

Buss 2014

Branschgemensamma funktionskrav på bussar i linjetrafik



Partnersamverkan för en
förbättrad kollektivtrafik

Lagkrav-branschkrav

- Bussdirektivet – Upphör november 2014
- UN-ECE R-107.
- Buss 2014 – Branschgemensamma funktionskrav utöver gällande lagstiftning.
- Avtalsbilaga till modellavtalen.



Fyra grundkategorier

- Gäller alla bussar
- Tagna i trafik 1/1-2010 eller senare
- Tagna i trafik 1/1-2012 eller senare
- Tagna i trafik 1/7-2015 eller senare



Kravsammanställning

- Åter till en gemensam kravsammanställning
- Ifyllbar pdf
- En kryssruta om man följer branschrek.
- Något annorlunda kapitelindelning än tidigare versioner



Väsentliga förändringar/Nyheter

- Bilbälte, rek om 3-punktsbälte är ändrad till enbart bilbälte.
- Färre optioner.
- Dörrställning => Dörröppning
 - Borttag av antal optioner om antal dörröppningar
- Automatisk klimatkontroll för nya bussar



Väsentliga förändringar/Nyheter

- Personlig läslampa , B, II och III
- Elkontakter, B, II och III
- Wifi, B, II och III



Kravsammanställning

Kryssa i denna ruta:

Vi följer alla de branschgemensamma rekommendationer som avtalsbilagan avser

Eller kryssa i för respektive fråga:

Beställaren markerar de krav som gäller i aktuell upphandling genom att klicka i kolumnen nedan:

KAPITEL	Sid	Bransch-gemensamma rekommendationer för bussar i trafik	Krav i denna upphandling för bussar i trafik
1 TRYGGHET & SÄKERHET	1.1 Kameraövervakning – generellt	8	✓
	1.2 OPTION Kameraövervakning – trygghetsövervakning av passagerarutrymmet	8	
	1.3 Nödutrustning	8	✓
	1.4 Alkolås – i form av alkolås eller alkoscåp	9	✓
	1.5 Inre övervakning	9	✓
	1.6 Automatiskt släckningssystem i motorrum	9	✓
Partnersamverkan för en förbättrad kollektivtrafik	10	✓	



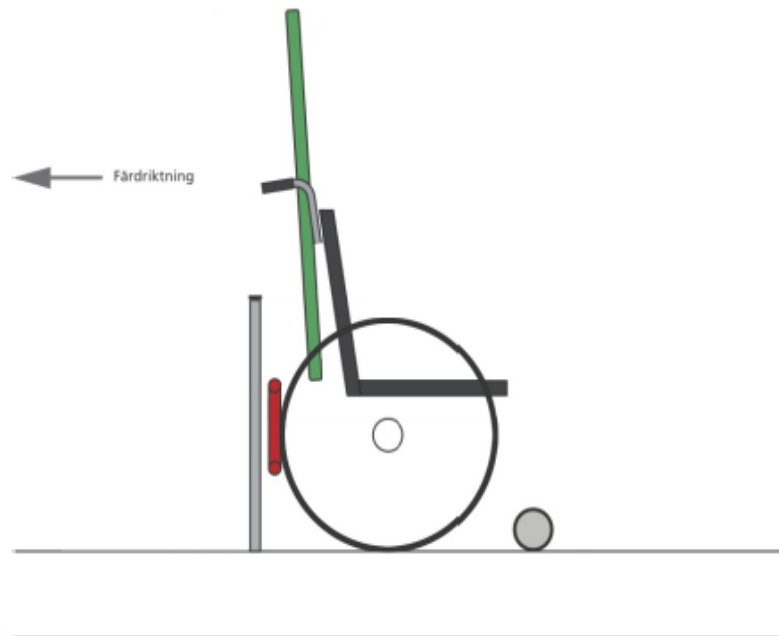
Ändrat funktionskrav

- 2.1 BILBÄLTE
- Buss ska vara försedd med bälten så att alla passagerare, även mindre barn, kan sitta säkert.
- Med mindre barn avses barn som färdas framlänges med egenmedhavd bilbälteskudde.
- Branschgemensam rekommendation: Bussar klass B och II



2.5 UTFORMNING AV RULLSTOLSPLATS KLASS A, B OCH II

Nedanstående figur illustrerar hur rullstolsplatsen ska utformas i en buss där bussen enligt lag inte behöver vara utrustad med bilbälten och därmed färd i rullstol sker baklänges i färdriktningen. Detta gäller för bussar i klass A, B och II. [I de fall rullstolsplatsen är riktad i fordonets färdriktning, se bilaga 4 för mer info.](#)



Figur 1. För mer info se [ECE-reglemente 107 bilaga 8 punkterna 3.8.4-3.8.6.](#)

Branschgemensam rekommendation: *Bussar klass A, B, II och III, tagna i trafik för första gången 1/1-2010 eller senare*



Partnersamverkan för en
förbättrad kollektivtrafik

Förtydligat funktionskrav

- 3.4.2 INGÅNG FÖR RULLSTOLSRESENÄR VID FÖRARPLATS ELLER ANNAN DÖRRÖPPNING
- Rullstolsresenär ska gå ombord genom framdörren. Denna lösning medger ett mindre antal sittplatser i låggolvsdelen av fordonet än nedanstående alternativ. Notera att detta ej gäller för tvåvåningsbuss.
- Rullstolsresenär ska ta sig ombord genom mittdörren. Denna lösning medger ett högre antal sittplatser i låggolvsdelen i fordonet.



Indexrådets rekommendationer, en del av kommersiella villkor

Affärsneutralt
Opåverkbart



Partnersamverkan för en
förbättrad kollektivtrafik

Allmänna grunder

- 100 % av beloppet ska indexeras
- Anbudslämnare ges möjlighet att inom givna ramar vikta sin egen indexkorg.
- Index ska justeras månads eller kvartalsvis
- Månaderna maj, juli och augusti undviks som basmånad.
- Basmånadens indextal ska vara känt vid anbudsinlämning



Allmänna grunder, forts

- Indexjustering ska ske från och med trafikstart.
- Incitamentsdelen av ersättning indexregleras likt fast ersättning.



Indexkorgen

Kostnadsbeskrivning	Indextyp	Typ av värde	Vikt
Personal	AKI, total SNI 2007, arbetare B-S, exkl. O	Prel.	50-60 %
Drivmedel	Drivmedelsindex (ex prisindex för dieselolja)		10-20 %
Nyfordonsanskaffning	Fordon, transportmedel (ITPI 29-30)		5-15 %
Fordon finansiering	Ränta (Stibor 3M)		0-5 %
Allmänt	KPI		10-20 %



Partnersamverkan för en förbättrad kollektivtrafik

På dagordningen

- Arbetskostnadsindex - AKI
- RME-Index, uppdatering ny skatt
- Index för andra drivmedel, el etc.

