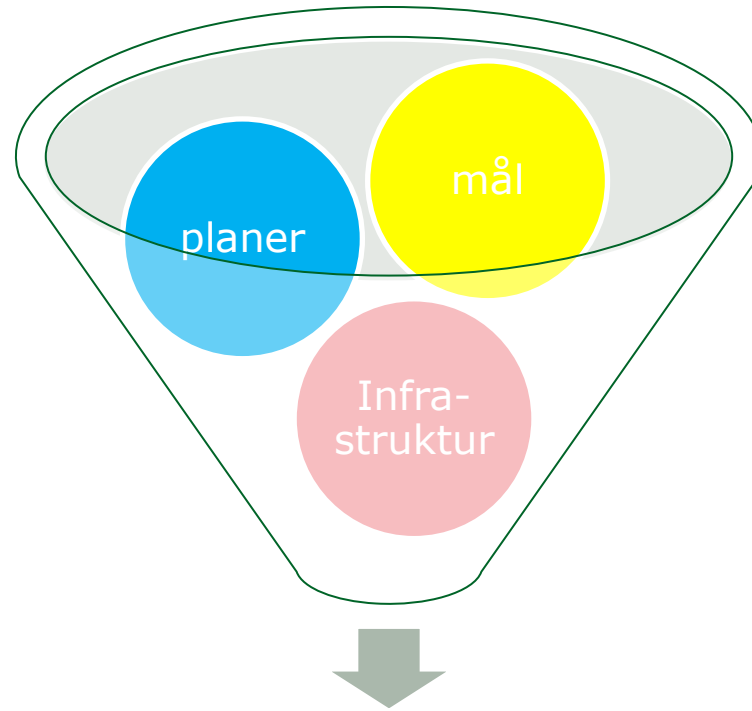


# Trafikförsörjningsprogram – ett verktyg för att välja avtalsformer

# Trafikförsörjningsprogrammets innehåll

- Omfattning och behov av regional kollektivtrafik i länet
- Mål för kollektivtrafikförsörjningen
- Minskad klimatpåverkan och åtgärder för att skydda miljön
- Tidsbestämda mål och åtgärder för anpassning av kollektivtrafik med hänsyn till behov hos personer med funktionsnedsättning.
- De bytespunkter och linjer som ska vara fullt tillgängliga för alla resenärer
- Omfattningen av trafik enligt lagen om färdtjänst och lagen om riksfärdtjänst och grunderna för prissättningen



Regionalt trafikförsörjningsprogram



- Regionalt trafikförsörjningsprogram



- Beslut allmän trafikplikt



- Avtal
- Fritt marknadstillträde

# Mål för kollektivtrafiken

- Skillnader i formulering i mål och detaljeringsgrad
- Svag koppling till nationella transportpolitiska mål
- Starkare koppling till regionala utvecklingsmål
  
- Goda exempel: Skåne, Stockholm, Uppsala, Värmland, Västernorrland och Östergötland
  
- Utvecklingsområde: programmen behöver ha en starkare karaktär av politiskt, strategiskt program och mindre av verksamhetsplan. Tydligare politiskt perspektiv. Kopplat till annan samhällsplanering.

# Exempel Västra Götaland:

- Ur Västra Götalands program
- Det regionala trafikförsörjningsprogrammet har följande två syften:
  - Att beskriva kollektivtrafikens strategiska inriktning
  - Att vara vägledande för kollektivtrafiknämndens uppdrag till Västtrafik
- Kollektivtrafiken bör byggas ut där potentialen för ökat resande är stor. Stadstrafik störst potential.
- Samtidigt ska en grundläggande samhällsservice finnas i glest befolkade delar.
- Kriterier för minsta servicegrad.
- Förteckning över avtal som löper ut 2013-2016.
- Trafik som bedöms kunna drivas kommersiellt.

# Exempel Värmland:

- Delegation till Karlstads kommun och Värmlandstrafik AB att handla upp och teckna avtal.
- Båda ska verka för att öka det kollektiva resandet och öka marknadsandelen.
- Hållbar utveckling och regionförstoring.
- Beskriver behovet av kollektivtrafik: arbetspendling, studiependling m.m.
- Målområden beskrivs konkret, med indikatorer för uppföljning av målen.
- Principer för trafikutveckling.
- Ekonomisk analys bilaga.

# Exempel Uppsala:

- Länets styrkor och utmaningar i den regionala utvecklingsstrategin.
- Beskriver behovet av ett helhetssystem.
- Målmodell med indikatorer.
- Integrering av kollektivtrafik- och bebyggelseplanering – målbild 2030.
- Beskriver kollektivtrafikens ekonomi och anger att analysen bör utvecklas med hur avtalen med trafikföretagen påverkar kostnaderna.
- Förteckning över inblandade aktörer och beskriver trafikföretagens roll: ”De trafikföretag som har avtal med landstinget har en viktig roll för att nå framförallt de mål om t ex kvalitet och popularitet som trafikförsörjningsprogrammet satt upp.”



# Möjligheter

- I lagens förarbeten sägs att man i programmen bör kunna föra en diskussion om vilken trafik som behöver upphandlas och vilken som kan utföras kommersiellt.
- Förena myndighetsperspektivet med marknadsperspektivet är en nyckel för samverkan.

# Uppföljning

- Verktyg för att stärka den politiska styrningen
- Ekonomisk styrning
- Skapa kunskaper om samhällsnyttan
- Gemensamma nyckeltal skapar jämförbarhet mellan länen, koppla ihop med programmen

# Sammanfattning

- Vilka förutsättningar finns i länet?
- Vilka mål finns? Hur kan de konkretiseras?
- Vilka parter finns att samråda med?
- Vilka finns att diskutera möjligheter med?
- Vilka kopplingar till andra samhällsområden finns?
- Vilken sorts avtal passar för de politiska målsättningar som finns för utvecklingen av trafiken?
  
- **Genom att välja rätt typ av avtal för de förutsättningar och ambitioner som finns går det att göra en viktig insats för ekonomin, miljön och tillväxten på en och samma gång.**