

## Allmänna synpunkter på avtalsmallar mm

- De allmänna villkoren får en alltför undanskymd plats i avtalen
- Trafikföretagen har självständigt ansvar att följa upp avtalen
- "Trafikbeskrivning" ej bra innehåller hos SLL betydligt mer exempelvis depåer
- Det har ett värde att branschen enas om vissa gemensamma punkter
- En gemensam struktur på avtalen önskvärd och att man enas om vad som ska vara i de gemensamma villkoren och vad som är objektsspecifikt
- Hopblandning av olika avtalsdelar. Bör grupperas på annat sätt
- Allmänna villkor i särskilt dokument. Utgör skall-kraven
- Definitioner saknas
- Ser nytta med gemensamma handlingar, speciellt för de små beställarna
- Upphandlingsprocessen behöver beskrivas
- Samverkansavtalet är ej en bilaga, är ett eget avtal, likaså prisbilagan
- Inledning saknas, kan plockas från AV
- Optioner saknas, ej förlängning utan andra tillköp
- Förlängningsoptioner beroende på områdets förutsättningar
- Paragraf som ger möjlighet till förändringar
- Prioritet mellan handlingar
  - Modellavtal
  - Allmänna villkor
  - Prisbilaga
  - Övriga bilagor
- Bussålder, drivmedel och rekonditioner saknas
- De viktigaste invändningarna är pedagogiken och redaktionella synpunkter. Inga direkta synpunkter på innehållet i paragraferna.
- Inte bra att dela på modellavtal och allmänna villkor. Borde slås ihop. Allmänna villkor och modellavtalet görs av VT till en handling
- Ser nyttan av ett gemensamt arbetssätt och modellavtal
- Ser att trafiken blivit effektivare och billigare genom de gemensamma handlingarna exvis Buss 2010
- Använt vissa stycken helt och hållet
- Inga synpunkter på upplägget av avtalet

- Busstyperna (skidbussarna) går inte att inordna i Buss2010:s. Bussgods inte heller.
- Exempel på best practice
- Vill ha mer en checklista än färdiga textupplägg
- Nuvarande texter delvis användbara
- "En kaka att plocka ur"
- Mycket går att använda men man måste kunna ta bort vissa delar
- Bilagorna är bra
- Trafikbeskrivningen används rakt av
- Allmänna villkoren hör till själva avtalet
- Samma saker står i avtalet och allmänna villkoren
- Allmänna villkoren bör ingå i avtalet
- Modellavtalen är en styrka att ha och att man är överens mellan parterna
- Finns ett värde i att mallar etc finns. Bra att det är partsgemensamt
- Mycket viktiga dokument
- Bra verktygslåda
- Man känner sig trygg i materialet
- Svårt att samordna färdtjänst och linjelagd trafik. Bussbolagen är inte mogna att leverera dessa tjänster.
- Ser nyttan med Avtalsarbetet. Vill inte uppfinna hjulet på nytt.
- Tycker inte om betalningsparagrafen. Vill inte betala i förskott. Det måste finnas ett tryck på trafikföretagen att leverera det man ska

#### Synpunkter som framfördes på årskonferensen 4 mars 2015

- Det ska framgå att anbudet är en del av avtalet. Anbudets plats i prioriteringen av handlingar ska framgå av avtalet
- Rubriken "Miljö och anpassning för funktionshindrade" i AV bör delas på två rubriker
- Det är både "högt och lågt" som finns med i AV. Ta bara med sådant som verkligen är gemensamt i olika avtal. En del är specifikt för enbart vissa beställare