

# Välkommen till Kollektivtrafikens Avtalskommittés (Kolla) årliga seminarium



Partnersamverkan för en  
förbättrad kollektivtrafik

# Program

- Kl. 10-12 **Hur kan vi gemensamt förbättra våra avtalsmallar?**  
Presentation av inkomna synpunkter och diskussion och KollAs arbete under året som gått.
- Kl. 11.45-12.30 **Presentation av goda exempel:**  
Kommersiell trafik, när är det lämpligt att avstå från beslut om Allmän trafikplikt? *Leif Magnusson, Västra Götalandsregionen och Matti Lahtinen, Västtrafik AB*
- Kl. 12.30 – 13.30 **Lunch**
- Kl. 13.30 – 15.00 **Presentation av goda exempel, forts:**  
Trosabussen, från tjänstekoncession till kommersiell trafik. *Oskar Jonsson och Henrik Sollenborn, Sörmlands Kollektivtrafikmyndighet*  
Branschkrav eller särkrav med fokus på tillgänglighet, miljö och marknad. *Marika Bystedt och Annica Kjellin, Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län*
- **Dagen avslutas med kaffemingel**

# Kollektivtrafikens avtalskommitté (Kolla) underställd Partnersamverkan

**Ordförande:** Håkan Bergqvist

- **SKL:** Ordinarie ledamot Magnus Ljung, SKL  
Suppleant Henrik Sollenborn, Kommunalförbundet Sörmlands  
Kollektivtrafikmyndighet, Länstrafiken Sörmland
- **Svensk Kollektivtrafik:** Ordinarie ledamot Johan Wadman, RKM Uppsala län  
Suppleant Matti Lahtinen, Västtrafik AB
- **Svenska Taxiförbundet:** Ordinarie ledamot Anders Berge  
Suppleant Ejert Seiboldt
- **Branschföreningen Tågoperatörerna:** Ordinarie ledamot Caroline Åstrand, SJ  
Suppleant Michael Dömstedt, Transdev Sverige AB
- **Sveriges Bussföretag:** Ordinarie ledamot Henrik Birath, Nobina  
Suppleant Lars Annerberg, Sveriges Bussföretag
- **Trafikverket:** Adjungerad ledamot Johan Holmér



Partnersamverkan för en  
förbättrad kollektivtrafik

# Kolla:s uppdrag

Kommitténs uppdrag är att förvalta, revidera och framförallt sprida kunskap om den inom Partnersamverkan för en förbättrad kollektivtrafik framtagna avtalsprocessen för upphandlad kollektivtrafik



Partnersamverkan för en  
förbättrad kollektivtrafik

# Årligt seminarium

Kommittén ska årligen, om inte särskilda skäl föreligger, presentera sitt arbete och fattade beslut för det gångna året vid ett öppet seminarium i slutet av året



# Mål

- Avtal, som driver mot målet att fördubbla resandet och marknadsandelen
- Ett reducerat antal överklaganden
- Avtal, som gör det möjligt att få mer trafik pengarna
- Utveckla den gemensamma affären mellan beställare och trafikföretag samt
- Förenkla avtalsarbetet



# Kolla - rapport

- Buss 2014
- Avtalsprocess för Anropsstyrd Trafik
- Regionala träffar - avtalsbilagorna
- Insamling av synpunkter på Avtalsmallar mm
- Kontakt med tågtrafikbeställarna
- Miljökravsbilagan
- Rätten att sätta pris för resenär
- Övertagande av personal vid entreprenörsbyte



# Kolla – på gång

- Prisbilaga Anropsstyrd trafik
- Hur ska helrenoverade bussar behandlas avtalsmässigt
- Uppdatering av mallar mm





# Övergång

Övergång av verksamheten eller ej?

- Hur de materiella tillgångarna hanteras är avgörande. Förenklat kan man säga att om bussarna överlåtes till det tillträdande trafikföretaget uppfattas överlåtelsen som en övergång
- Har ej någon betydelse om bussarna ägs av den avgående trafikföretaget eller ej enbart om de använts av trafikföretaget.
- Får betydelse vid exempelvis byte av trafikföretag vid spårtrafik där oftast fordonen, tåg och spårvagnar ägs av beställaren men används trafikföretaget.



# Ej övergång?



Partnersamverkan för en  
förbättrad kollektivtrafik

# Övertagande av personal vid entreprenörsbyte

Kolla väljer, efter att ha diskuterat frågan vid fyra möten, att avstå från att uttala en gemensam uppfattning i frågan om beställarens rätt att ställa krav på tillträdande trafikföretag att ta över personal från frånträdande trafikföretag vid byte av entreprenör.



# Fråga

”Kan man överlämna ansvaret att sätta priset ut mot kund till ett trafikföretag (i t.ex. ett koncessionsavtal) om det är landstinget som är RKTM och ansvarig för kollektivtrafiken i länet? Landstinget lyder ju under kommunallagen som säger att fullmäktige tar beslut om taxor.”



# Kolla:s bedömning

Det är Kolla:s bedömning att i de fall trafikavtal mellan regional kollektivtrafikmyndighet (RKM)/länstrafikbolag och ett trafikföretag innebär att trafikföretaget tar en betydande affärsrisk, koncessionsavtal eller i vissa fall resandehälsningsavtal, kan regionfullmäktige/landstingsfullmäktige eller motsvarande fullmäktigeförsamling, beroende på organisation, fastställa riktlinjer och principer för prissättningen mot kund som en nämnd/ett länstrafikbolag vid beslut håller sig till.

Sådana riktlinjer och principer kan innehålla att nämnden/länstrafikbolaget inom givna ramar ska följa trafikföretagets önskemål om prissättning.

Fullmäktiges riktlinjer för beslut om prissättningen måste enligt Kolla:s bedömning innehålla någon typ av ramar för priset och kan inte enbart utgöras av riktlinjen att prissättningen ska följa trafikföretagets önskemål.

På detta sätt blir tillvägagångssättet att trafikförtaget uppger för länstrafikbolaget vilka priser man avser att tillämpa och länstrafikbolaget beslutar dessa enligt trafikföretagets önskemål under förutsättning att de håller sig inom de av fullmäktige angivna ramarna.

Enligt Kolla:s bedömning kan trafikföretaget tillåtas att ändra priserna inom de givna ramarna under avtalets löptid, varvid länstrafikbolaget fattar nytt beslut. Med hänsyn till reglerna om offentlig upphandling måste denna möjlighet i så fall vara tydligt angiven från början i upphandlingen. Likaså måste naturligtvis de ramar för prissättningen som fullmäktige beslutat om och trafikföretagets handlingsutrymme i övrigt beskrivas i upphandlingen.



# Handlingar i ett trafikavtal

- Avtal
- Allmänna villkor
- Trafikbeskrivning
- Prisbilaga
- Samverkansavtal

samt tillämpliga avtalsbilagor:

- **Buss 2014**
- **Miljökravsbilaga**
- **Indexrådets rekommendationer**
- **Bilaga Trygghet/Säkerhet**



## **Modellavtal**

- (H1) Modellavtal, buss/spår
- (H2) Modellavtal, anropsstyrd trafik

## **Allmänna villkor**

- (H3) Allmänna villkor, tjänstekoncession, buss/spår
- (H4) Allmänna villkor, resandeincitament/produktion, buss/spår
- (H5) Allmänna villkor, anropsstyrd trafik

## **Trafikbeskrivning**

- (H6) Trafikbeskrivning, tjänstekoncession, buss
- (H7) Trafikbeskrivning, resandeincitament, buss
- (H8) Trafikbeskrivning, produktion, buss
- (H9) Trafikbeskrivning, tjänstekoncession, spår
- (H10) Trafikbeskrivning, resandeincitament, spår
- (H11) Trafikbeskrivning, produktion, spår
- (H12) Trafikbeskrivning, anropsstyrd trafik

## **Prisbilaga**

- (H13) Prisbilaga, tjänstekoncession, buss
- (H14) Prisbilaga, resandeincitament, buss
- (H15) Prisbilaga, produktion, buss
- (H16) Prisbilaga, tjänstekoncession, spår
- (H17) Prisbilaga, resandeincitament, spår
- (H18) Prisbilaga, produktion, spår

## **Samverkansavtal**

- (H19) Modellavtal, Samverkansavtal





[www.svenskkollektivtrafik.se/partnersamverkan/Avtalsprocessen/](http://www.svenskkollektivtrafik.se/partnersamverkan/Avtalsprocessen/)



Partnersamverkan för en  
förbättrad kollektivtrafik

# Fortsatt översynsarbete – Organisation

**Sammanställande:** Håkan Bergqvist

**Deltagare:**

- Martin Pagrotsky, Nobina, sekreterare
- Karin Isberg, SLL
- Ewa Rosén, Skånetrafiken
- Matti Lahtinen, Västtrafik
- Johan Wadman, RKM Uppsala Län
- Tommy Laestander, Länstrafiken i Västerbotten AB
- Henrik Sollenborn, RKM Sörmland
- Magnus Ljung, SKL
- Christer Pettersson, Buss i Väst
- Mattias Åkerlund, Keolis
- Lars Annerberg, Bussföretagen
- *Xxxxx, Tågföretag (väntar på svar)*
- *Xxxxx, Taxiföretag (väntar på svar)*



# Upplägg

- Översyn av Avtalets uppbyggnad i olika delar och innehållsförteckning
- Genomgång och översyn av avtalspunkterna



# Tidplan

Arbetet genomförs fr o m mars tom juni 2015



Partnersamverkan för en  
förbättrad kollektivtrafik

# Genomgång av inkomna synpunkter



Partnersamverkan för en  
förbättrad kollektivtrafik



# Upplägg

## Arbetsuppgift 1

- Översyn av Avtalets uppbyggnad i olika delar och innehållsförteckning

## Arbetsuppgift 2

Genomgång och översyn av avtalspunkterna:

- Övergripande mål
- Allmänt
- Avtalets mål
- Beställarens ambitioner för kollektivtrafiken i aktuellt område
- Bakgrund
- Parter
- Gemensamma samverkansmål



## Arbetsuppgift 3

Genomgång och översyn av avtalspunkterna:

- Trafikföretagets ersättning
- Biljetthantering, intäkter och tidtabeller
- Uppdragets omfattning och ersättning
- Avtalstid och uppsägning
- Grundersättning
- Förändringspriser
- Viten





## Arbetsuppgift 4

Genomgång och översyn av avtalspunkterna:

- Krav och förutsättningar på utförandet
- Miljö och anpassning för funktionshindrade
- Stationer, hållplatser och terminaler
- Beställningstrafik
- Allmänna uppgifter om det aktuella området
- Bytespunkter
- System
- Depåer som tillhandahålls av Beställaren
- Tidtabellskiften



## Arbetsuppgift 5

Genomgång och översyn av avtalspunkterna:

- Marknadsföring
- Information, reklamationer och hittegods
- Kundtjänst, godsexpeditioner etc



## Arbetsuppgift 6

Genomgång och översyn av avtalspunkterna:

- Samverkansavtal
- Uppföljning och revision
- Väsentliga och oförutsebara förändringar
- Avtalstid och uppsägning
- Ansvar och ansvarsbegränsningar
- Sekretess
- Överlåtelse av Avtalet
- Ändringar och tillägg
- Force Majeure
- Tillämplig lag och domstol
- Alla avtal/överenskommelser som påverkar uppdraget
- Uppföljning, avvikelshantering och viten
- Avtalets giltighet, avtalstid och upphörande
- Underskrifter av samtliga parter

