

**Välkomna
till
Kollektivtrafikens Avtalskommittés
(Kolla)
Regionala träffar**



Partnersamverkan för en
förbättrad kollektivtrafik

Dagens program

- Kl 10.00 – 10.15 Välkommen och genomgång av dagens program.
- Kl 10.15 – 11.00 Genomgång av **Buss 2014** och **Indexrådets rekommendationer**; Lars Annerberg
- Kl 11.00 – 11.30 Gruppdiskussioner: Hur använder vi Buss 2014 och Indexrådets rekommendationer och kan de utvecklas?
- Kl 11.30 – 12.00 Genomgång av **Trygghet- och Säkerhetsbilagan**; Göran Forssén
- Kl 12.00– 12.45 Lunch
- Kl 12.45 – 13.15 Gruppdiskussioner: Hur använder vi Trygghet- och Säkerhetsbilagan och kan den utvecklas?
- Kl 13.15 – 14.15 Genomgång av **Miljökravsbilagan**; Leif Magnusson
- Kl 14.15 – 14.30 Gruppdiskussioner: Hur använder vi Miljökravsbilagan och kan den utvecklas?
- Kl 14.30 – 15.00 Kaffe och sammanfattande diskussioner

Historik

- Partnersamverkan 2008 - arena för affärsutveckling och kunskapsuppbyggnad
- Första samlade avtalsprocessen publicerades 2010
- Reviderad version 2013
- Partsammansatt arbetsgrupp för offentliga beställare och trafikföretag



Kollektivtrafikens avtalskommitté (Kolla) underställd Partnersamverkan

Ordförande: Håkan Bergqvist

- **SKL:** Ordinarie ledamot Magnus Ljung, SKL
Suppleant Henrik Sollenborn, Kommunalförbundet Sörmlands
Kollektivtrafikmyndighet, Länstrafiken Sörmland
- **Svensk Kollektivtrafik:** Ordinarie ledamot Johan Wadman, RKM Uppsala län
Suppleant Matti Lahtinen, Västtrafik AB
- **Svenska Taxiförbundet:** Ordinarie ledamot Anders Berge
Suppleant Ejert Seiboldt
- **Branschföreningen Tågoperatörerna:** Ordinarie ledamot Ted von Knorring, Veolia
Transport AB
Suppleant Caroline Åstrand, SJ
- **Sveriges Bussföretag:** Ordinarie ledamot Henrik Birath, Nobina
Suppleant Lars Annerberg, Sveriges Bussföretag
- **Trafikverket:** Adjungerad ledamot Johan Holmér



Partnersamverkan för en
förbättrad kollektivtrafik

Mål

- Avtal, som driver mot målet att fördubbla resandet och marknadsandelen
- Ett reducerat antal överklaganden
- Avtal, som gör det möjligt att få mer trafik pengarna
- Utveckla den gemensamma affären mellan beställare och trafikföretag samt
- Förenkla avtalsarbetet



Ökat resande

Mer än 10 års arbete med Kollektivtrafikbarometern visar att resandeutvecklingen drivs av:

- att resenärerna har tillgång till en **relevant trafik** som är anpassad till de egna resebehoven,
- att resenären har **god kunskap** om trafiken,
- att branschen kan ta tillvara och vidareutveckla **kollektivtrafikens produktfördelar**.



Avtalsprocessen

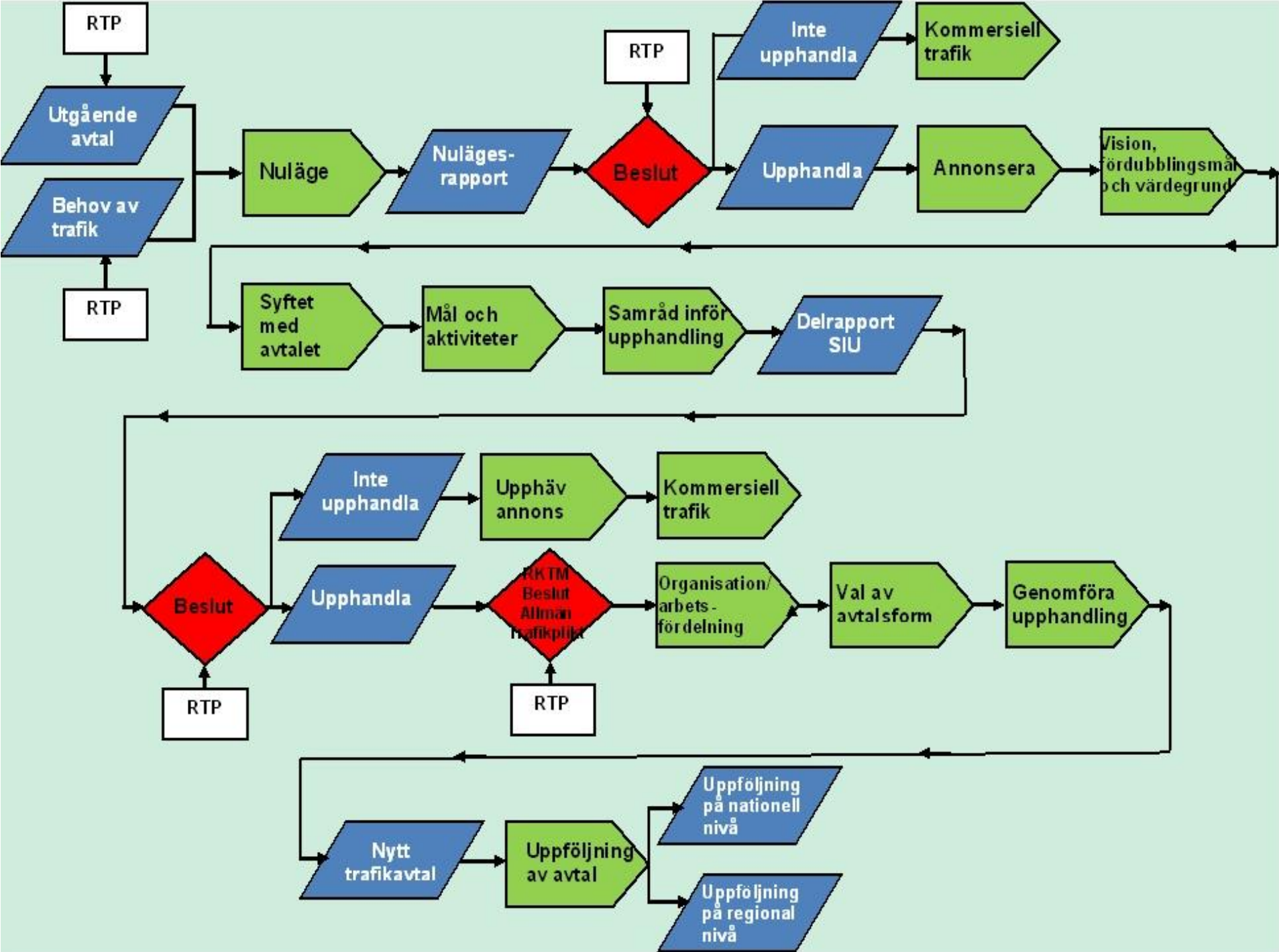
- modellavtal och kravbilagor för strategisk styrning av den upphandlade kollektivtrafiken

Majoriteten av svensk kollektivtrafik upphandlas.

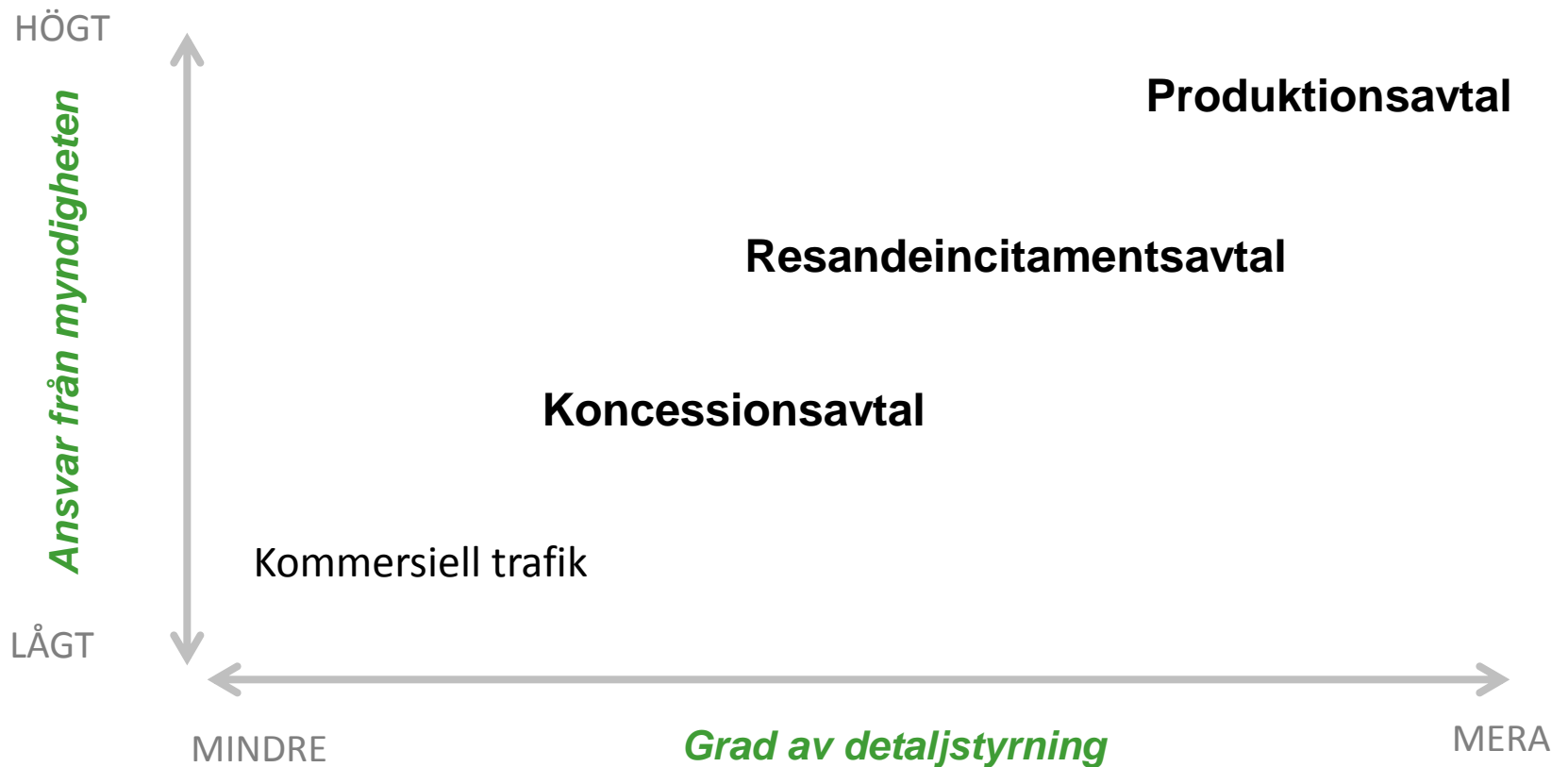
Hur vi gör det styr kollektivtrafikens utveckling, kostnader och villkor nu och decennier framåt.



Partnersamverkan för en
förbättrad kollektivtrafik



Marknadskrafter och samhällsplanering



Partnersamverkan för en förbättrad kollektivtrafik

Källa: Konsult Stenerik Ringqvist

Handlingar i ett trafikavtal

- Avtal
- Allmänna villkor
- Trafikbeskrivning
- Prisbilaga
- Samverkansavtal

samt tillämpliga avtalsbilagor:

- **Buss 2014**
- **Miljökravsbilaga**
- **Indexrådets rekommendationer**
- **Bilaga Trygghet/Säkerhet**



Handlingar

Modellavtal

- (H1) Modellavtal, buss/spår
- (H2) Modellavtal, anropsstyrd trafik

Allmänna villkor

- (H3) Allmänna villkor, tjänstekoncession, buss/spår
- (H4) Allmänna villkor, resandeincitament/produktion, buss/spår
- (H5) Allmänna villkor, anropsstyrd trafik

Trafikbeskrivning

- (H6) Trafikbeskrivning, tjänstekoncession, buss
- (H7) Trafikbeskrivning, resandeincitament, buss
- (H8) Trafikbeskrivning, produktion, buss
- (H9) Trafikbeskrivning, tjänstekoncession, spår
- (H10) Trafikbeskrivning, resandeincitament, spår
- (H11) Trafikbeskrivning, produktion, spår
- (H12) Trafikbeskrivning, anropsstyrd trafik

Prisbilaga

- (H13) Prisbilaga, tjänstekoncession, buss
- (H14) Prisbilaga, resandeincitament, buss
- (H15) Prisbilaga, produktion, buss
- (H16) Prisbilaga, tjänstekoncession, spår
- (H17) Prisbilaga, resandeincitament, spår
- (H18) Prisbilaga, produktion, spår

Samverkansavtal

- (H19) Modellavtal, Samverkansavtal

www.svenskkollektivtrafik.se/partnersamverkan/Avtalsprocessen/



Partnersamverkan för en
förbättrad kollektivtrafik