

Per Eriksson

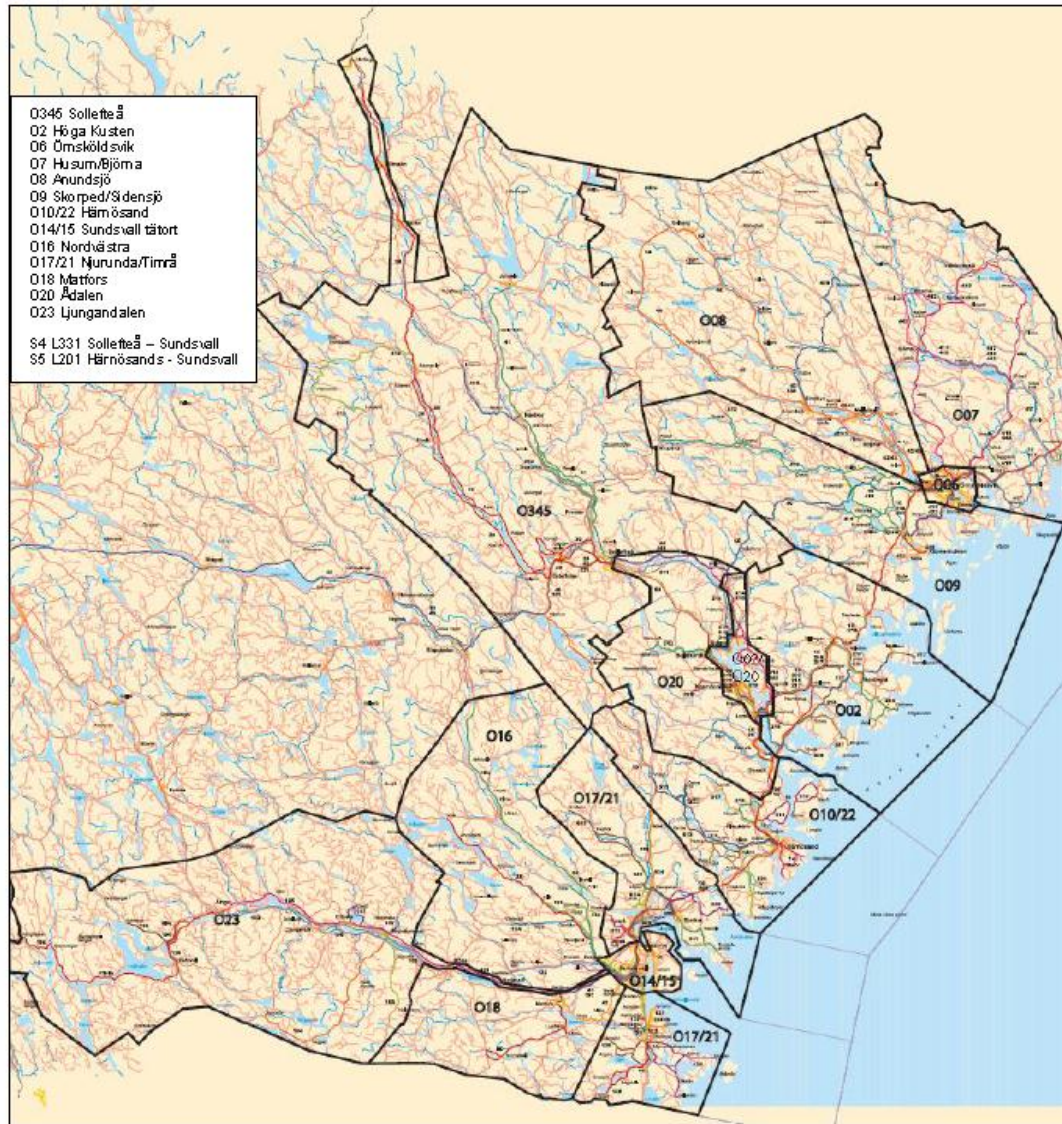
Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i  
Västernorrlands Län



**DIN TUR**  
Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

# Upphandling 2014 Västernorrland

## 1.9 Geografisk indelning av Trafikuppdrag



Geografisk indelning av Trafikuppdrag. Trafikuppdrag för skolskjuts presenteras inte.



# Förutsättningar/mål/avgränsningar

- Hela länets linjetrafik plus en stor del skolskjuts
  - Skolskjutsarna ska kunna vara en integrerad del av linjetrafiken
- Lägsta pris
  - Det får inte bli dyrare!
- Ej missgynna små entreprenörer
- Fossilfritt (utan att det kostar)
  - Gas i största kommunen och etanol i den näst största!
- Fördubbling (utan att de kostar)



# Medel för att nå målen

- Följa avtalsprocessen
- Branschens avtalsmallar
  - Modellavtal
  - Buss 2010
  - Miljökravsbilagan
- Miljöprofil?
  - Teknikneutral upphandling avseende fossila bränsleandelar och energieffektivitet
- Valfri storlek på fordonen



# Forts. Medel för att nå målen

- Incitament
  - Resande. Incitamentsnivåer mellan 5 – 30% i trafiktäta områden
  - Miljö.
    - Incitament för ökad fossilfri andel
    - Incitament för minskad energianvändning
- Statistikunderlag
  - För att kunna beräkna fordonsstorlekar
    - Statistik för varje linje per tur och timme under en månad
- Kombinationsanbud med budrestriktioner



# Avtalsmallarna

- Bilagorna Buss 2010 samt miljökravsbilagan.
  - Mycket väl genomarbetade. De har varit med längst! MEN
    - Ingen av mallarna var redigerbar?!
- Modellavtal plus övriga dokument
  - Mallarna väl genomtänkta och funktionella MEN
    - Ej redigerbara Vi ändrade tex.
      - Ensidig uppsägning av avtalet utan skäl!?
      - Förstärkningsklausulen!
- Vi saknade
  - Ekonomisk status för anbudsgivarna



# Hur gick det

- **Konkurrens/små entreprenörer**
  - Två Bolag, Nobina och Mittbuss
- **Ekonomiskt resultat**
  - Sett över hela länet ca 7% lägre pris
- **Kombinationsanbud**
  - The winner takes it all!
  - De som borde haft störst nytta av budrestriktioner använde dom inte
- **Fordonssammansättning**
  - I stort sett bara stora fordon!?
- **Miljövärden**
  - Juni 2014 har vi landets energieffektivaste (relativt) bussflotta (45 hybrider, 2 elbussar, 5 lättviktsbussar). 35% lägre bränsleförbrukning i alla tätorter (ca 700 000 liter mindre diesel/år)
  - Från 5 – 50% fossilfri andel i hela länet





**DIN TUR**  
Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län





**DIN TUR**  
Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län