstekoncession, spår
- (H17) Prisbilaga, resandeincitament, spår
- (H18) Prisbilaga, produktion, spår

Samverkansavtal

- (H19) Modellavtal, Samverkansavtal



Handlingar i ett trafikavtal

- Avtal
- Allmänna villkor
- Trafikbeskrivning
- Prisbilaga
- Samverkansavtal

samt tillämpliga avtalsbilagor:

Buss 2010

Miljökravsbilaga

Indexrådets rekommendationer

Bilaga Specialfordon

Bilaga Trygghet/Säkerhet (ej klar)



Allmänna Villkor

Produktion/Resandeincitament

Buss/Spår H4

Allmänt

- Fördubbla marknadsandel
- Visionen om kollektivtrafiken som en självklar del av resandet i ett hållbart samhälle

Uppdragets omfattning och ersättning

- Trafikuppdragets art och omfattning framgår av Trafikbeskrivningen.
- Fast eller rörlig ersättning mm



Krav och förutsättningar på utförandet

- Beakta FN:s konvention om barnets rättigheter
- Samtliga erforderliga tillstånd och godkännanden från myndigheter
- Underentreprenör
- Erforderliga trafikförsäkringar och övriga företags- och ansvarsförsäkringar
- Funktionsdugliga fordon som uppfyller de funktionskrav som anges i dokumentet Buss 2010 och som specificeras i Kravspecifikationen
- Redovisa fordonens egenskaper i webbaserade fordonsdatabas
- Högt ställda krav på säkerhet
- Primärt trafiksäkerhet för resenärer, personal och övriga trafikanter, också säkerhet för personalen mm



Biljetthantering, intäkter och tidtabeller

- Tillämpa Beställarens priser
- Beställaren tillhandahåller erforderlig biljettutrustning och ansvarar för eventuellt underhåll.
- Samtliga biljettintäkter tillfaller Beställaren
- Trafikföretaget ansvar för att tidtabellen införs i Samtrafikens databas mm

Uppföljning och revision

- Beställaren rätt att företa revision avseende Trafikföretagets utförande av uppdraget
- Trafikföretaget att kontinuerligt dokumentera eventuella avvikelser mm



Miljö och anpassning för funktionshindrade

- Gällande miljölagstiftning, föreskrifter på kommunal eller länsnivå, samt av bransch antagna miljökrav enligt Miljöbilagan efterlevs
- Anpassning för funktionshindrade av den allmänna kollektivtrafiken och om behovet av ökad integration av allmän och särskild kollektivtrafik mm

Stationer, hållplatser och terminaler

- Beställaren ansvarar för underhåll och utrustning av de stationer, hållplatser och terminaler
- Trafikföretaget skall erlägga ersättning för nyttjande av stationer, hållplatser och terminaler mm

Marknadsföring

- Beställaren ansvarar för marknadsföringen
- Om rörlig ersättning utgår skall Trafikföretaget ansvara för den lokala marknadsföringen och försäljningen av den egna trafiken mm



Information, reklamationer och hittegods

- Beställaren ansvarar för information till resenärerna
- Beställaren har rätt att genomföra trafikundersökningar och trafikräkningar
- Trafikföretaget ansvarar för att resenärer bemöts serviceinriktat och att eventuella synpunkter vidarebefordras till Beställaren mm

Beställningstrafik

- Trafikföretaget äger rätt att utnyttja fordonen till beställningstrafik



Viten

- Trafikföretaget skall om så stadgats i Avtalet betala vite för varje brott mot Avtalet

Väsentliga och oförutsebara förändringar

- Väsentliga förändringar kan endera Part påkalla förhandling om ändring av Avtalet

Avtalstid och uppsägning

- Parterna kan överenskomma om en förlängning av Avtalet med högst 2 år i taget. Avtalet kan endast förlängas två gånger
- Trafikföretaget skall omedelbart informera Beställaren om Trafikföretaget är insolvent



Ansvar och ansvarsbegränsningar

- Beställaren skadeslös för varje anspråk från tredje man

Sekretess

Överlåtelse av Avtalet

Ändringar och tillägg

Force Majeure

Tillämplig lag och domstol



Samverkansavtal

- Formalisera samverkan mellan kollektivtrafikens aktörer
- Ett komplement till trafikavtalet
- Minsta antalet parter är beställaren och trafikföretaget
- Konkretisera arbetssättet mellan parterna
- Kollektivtrafikens utvecklingspotential finns framförallt när trafikplanering, samhällsbyggnad och infrastrukturutveckling stöder varandra
- Kan med fördel användas för att formalisera samarbetet mellan samhällsplaneringsansvarig, kollektivtrafikbeställare, trafikföretag och infrastrukturhållare



www.svenskkollektivtrafik.se/fordubbling/Avtalsprocessen/



Partnersamverkan för en
fördubblad kollektivtrafik

Permanent kommitté

Kollektivtrafikens Avtalskommitté Kolla



Partnersamverkan för en
fördubblad kollektivtrafik

- Underställd Styrgruppen för Partnersamverkan
- Deltagare tillsätts av respektive organisation
- Kommittéledaren och biträdande kommittéledaren utses av styrgruppen
- Uppgifter:
 - följa upp hur avtalsprocessen med tillhörande avtalsmallar och bilagor används
 - fånga upp synpunkter på materialet och föreslå förändringar
 - verka för att materialet ska vara känt bland branschens aktörer



- Sammanträder minst två gånger per år, i maj respektive i oktober
- Seminarium i slutet av november
- Beslut om förändringar tas av Styrgruppen för Partnersamverkan och remitteras enligt praxis i de organisationer/myndigheter som representeras i Styrgruppen
- Reviderad version i februari året efter
- Kommittén följer arbetet i arbetsgrupperna för Buss 2010, Miljökravsbilagan, Indexrådet m fl avtalsbilagor. Beslut om förändringar tas av Styrgruppen på samma sätt som ovan



Kollektivtrafikens avtalskommitté från september 2013

Ordförande: Håkan Bergqvist

Vice ordförande: Ännu ej tillsatt

- **SKL:** Ordinarie ledamot Magnus Ljung, SKL
Suppleant Per Eriksson, RKM Västernorrlands län
- **Svensk Kollektivtrafik:** Ordinarie ledamot Johan Wadman, RKM Uppsala län
Suppleant Matti Lahtinen, Västtrafik AB
- **Svenska Taxiförbundet:** Ordinarie ledamot Anders Andersson
Suppleant Anders Berge
- **Branschföreningen Tågoperatörerna:** Ordinarie ledamot Ted von Knorring, Veolia Transport AB
Suppleant Caroline Åstrand, SJ
- **Svenska Bussbranschens Riksförbund:** Ordinarie ledamot Henrik Birath, Nobina
Suppleant Lars Annerberg, BR
- **Trafikverket:** Adjungerad ledamot Johan Holmér



Partnersamverkan för en
fördubblad kollektivtrafik