

MODELLAVTAL BUSS/SPÅR H1

Mellan

Beställare A

Och

Trafikföretag B

Avseende

[Trafikobjekt]

Bilageförteckning:

1. Allmänna Villkor
2. Prisbilaga
3. Trafikbeskrivning
4. Ändringar av Allmänna Villkor
5. Samverkansavtal
6. Branschgemensamt miljöprogram
7. Buss 2014
8. Kravbilaga Trygghet och säkerhet
9. Miljöbilaga - Miljökrav vid trafikupphandling

Detta avtal jämte samtliga bilagor ("Avtalet") har den [datum] ("Avtalsdagen") träffats mellan, å ena sidan

(i) [Bolag], org. nr [Nr], nedan kallad ("Beställaren"); samt å andra sidan:

(ii) [Bolag], org. nr [Nr], nedan kallad ("Trafikföretaget")

(i) och (ii) benämns i detta Avtal envar för "Part" och gemensamt för "Parterna"

1. Avtalsinnehåll och prioritet

1.1 Efter avslutad upphandling ingår Parterna detta Avtal om att utföra Trafikuppdraget enligt de villkor och förutsättningar som anges i Avtalet.

1.2 Begrepp och definitioner, oavsett språklig form, skall ha den betydelse enligt definitionerna i Allmänna Villkor, om inte annat anges eller följer av sammanhanget.

1.3 Detta Avtal med bilagor ska anses utgöra en enhet där uppgifter i de olika handlingarna är avsedda att komplettera varandra. I Avtalet regleras de specifika villkoren avseende Trafikuppdraget medan mer generella frågor regleras i Allmänna Villkor och andra standardiserade bilagor. I Avtalet ingår följande handlingar som, vid tolkning samt om det förekommer motstridiga uppgifter, gäller i angiven prioritetsordning:

(i) Avtalet (inklusive förfrågningsunderlag, frågor och svar, anbud och därtill hörande övrig korrespondens)

(ii) Prisbilaga (*För tjänstekoncessionsavtal måste texten anpassas*)

(iii) Trafikbeskrivning

(iv) Ändringar av Allmänna Villkor

(v) Allmänna Villkor

(vi) Samverkansavtal

(vii) Övriga Bilagor (Branschgemensamt miljöprogram, Buss 2014, Kravbilaga Trygghet och säkerhet samt Miljöbilaga)

1.4 Avtalet är Parternas fullständiga reglering av formerna för sin tänkta samverkan. Alla skriftliga och muntliga åtaganden och utfästelser som har föregått Avtalet ersätts av innehållet i Avtalet.

2. Övergripande mål

2.1 Parternas övergripande gemensamma mål framgår av Trafikbeskrivningen. Trafikuppdraget skall utföras på ett sätt som bidrar till att öka antalet resande inom kollektivtrafiken i det geografiska område som omfattas av detta Avtal. För att ytterligare driva samarbetet mot detta mål har Parterna ingått ett Samverkansavtal för att närmare reglera samarbetet mellan Parterna och eventuell infrastrukturhållare.

2.2 För det fall ovanstående mål inte uppfylls skall Trafikföretaget och Beställaren genomföra en analys av varför målen ej har uppfyllts samt upprätta en åtgärdsplan.

3. Avtalets omfattning

3.1 I enlighet med detta Avtal uppdrar Beställaren åt Trafikföretaget och åtar sig Trafikföretaget att utföra Trafikuppdraget i den omfattning och till de villkor och förutsättningar som anges i Avtalet samt dess bilagor. Trafikuppdraget avser linjetrafik och Förstärkningstrafik med buss/tåg i det område som beskrivs i Trafikbeskrivningen.

Trafikföretaget och Beställaren skall kontinuerligt under avtalsperioden samråda kring hur Trafikuppdraget skall genomföras för att på bästa sätt öka antalet resande.

3.2 Basproduktion för Trafikuppdraget har fastställts i Trafikbeskrivningen. Reglering av Frivolymen framgår av Allmänna Villkor.

4. Trafikföretagets ersättning (För tjänstekoncessionsavtal måste texten anpassas)

4.1 Som ersättning för utförandet av Trafikuppdraget ska Trafikföretaget erhålla ersättning som består av produktionsersättning och, i förekommande fall, ett resandeincitament per resande enligt angivna preciseringar som framgår av Prisbilagan. Vad som avses med begreppet resande framgår närmare av Trafikbeskrivningen.

4.2 Parterna är införstådda med att antalet resande kan ha förändrats från tidpunkten för anbudet och fram till Trafikstart. Det ska därför ske en nollställning av antalet resande. **Välj Alt 1:** [Parterna är överens om att resandeincitament per resande vid Trafikstart kommer att justeras utifrån verkligt antal resande beräknat under den senaste 12-månadersperioden före Trafikstart.] **eller Alt 2:** [Parterna är överens om att resandeincitament per resande skall justeras utifrån verkligt antal resande beräknat under den första 12-månadersperioden efter Trafikstart.]

4.3 Utöver ersättning enligt punkt 4.1 kan Trafikföretaget erhålla kvalitetsincitament i enlighet med vad som framgår av Trafikbeskrivningen.

5. Viten

Trafikföretaget skall betala Vite för varje brott mot Avtalet enligt vad som närmare framgår av Trafikbeskrivningen.

6. Index

6.1 Samtliga ersättningar och viten skall indexeras i enlighet med vad som framgår nedan samt av Allmänna Villkor.

6.2 Priserna indexjusteras enligt följande indexkorg:

Kostnadskategori	Index	Vikt
Personal	AKI SNI 2007 (arbetare, B-S, exkl. O) (prel. värde)	[50-60] %
Bränsle	Drivmedelsindex (def. värde)	[10-25] %
	Branschgemensamt rapsoljeindex (def. värde)	
Nyfordonsanskaffning	Fordon transportmedel, ITPI 29-30 (prel. värde)	[5-15] %
Fordon/finansiering	Ränta, STIBOR 3M (def. värde)	[0-1] %
Allmänt	KPI (def. värde)	[10-25] %

6.3 Basmånad för indexberäkningen är [månad 20xx]. Indexreglering ska ske [månadsvis/kvartalsvis].

7. Tillägg och ändringar

Tillägg och ändringar till Avtalet skall upprättas skriftligen, undertecknas av behörig person hos respektive Part och biläggas Avtalet för att äga giltighet.

8. Avtalstid och Trafikstart

Avtalet träder i kraft på Avtalsdagen och gäller från Trafikstarten i [10] år. Trafikstart är [datum].

* * * *

Detta Avtal har upprättats i två originalexemplar, varav Parterna tagit var sitt.

Datum:

Datum:

Ort:

Ort:

Namn:

Namn:

Namnförtydligande:

Namnförtydligande:

Position:

Position:
