

KOMMUNALFÖRBUNDET
Sörmlands Kollektivtrafikmyndighet

Oskar Jonsson, Chef Strategisk Utveckling, oskar.jonsson@lanstrafiken.se
Henrik Sollenborn, myndighetsjurist, henrik.sollenborn@lanstrafiken.se

Trosabussen, från tjänstekoncession till kommersiell trafik



1997 Länstrafiken lägger ner busstrafiken mellan Trosa och Liljeholmen

2009 Länstrafiken upphandlar busstrafik Trosa-Liljeholmen via tjänstekoncession.

Juni 2010 Trafikstart för Trosabussen

1 januari 2012 Ny lagstiftning träder i kraft, Sörmlands Kollektivtrafikmyndighet bildas

Juni 2015 Trosabussen blir helt kommersiell

Trosabussen.se
Trosa - Liljeholmen - Trosa

Om avtalet

- Tjänstekoncession – innebär att den ekonomiska aktören tar på sig en ”betydande del” av den risk som är förknippad med utnyttjandet av tjänsten
- Tidtabell och taxor sätts av trafikföretaget
- RKM fastställer tidtabell och levererar till Samtrafiken
- Krav på turutbud i avtalet – avsteg kräver förhandling mellan parterna
- RKM godkänner prissättning
- Trafikföretaget ansvarar även för marknadsföring och betalsystem

Finansiering

- Garantiersättning utgår i fallande skala per trafikår
- Avdrag på ersättningen kan göras vid inställd tur
- Vinstdelning (trafikutövare/beställare) tillämpas vid vinst över viss nivå

Trafikår 1 (2010-05-03 – 2011-06)	2 812 915 kr
Trafikår 2 (2011-06 – 2012-06)	1 841 780 kr
Trafikår 3 (2012-06 – 2013-06)	1 496 220 kr
Trafikår 4 (optionsår 1) (2013-06 – 2014-06)	1 150 655 kr
Trafikår 5 (optionsår 2) (2014-06 – 2015-06)	805 090 kr

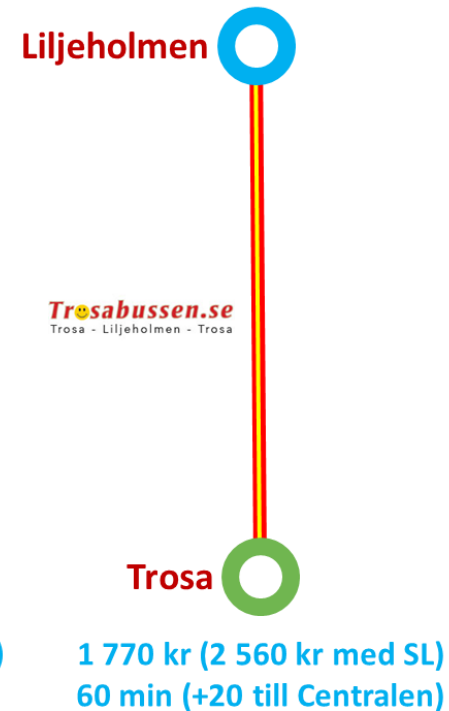
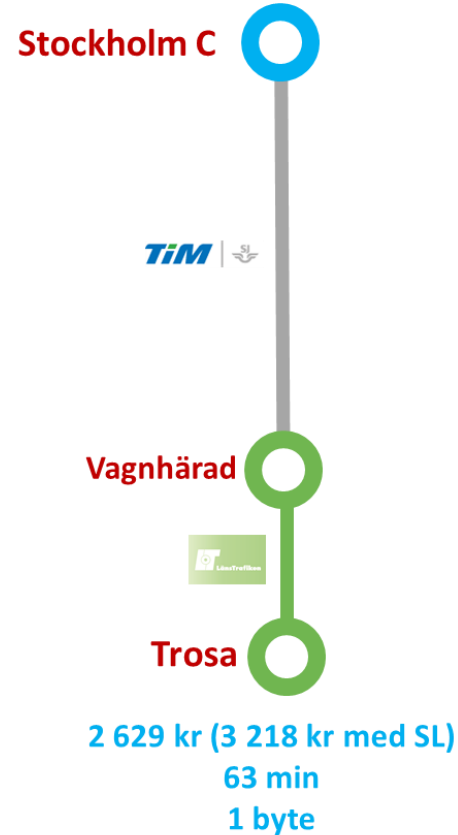
Trafikutbud Trosabussen

- 14,5 dubbelturer mån-fre, lör 6 dbt, sön 4 dbt
- Går "raka vägen" på E4:an, på helgerna med uppehåll vid Kungens kurva
- Restid cirka 60 min, goda anslutningar till lokaltrafiken i Liljeholmen
- Moderna bussar med konferensbord, toalett, gratis trådlöst internet

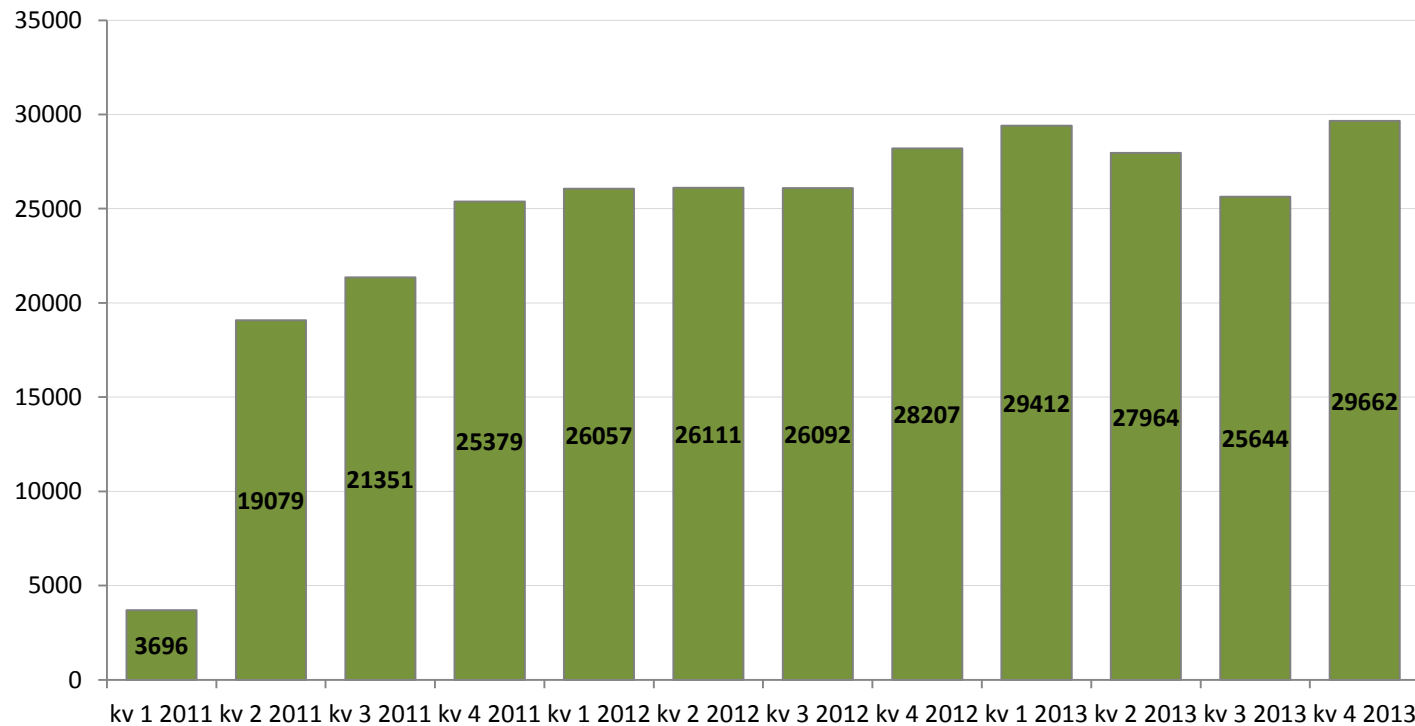
Priser

- Enkelbiljett 130 kr (röd avgång 80 kr)
- 10 kort: 900 kr
- Månadskort 1 770 kr

Trosa – Liljeholmen, en sträcka med särskilda förutsättningar

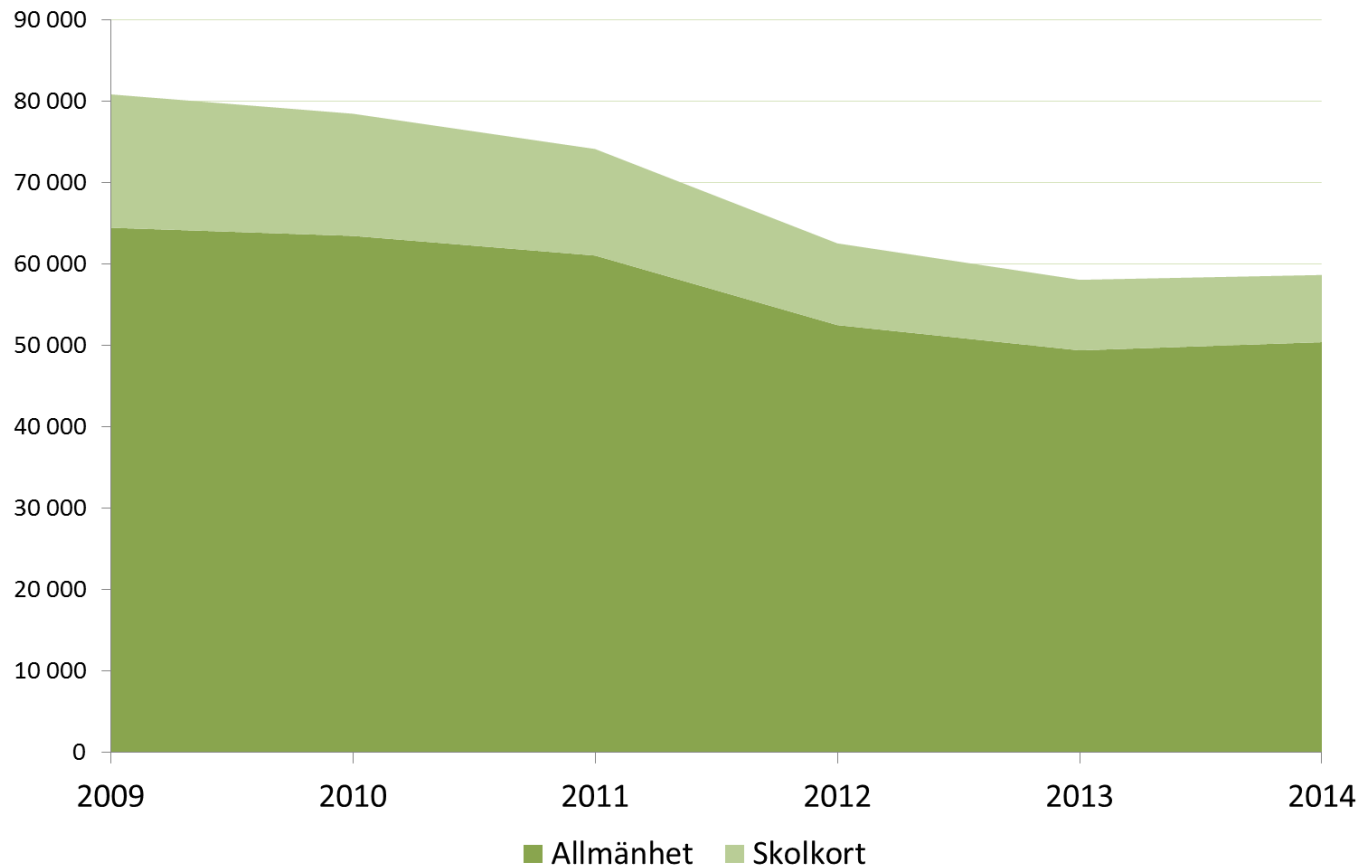


Positiv resandeutveckling...



Den positiva utveckling har fortsatt även under
2014...

Som har påverkat resandet Trosa-Södertälje



Vägen till kommersiell trafik

- Myndigheten förhandsannonserade den 5 mars 2014 om avsikten att upphandla busstrafik mellan Trosa-Liljeholmen med trafikstart sommaren 2015.
- Myndighetens direktion beslutade parallellt med detta att godkänna den överenskommelse mellan de regionala kollektivtrafikmyndigheterna i Sörmland och Stockholm avseende behörighet fatta beslut om allmän trafikplikt inom myndigheterna gemensamma område som parterna tagit fram.

Vägen till kommersiell trafik

- Åkerbergs meddelade därefter att bolaget avsåg att fortsätta trafikera sträckan på kommersiell grund utifrån utbud i föregående upphandling plus helgtrafik.
- Den trafikpliktsutredning som myndigheten genomförde gjorde bedömningen att den kommersiella marknaden;
 - dels kunde erbjuda länets kollektivtrafikresenärer en trafik i enlighet med trafikförsörjningsprogrammets mål,
 - dels en trafik som kunde bära sina egna kostnader och samtidigt möta samhällets behov av främst arbets- och studiependling.

Vägen till kommersiell trafik

- Myndighetens direktion beslutade den 15 maj 2014 att inte enskilt fatta trafikpliktbeslut för sträckan Trosa-Liljeholmen med effekten att den tidigare förhandannonseringen kom att återkallas.
- Det har dock bedömts som centralt att kontinuerligt bevaka och säkerställa trafikens framtida utveckling, varvid uttalats att;
”Om den kommersiella trafiken inte kommer till stånd eller inte visar sig uppfylla trafikförsörjningsprogrammets intentioner för att tillgodose arbets- och studiependling kommer beslut om trafikplikt åter aktualiseras.”

Erfarenheter och tankar

- Bra samarbete med ansvarsfull entreprenör
- Sträckan är definierad som väsentligt regionalt stråk där landstinget har det ekonomiska ansvaret
- Viktigt med fortsatt samverkan och intresse för varandra även när trafiken blir kommersiell
- Tjänstekoncession intressant avtalsform, men kan kräva särskilda förutsättningar
- Att trafiken skulle bli kommersiell var målet från början – tjänstekoncessionsavtalet har varit ”knuffen” i rätt riktning